



DAY'S COURSE

916

# STEAM ENGINE

AND FOR

EAST INDIA RAILWAY.

CONTAINING

THE RULES AND REGULATIONS, WITH A SYNOPTICAL SUMMARY

OF THE ENGINE PRINCIPLES, FROM THE FIRST

TO THE PRESENT TIME.

WITH

*A Colored Map and many Pictorial Illustrations.*

BY

**MISSISSIPPI OF SERAMPOR**

SERAMPOR

PRINTED BY J. H. PETERS, AT THE "TOMORROW," PETER.

1855



# বাল্মীকি কবিতা ও ভারতবর্ষীয় রেলওয়ে

ভাষ্য

বাল্মীকি কবিতা ও রেলওয়েতে ১৮৮৭ ভারতবর্ষীয় রেলওয়ে  
কর্তৃক নিম্নোক্ত নিমিত্তে হইয়াছে তাহার ইতিহাস-  
কালিকাতা পিতৃসম্মত আনন্দিয়া ও অপরাধ  
চন্দনস্বতীর প্রতিকৃতি :

শ্রীমদ্রামকৃষ্ণ বাবু হরিমন্ডল দে চতুর্থ শ্রীমদ্রাম  
শ্রীমদ্রামকৃষ্ণ বাবু শ্রীমদ্রাম দে চতুর্থ শ্রীমদ্রাম  
অমৃতভাস্যসারে

শ্রীরামপুর নিবাসি শ্রীকালিদাস মৈত্রকর্তৃক  
বিরচিত হইয়া

শ্রীরামপুর তমোহর" যয়ে  
কবিতা ও এছ পিটস সাহেবকর্তৃক মুদ্রিত হইল।

সন ১২৮২ সাল।





## ভূমিকা ।

অনুগত নিম্নমি বিদ্যামুরাণি শ্রীলঙ্কীযুত বাবু হরিশ্চন্দ্র  
চট্টপুত্রীণ তথা শ্রীলঙ্কীযুত বাবু শ্রীনাথ দে চট্টপুত্রীণ  
মহোদয়জন জাম্মদেশপ্রাস্য প্রসিদ্ধ ইংরাজি পুস্তকলেখক  
মহারাজদাত্ত ও মনস্তত্ত্ব ও বীজগণিত ও অঙ্ক ও  
ও ভৌগোলিকবিদগণের ও খণ্ডপত্র ও ভূগোলপ্রাকৃতিক নানা  
কল্প ও নানা দেশীয় উদ্ভিদাদিকাপ্ত একত্র যুগ্ম পুস্তক  
এক কোর্স (Day's Course) নামে সম্যক প্রকাশ  
করগাছিলেন করিবার আনি এবৎ "ভারতবর্ষীয় বেলঙের  
প্রাপ্তীয় কল" নামক পুস্তক তদাঙ্ক্য তদঙ্ক প্রত্যক্ষের  
দ্বারা প্রকাশ করিলাম। কিন্তু আমরা এই পুস্তক পা  
ঠ্য বা কঠিন শব্দে ও ছন্দে না লিখিয়া সরলভাষা  
য়ে যে ভাষা নিত্য ব্যবহার করিয়া থাকেন সেই  
ভাষায় লিখিলাম।

অত্র পুস্তকে বাষ্পীয় কলের পুরাত্ত্ব ও নির্মাণ প্রকায়  
ও তাহার গতিশক্তির বিবরণ লিখিবার অঙ্গদানির  
এই মাত্র তাৎপর্য্য যে .এ পর্য্যন্ত অঙ্গদেশীয় অনেকে  
বাষ্পীয় কলের মূল বৃত্তান্ত জানিতে পারেন . এই  
একারণ বাষ্প এবং বাষ্পীয় কলের অঙ্গপ্রত্যঙ্গের  
বিষয় লিখনাবসাক হইল এতাবত। বাষ্পীয় কলের  
তাব বৃত্তিতে পারিলে অবশ্য রেলওয়ের ভাবও অন্য  
স্থানে অল্পতব করিতে পারিবেন. যেহেতু সমস্ত বাষ্পীয়  
কল এক ধূলক, কেবল আকারগত ভেদ মাত্র। প্র

## ভূমিকা ।

যুগে যুগে যেরূপ আন্দোলনাদি ইতিহাস না লিপিবদ্ধ হইত  
ওযেহে দিবন। সাধারণের বুদ্ধিরূপ অন্ধকারে ভিত্তি  
রহা থাকিত : পার্শ্ব অন্ধকার তাহাও লিখিত হইত  
এবং যে যে স্থান দিয়া ভারতবর্ষীয় রোম প্রবেশ করিয়া  
হইত তাহা সেই স্থানের আশ্রিত গুরুর দ্বারা লিখিত হইত।  
কলীয় বিপদ তাহা প্রবলক্রমে যিহুদ কল্যাণে, কাপাল, মাত  
দিল ও প্রাচীনতাদি দেওয়ার এই বার : ইতিহাস  
পাঠকনিকর যিহুদ প্রবলোৎসাহমানে অনায়াসে : ইতিহাস  
কর্তৃতে পারিবেন। এতদ্বিধ আশ্রিত ভারতবর্ষীয় রোম  
ইতিহাস এতদ্বিধে দুটিত কারল্যম এবং দুই দিক দিক  
বর্তমান কালপর্যন্ত কাপোপাদি নিয়মবদ্ধ এবং নিয়ম  
পাঠ ও ইতিহাসে যে সংযুক্ত করিয়া তাহার ফল হইত।  
অন্ততঃ ইতিহাসে, বিশেষতঃ আমবা ভারতবর্ষের ইতিহাসে,  
মধ্যে বাইবেলবর্তিত কতকগুলি পুস্তক প্রবলোৎসাহ  
একবাক্যতা করিয়া যে লিখিতাম তাহার অভিপ্রায় এই  
যে একতরুর সভ্যতা বিকাশের যোগ্য হইলে অন্যতরকে  
বিকাশ করিতে হইবে, 'সত্যতা' পাঠকনিকর তৎপ্রস্তাব পাঠ  
করিলে অনায়াসেই অনুমদ করিতে পারিবেন যে উভয়  
দলের মধ্যে পরস্পর যে প্রেম পৈশুণ্য আছে তাহা, বহু  
বার প্রয়োজন নাই।

নিম্নের লিখিত পুস্তকহইতে আমরা এই পুস্তক সং-  
কলন করিয়াছি যথা :—

Encyclopaedia Americana.

Rees' Cyclopaedia.

Our Iron Road.

বিশেষাধিকারীজন নিম্নলিখিত বিবরণঃ ২৮ ২ ১১-১২

বায়ু যন্ত্রাদি দ্বারা চতুর্বিধ যন্ত্রাদি দ্বারা নির্মিত।

বিশেষাধিকারীজন নিম্নলিখিত বিবরণঃ ২৮ ২ ১১-১২

যেহেতু পাতীল ও সমীচীন প্রত্যক্ষাবলম্বন স্বয়ং সংগৃহীত  
প্রত্যক্ষাবলম্বন সন্মতাদন করণাভিলাষে এবং তদ্বিষয়ে বি-  
বরণ ও ইতিসাহায্যার্থে নবম প্রম. দেবতা বিশেষাদিকারী  
বিশেষকে অর্পণ করিয়া থাকেন। এই প্রসিদ্ধ রাত্নাশ্রম  
অথচ হাঁহান গিনি পদমান বাহিনীর তিন ত্রাহকে  
ত্রাহান গিনি দ্বারা সন্য অর্পণ করিয়া থাকেন। অতএব আমি  
বহুযত্নে ও পর্যাটনে ভূমিকার লিখিত মহোদয়ের নানা  
কর্তব্যলয়নে যে "বাস্পীয় কল ও ভারতবর্ষীয় রেলওয়ে"  
নামক পুস্তক সংগ্রহ করিয়াছি তাহা তদীয় বিনাকৃতরাগদাব-  
লোকনে তব সন্নিধানে অর্পণ করিতেছি। যদিচ ঈদৃশ ক্ষুদ্র  
পুস্তক ঈদৃশ সামান্যকটক অর্পিত হওয়ায় তবদীয় বিখ্যাত  
ও প্রশস্ত প্রণামের বা আভিলাষের কোনক্রমে উদ্দীপন  
হইতে পারে এমনত প্রত্যাশা করিতে পারি না। তথাপি  
মন্দায় সন্তোষের কারণ অর্পণ করিলাম, মহাশয় স্বকার  
উদার্যোগে যেরূপ বিবেচনা করুন ইতি।

তবদাশ্রিত শ্রীকালিদাস শর্ম্মণ্ড।

শ্রীরামপুর, সন ১২৬২ সাল।

২৩ শ্রাবণ, মঙ্গলবার।



## ভূমিকা ।

- Natural Philosophy.  
Screw Propeller and Steam Engine.  
Mack's Chemistry.  
Marshman's History of Bengal.  
Mill's India.  
Elphinstone's History of India.  
Raynal's European Settlements.  
Ewart's Geography.  
Ferishtah.  
Memoir of a Map of Hindoostan.  
Pethicotha.  
Muhabberut. (মহাভারত ।)  
Shreemut Bhagbat. (শ্রীমদ্ভাগবত ।)  
Rajtoronginee. (রাজতরঙ্গিনী ।)  
Rajabulce. (রাজাবলি ।)  
Brihtakotha. (বৃহৎ কথা ।)  
The Englishman.  
The Harkaru.  
The Friend of India.  
The Bengallee Government Gazette.  
Railway Contract Book, No. 1.  
Joggonath Choritto. (জগন্নাথ চরিত্র ।)  
Ain Akburee.  
Chamber's Pocket Miscellany.  
Sanders, Cones and Co's. Railway Guide.  
Library of Useful Knowledge.

## ভূমিকা ।

Macbride's Civil Guide.

Chamber's Information to the People.

কেবল পূর্বেক্ত শিল্পশ্রীযুক্ত বারু জীনাথ দে চক্ৰপুৰী মহাশয়ের অগ্রে এই পুস্তক প্রস্তুত ও প্রকাশ হইল। এবং সম্বলন পক্ষে তাঁহার পরামর্শ ও রচনা পক্ষে তাঁহার সাহায্য ব্যতীত ইহার এক পঁক্তিও লিখিত হয় নাই। সুতরাং তাঁহার নিকট অশীম কৃতজ্ঞতা স্বীকার না করিলে লোকতঃ ও ধর্মতঃ দোষী হইতে হয়।

ইতি প্রকাশনস্য সমাপ্তবেদনমিদং :

শ্রীরামপুর, “তমোহব” যন্ত্রালয় ।

১৯৬৯ সাল, ২৩ আশ্বিন ।

ইংরাজী ১৮৯৫ সাল, ৭ অক্টোবর ।

এদেশীয় ভাষার চত্বারিংশৎ বর্ষ পূর্ব পাঁচটি শব্দ কহিতে হইলে তাহাতে তিনটি পার্শ্ব শব্দ মিশ্রিত থাকিত, এবং অনেক পার্শ্ব শব্দ বঙ্গীয় ভাষায় এমত মিলিত হইয়াছে, যে অধ্যাপিত সেই সমস্ত শব্দ বঙ্গ ভাষা বলিয়া অনেকে বিবেচনা করেন, তাহার প্রমাণ “হিন্দু” শব্দ— হিন্দু শব্দ পার্শ্ব ভাষায় কাকর অর্থাৎ নাস্তিক বুঝাইলেও এদেশীয় মহাশয়েরা আমরা হিন্দু অর্থাৎ আমরা কাকর এই পরিচয় দিয়া থাকেন অথচ সংস্কৃত ভাষায় শব্দের অভাবতা নাই, একারণ অশ্বাদি অত্র পুস্তকে হিন্দু জাতিশব্দের পরিবর্তে আকুজাতিশব্দ ব্যবহার করিয়াছি, এবং স্থানে স্থানে হিন্দুশব্দ ও লিখিয়াছি।]

সেই রাজ্যের মুখহইতে মুক্ত করিতে শ্রীমুত ডাক্তর কেরি ও নার্মন ও ওয়াটে সাহেবগণ শ্রীরামপুরে মুদ্রা যন্ত্রালয় স্থাপন করণক নানা প্রকার বিদেশীয় ভাষায় বিশেষতঃ বঙ্গীয় ভাষায় অনেক পুস্তক প্রকাশ আরম্ভ করিয়াছিলেন। অতএব বঙ্গ ভাষার উন্নতির ক্ষেত্র এই শ্রীরামপুর নগর হই-



ইতেই হয় এবং এই মহাশয়রাই এদেশে প্রথমতঃ গৌড়ীয় ভাষায় “সমাচার দর্পণ” নামক সাপ্তাহিক সম্বাদ পত্র প্রকাশ করিয়াছিলেন তদ্ব্যতীত অনেক প্রাচীন লোকের এমত সংস্কার আছে যে তাঁহারা সম্বাদ পত্রি মাঝেই ‘সমাচার দর্পণ’ বলিয়া থাকেন, এই সমাচার দর্পণ দৃষ্টে কলিকাতা প্রভৃতি স্থানে সমাচার চক্রিকা-প্রভৃতি সম্বাদ পত্রাদি প্রকাশ পাইতেছে । এই মহাশয়রা ইংরাজি ১৮১৮ সনে এক লক্ষ পঞ্চাশ হাজার টাকা ব্যয় করিয়া শ্রীরামপুরে “শ্রীরামপুর কলেজ” নামক বিদ্যালয় স্থাপন করিয়াছেন, তদালয় অপূর্ব লৌহময় সোপান (সিঁড়ি) ও ছাদবিশিষ্ট, প্রত্যুত এই অট্টালিকা অতি মনোহর তাহার প্রতিকৃতি এই ।

এই বিদ্যালয়ে চল্লিশ হাজার খণ্ড নানা জাতীয় পুস্তক ছিল, অনবধানতা প্রযুক্ত অধিকাংশ নষ্ট হইয়া গিয়াছে ।

শ্রীযুত জ্ঞান ম্যাক সাহেব এতদবিদ্যালয়টির প্রধান প্রত্যুত প্রথম অধ্যাপক, এবং তিনি ইং প্রভৃতি নানা ভাষায় গণিত শিখায়

ছিলেন, এবং তিনিই প্রথমতঃ কিমেন্টেরি, (কিমেন্টবিদ্যা) নামে গোড়ীয় ভাষায় অনুবাদ করেন, এবং এতৎ পুস্তকও তৎপ্রসাদাৎ ।

খ্রীষুতে কেরি সাহেব এতন্নগরে প্রথমতঃ "বো-  
লানিকেল গার্ডেন" যাহাকে 'অস্বদেশীয় লোককে  
"কেরি সাহেবের বাগান" বলিয়া থাকেন, তাহা  
বহু ব্যয়সায়ে প্রস্তুত করত তথায় ৩০০০ হাজার  
প্রকার নানা জাতীয় বৃক্ষ রোপণ করেন, তদ্ভ  
দ্ব্যানেৰ এক্ষণে অবস্থানুর ইষ্টগ্রাহে । এই  
পাদরি সাহেবের প্রথমতঃ এতন্নগরে খ্রী শি  
ক্ষার্থ পাঠশালা স্থাপন করিয়াছিলেন, এবং তাঁ-  
হারাই খ্রীযুত ডেনিস রাজপুঙ্কবুদিগকে জাওয়া  
ইয়া এতন্নগরে মঙ্গলময় নিবারণ করান, এবং  
তাঁহারাই এদেশে বাস্পীয় কলের পরাক্রম কা-  
গজের কল স্থাপনের দ্বারা প্রকাশ করিয়াছেন,

এতন্নিম্ন এই নগরে এক কিরিস্টি গির্জা আছে.  
সেই গির্জা বারিতুরা, (Baretto's) যিস্থবি ১৭৬৬  
সনে নির্মাণ করেন ।

এতন্নগরে ডেনিস কোম্পানি ১৮০১ সনে এক  
গবর্ণমেন্ট হৌস সাহাকে এ নগরের লোক 'বড়

সাহেবের বাটী" বলিয়া থাকেন তাঁহা ও নিশান ঘাট এবং ১৮০৩ সনে বিচারালয় ও কারাগার নি-  
 র্মাণ করেন। ইতিপূর্বে এক সামান্যলয়ে বিচার  
 কার্য্য হইত। ডাক্তর মার্সমেন ও জাণ মার্সমেন সা-  
 হেবগণেন প্রযুক্ত শ্রীযুত ডেনিস গবর্নমেন্ট ১৮৩৭  
 সনে এতন্নগরে দাতব্য চিকিৎসালয়, (Hospital)  
 স্থাপন করিয়াছেন, তদর্থে মৃতরবুরাম গোস্বামি  
 এবং মৃত দাক্ষরুক্ষ দেবাবু প্রভৃতি এতন্নগরীয় ম-  
 নেকানেকে অর্থ সাহায্য করেন। এতদ্ব্যতীত  
 নগরেচারি মুদ্রামন্ডালয় আছে, তদ্ব্যবস্থায় শ্রীযুত জাণ  
 মার্সমেন সাহেবের "শ্রীরামপুর প্রেস" নামক বি-  
 খ্যাত মুদ্রা মন্ডালয় যাহাকে এদেশীয় লোক পূর্বে  
 সংস্কার বশতঃ "কেরি সাহেবের ছাপাখানা" বলি-  
 য়া থাকেন, তাহা শ্রীযুত ডেনিস গবর্নমেন্টের অধি-  
 কার সময়ে স্থাপিত হয়। এই যন্ত্রহইতে সং-  
 স্কৃতপ্রভৃতি নানা প্রকার পুস্তক ও "ফ্রেন্ড অব  
 ইণ্ডিয়া, (Friend of India) নামক সন্বাদপত্র ও  
 বাঙ্গলা গবর্নমেন্ট গেজেট প্রকাশ হইয়া থাকে।  
 দ্বিতীয় "শ্রীরামপুর চন্দ্রোদয়" নামে মৃতরুক্ষচন্দ্র  
 কং. দার ১৮৪১ সনে স্থাপন করেন, এই যন্ত্রে বহু

বার্ষিক এক পঞ্জিকা প্রকাশ হয়। তৃতীয় “জ্ঞানাক্র-  
ণোদয় যন্ত্রালয়” শ্রীযুত বাবু গোপীকৃষ্ণ গোস্বা-  
মির সাহায্যাবলম্বনে শ্রীযুত কেশবচন্দ্র কৰ্মকার  
সন ১৮৫৩ সালে “জ্ঞানাক্রণোদয়” নামক মা-  
সিক পুস্তক যাহা আমদানির দ্বারা প্রথম প্রকাশ  
হইয়াছিল, তাহা প্রকাশের নিমিত্তে স্থাপন  
করেন, এক্ষণে সেই যন্ত্র তটস্থাবস্থান্নিত। চতুর্থ  
“শ্রীরামপুর তমোহর যন্ত্রালয় বিদ্যো-সাহি-  
দেবশহিতৈষি শ্রীযুত বাবু হরিশ্চন্দ্র দে চতু-  
ধুরীণ তথা শ্রীযুত বাবু শ্রীনাথ দে চতুধুরীণ  
মহাশয়গণ ১৮৫৪-সনের এপ্রেল মাসের ৩০  
বার্ষিক স্থাপন করেন। যদিও এতৎ যন্ত্রালয়  
অল্প বয়স্ক, তথাপি তাহাতে বহুবিধ, দেশহিতকর  
পুস্তক উত্তমাকারে মুদ্রাঙ্কিত হইতেছে, এবং এতন্  
বস্তুর দ্বারা অনেক নষ্টকোত্তী উদ্ধার হইবেক  
এমত লুপ্তপাত দেখিতেছি, কিন্তু যত প্রকারই  
পুস্তক তদ্বারা প্রকাশ হউক বিনা সম্মান পত্রি  
প্রকাশে বিশেষ উপকারক হইতে পারিবেন না,  
অতএব যন্ত্রস্থাপক মহানুভবেরা স্ব স্ব সাহস্রা  
প্রকারে অপ্রকটিত না থাকেন।

এতন্নগর পূর্বপশ্চিম অর্ধ কোশ এবং উত্তর দক্ষিণে তদর্ধ কোশ বিস্তার । অত্র নগরে পাঁচ হাজার লোকের বসতি, তন্মধ্যে গোস্বামি বংশ-বতংশগণ এবং দে চতুর্ধুরীণ বংশাবতংশগণ ও শ্রীযুত জ্ঞান ক্লার্ক মার্সন সাহেব প্রধান ধনাঢ্য ।

পূর্বোক্ত রামনারায়ণ গোস্বামী ও হরিনারায়ণ গোস্বামী মহাশয়গণ গোস্বামি বংশের প্রথম ধনাঢ্যক হইলেও গোস্বামিকুল চুড়ামণি হুজুরদারাম গোস্বামি মহাশয় অত্যধিক উপার্জন করিয়া গোস্বামি কুলের উদ্ধীপকতা এবং নগরের অনেক দীন মনুষ্যের দৈন্য দূর করিয়া গিয়াছেন, এক্ষণে তদুত্তরাধিকারিগণ পৈত্রিক ধনবত্ত্বাতে কালযাপন করিতেছেন ।

এপক্ষে মৃত রামচন্দ্র দে চতুর্ধুরীণ পৈত্রিক ধনাদির সাহায্য বাতিরেকে স্বক্ষমতা ও বাণিজ্যতার পঞ্চবিংশতি বর্ষ বাণিজ্য করত বিপুল সম্পত্তি উপার্জন করিয়া ৫৪ বৎসর বয়সক্রমে দেহাবসান করেন অধুনা তদুত্তরাধিকারিগণ তদীয় বংশ উ-



## নির্ঘণ্ট ।

১৮৮৭

উপকল্পনিকার্য্যাদি । ... ..	১
বাংলা কি ... ..	৬
বাংলায় কালর পুণ্যবৃত্তি ... ..	৬
ইতিহাসিক ভাষ্যে বাংলা এইরূপে প্রসিদ্ধি কয়লা আছে, ...	১৭
বাংলায় বঙ্গীয় পুণ্যবৃত্তি বর্তমান । ... ..	১৮
বঙ্গীয় বঙ্গীয় পুণ্যবৃত্তি ... ..	১৯
প্রথম যুগ । ... ..	২১
বঙ্গীয় বঙ্গীয় পুণ্যবৃত্তি ... ..	২৩
বঙ্গীয় বঙ্গীয় পুণ্যবৃত্তি ... ..	৩২
আইন । ... ..	৩৬

## দ্বিতীয় অধ্যায় ।

বঙ্গীয় বঙ্গীয় বঙ্গীয় পুণ্যবৃত্তি ... ..	৪০
কি যেতুক ভারতবর্ষে বঙ্গীয় বঙ্গীয় পুণ্যবৃত্তি কোম্পানি	
বাংলাবঙ্গীয় বঙ্গীয় পুণ্যবৃত্তি ... ..	৪১
উত্তম কোম্পানির প্রতিজ্ঞা । ... ..	৪২
ভারতবর্ষীয় বঙ্গীয় বঙ্গীয় পুণ্যবৃত্তি ... ..	৪৩
এদেশের বঙ্গীয় বঙ্গীয় পুণ্যবৃত্তি ... ..	৪৭

## তৃতীয় অধ্যায় ।

কলিকাতা ও বাগদাদপ্রভৃতি স্থানের ইতিহাস । ...	৪৭
হাওড়া । ... ..	৭২
মালিকা । ... ..	৭৩
কালি । ... ..	৭৫
উত্তরপাড়া । ... ..	৭৮

অন্তঃপাতি করিয়াছেন, তাহাবরণ নিম্নের উদ্ধৃত আইনে প্রকাশ পাইবেক ।

-----

১৮৪৪ সালের ১৯ নবেম্বরের গবর্ণমেন্টের শ্রীরা  
মপুরগতি বিজ্ঞাপন ।

‘সেহেতুক ১৮২৫ সালের ২৮ ফেব্রুয়ারি তারিখে  
শ্রীমশ্রীমুক্ত ডেন্মার্কের বাদশাহের ১৩ শ্রীযুত অর্চারবিল ইন্ট  
ইন্স, কোম্পানি রাজত্বের নবো এক বন্দোবস্ত করিল-  
কাতারে সঙ্গার ও মহী ইউরোপিয়া ।

এবং সেহেতুক ঐ বন্দোবস্তের ১ দফাতে শ্রীমশ্রীমুক্ত  
ডেন্মার্কের বাদশাহ ঐ বন্দোবস্তের মধ্যে লিখিত কতক  
চাকার অন্তে ভারতবর্ষের দ্বীপের মধ্যে ডেন্মার্কীয়েরদের  
বসতি স্থান এবং তাহার মধ্যে সকল সরকারী এনারং  
এবং শ্রীযুত বাদশাহের সম্পত্তি হস্তান্তর করিয়া দিতে  
অঙ্গীকার করিয়াছিলেন ।

“এবং সেহেতুক উক্ত বন্দোবস্তের ২ দফায় এসত লি-  
খিত ছিল যে ঐ বসতি স্থানের যে ইউরোপীয় এবং  
এদেশীয় লোকেরা ঐ বসতির নবো লাস করিতে থাকেন  
তাহারা ভারতবর্ষস্থ ইঙ্গলণ্ডীয়েরদের সাধারণ আইনের  
আশ্রয়ে থাকিবেন এবং ভারতবর্ষস্থ ইঙ্গলণ্ডীয়েরদের অধি-  
কারের মধ্যে ব্যক্তিসকলের স্বত্ব অথবা সম্পত্তির স্বত্ব  
যেভাবে রক্ষা পাইতেছে সেইরূপে ইহার পূর্বে ডেন্মার্ক  
গবর্ণমেন্টের অধীনে ঐ প্রজারদের যে ধর্মবিষয়ি বা-  
স্তবিকি যিনি ভোগকরা স্বত্ব বা প্রাপ্ত স্বত্ব ছিল তাহা রক্ষা  
পাইতে চ। এবং ঐ বন্দোবস্ত আমলে আইসন সময়ে



ঐ শহরতঃ ডেন্মার্কের আদালতে যে সকল মোকদ্দমা আরম্ভ হইয়াছিল এবং উপস্থিত ছিল শহরের অবস্থার বৈলক্ষ্যণ্য বুঝিয়া যথাসাধ্য পূরককার চলিত আইনানুসারে তাহার নির্কীর্ণ ও নিষ্পত্তি হইবেক। এবং ঐ বন্দোবস্ত হওনের পর সকল আপীলী মোকদ্দমা যিথেষ্ট প্রয়োক্ত আইন খাটিবেক কিন্তু ডেন্মার্কীয়েরদের আমলে যে সকল নালিশ অথবা মোকদ্দমা চলাহুদাপে নিষ্পত্তি ও ডিক্রী হইয়াছিল এবং সেই সময়ের চলিত আপীলের বিধির অনুসারে যে নালিশ অথবা মোকদ্দমার উপর উপযুক্ত নিয়মের মধ্যে আপীল হয় নাই এমন নালিশ অথবা মোকদ্দমা আপীলের যোগ্য বোধ হইবেক না এবং যেহেতু মোকদ্দমা গম্যতাপর আদালতে ইহার পূর্বে চলাহুদাপে নিষ্পত্তি হইয়াছিল সেই মোকদ্দমা বন্দোবস্ত সম্পন্ন হওনের পর দরখাস্তের দ্বারা বা নালিশের দ্বারা বা অন্য কোন প্রকারে উপস্থিত করিতে নিষেধ হইল।

“এবং সেহেতুক প্রয়োক্ত বন্দোবস্ত অনুসারে ক্রিষ্টিকস নগর নামে সামান্যতঃ বিখ্যাত ৬০ বিঘা ভূমি লইয়া মে ক্রিষ্টিকস নগর অর্থাৎ শ্রীরামপুর শহর আছে তাহা এবং ডিহী শ্রীরামপুর ও আকনা ও পেয়ারাপুর এবং তৎসম্পর্কীয় সমস্ত সরকারী এমারৎ ও বাদশাহের বিবস ঘাটার শত গাঁয়তালিশ সালের দশম অক্টোবর তারিখে প্রাপ্ত ডেন্মার্কের বাদশাহ কোম্পানি বাহাদুরকে অর্পণ করিলেন।

“অতএব ইহাতে হুকুম হইল যে ঐ শহর ও ডিহীর দে ইউরোপীয় ও এদেশীয় লোকেরা এই স্থানে বসতি করিতে থাকেন তাঁহারা ভারতবর্ষস্থ ইংলণ্ডীয়দের সাধারণ আইনের আশ্রিত হইলেন এবং তাৎ বর্ষস্থ

ইঙ্গলণ্ডের মতো অপিকারের মধ্যে বাস্তবিকভাবে স্বাধীনতা অথবা সম্পত্তির ক্ষতি লোকপে রক্ষা পাইতেছে সেইরূপ ইহার ক্ষেত্রে যেহেতু গভর্ণমেন্টের অধীন আইনামূলক ব্যবস্থার অধীনস্থ যে স্থান বা প্রান্তর স্থাপিত হইল তাহা রক্ষা পাইবেক ।

“এবং ইহাতে আরো প্রকৃত হইল যে এই বাল্যবস্থায় মামল আটকানমত্রে এই শহরস্থ ডেয়ার্বেই অঞ্চলে যে সকল মোকদ্দমা আরম্ভ হইয়াছিল এবং উপস্থিত ছিল শহরতর অর্থসারী বৈলক্ষণ্য সুবিধা যথাসামান্য প্রকৃতির নিমিত্ত আইনানুসারে তাহার মিক্স ও নিস্পত্তি হইবেক এবং যে মোকদ্দমাগুলির পরে সত্য প্রাপ্তিগোচর হইয়াছে তাহা বৈলক্ষণ্য ও পূর্ণকাল আটকান থাকিবেক । কিন্তু ডেয়ার্বেই অঞ্চলের যে মোকদ্দমাগুলি অর্থসারী বৈলক্ষণ্য চূড়ান্তভাবে নিস্পত্তি ও ডিট্রী হইয়াছিল এবং সেই সময়ের মধ্যে আশীনের দ্বিধির অন্তরালে যে মোকদ্দমা আশী মোকদ্দমার উপর উপস্থিত মিথ্যাদেব মধ্যে আশীল হয় সেই মোকদ্দমাগুলি অর্থসারী মোকদ্দমা আশীনের মধ্যে বোধ হইবেক না এবং যে মোকদ্দমা ক্ষমতাপন্ন আদালতে ইহার পূর্বে চূড়ান্তরূপে নিস্পত্তি হইয়াছে সেই মোকদ্দমা মোকদ্দমার মঙ্গল হওনের পর নববাস্তবতার দ্বারা বা আশীনের দ্বারা বা অন্য কোন প্রকারে উপস্থিত করিতে নিষেধ হইল ।

“এবং ইহাতে প্রকৃত হইল যে পুন্ডোক্ত স্কিউক্স নগর অর্থাৎ গ্রীসামপুর শহর এবং ডিই গ্রীসামপুর ও আকনা ও পেয়ারাপুর বাসিন্দা দেশের কোর্ট উলিয়াম রাজধানীর অধীন দেশের সামিল হইল ।

“এবং যেহেতুক ১৮৩৬ সালের ২১ আইনের প্রকৃত



অতিরিক্তকালের নিমিত্তে পতিত হইয়াছিল।  
 কীরামপুরে এক রেলওয়ে ইন্সটেশন, (Station)  
 আছে।

মাহেবলোবদিগের সাময়িক বাসের নিমিত্তে  
 এতন্নগরে দুইটি হোটেল আছে, কিন্তু দুঃখের  
 বিষয় এই যে আর্ধ্যাজাতীয় পণিকদিগের সা-  
 ময়িক বাসের কারণ কোন আড়ডা বা সরানী  
 নাই। অধিকন্তু দুঃখের বিষয় এই যে মিশেনরি  
 কলেজ এবং তাঁহাদিগের স্থাপিত বাঙ্গলা পা-  
 ঠশালা ভিন্ন অন্য ইংরাজি বা বাঙ্গলা পাঠশালা  
 স্থাপনের প্রতি কোন ধনিলোকে রুচি প্রকাশ  
 করেন না, তবে কোন২ বনবানের গৃহে স্ব-  
 মন্তানগণের বিদ্যা শিক্ষার কারণ একটি২ পাঠ-  
 শালা আছে বটে, কিন্তু তাহাতে সাধারণের  
 বিশেষ উপকার নাই।

দিনমারদিগের সময়ে এতন্নগর যেকপ পরি-  
 পাটি ছিল, কোম্পানী বাহাদুরের অধীন হইয়া  
 নগর শোভার নিমিত্তে বাজার টাক্স ও গাড়ির  
 টাক্স স্থাপন হইলেও তদ্রূপ পরিপাটি নহে।  
 এক্ষে আর্ধ্যাজাতির দ্বারা সাধারণের উপকার-

অনেক কাল্পনিক মধ্যে শ্রীযুত গোলামি মহাশয়-  
 দিগের গজাপ্তীকৃত ঘাট ও রাসমঞ্চ, এতদন্তর  
 বাক্যে ১১৮৫ সনে রাসমঞ্চায়ন ও হরিণাবা-  
 য়ণ গোলামিগণ নিৰ্ম্মাণ করিয়াছিলেন। তদন্তর  
 রাসহরিচক্রবর্তির ঘাট, ইহা তিনি ১১৯০ সনে নি-  
 র্ম্মাণ করিয়াছিলেন, তদন্তে দে বাধুদিগের ঘাট,  
 তাহা রাসচন্দ্র দে চক্রধুরী ১৮২০ সনে প্রতিষ্ঠা  
 করেন, এবং তদন্তর আদায়ের সম্বন্ধে যে রাজস্ব  
 আছে তাহা তিনি নিজ অর্থ ব্যয়ে কয় কয়ক নি-  
 র্ম্মাণ করিয়া দিয়াছেন, ইহাও যেতি শ্রীযুত আনিস  
 গবর্ণমেন্ট দ্বারা হস্তগত হইয়া তদন্তর জারে পাহারা দি-  
 বার কারণ “সেকায়ে” শ্রীযুত করিয়া দেন। তদন্তে  
 নূতন বিপ্রদাস রায় মহাশয় ১২৩৫ সনে এ. ১ ঘাট  
 প্রতিষ্ঠা করেন, তদন্তে চাঁদার জারে “কমলাবতী”  
 জজ শ্রীযুত বুক সাহেব পুতানঘাট নিৰ্ম্মাণ করেন,  
 এতদন্তে সর্কাপেকা প্রাচীন যুগলকিশোর আ-  
 দায়ের ঘাট এবং সুরকিম সাহেবের নিৰ্ম্মিত ঘাট।

[এতদন্তরে বহুলোক রেসমের ব্যবসায়ের  
 দ্বারা দিনপাত করিয়া থাকেন অপর ব্যবসায়  
 নাই।]

४१७३।

এই গ্রামের মধ্যে বিরাট জেল গুলে নিশীথ হইল।  
বাব যশিও অনেক মোহকের আশ্রয়লিলাদি বিনষ্ট  
হইয়া বসতি করিল। কালক্রমে নাম স্থানীভূত হইল।  
যেহে তথ্যনি এই গ্রামের ইংরেজী নাম বালিগু。  
মোহের অল্প জোরে অনেক মজার মোহের দান  
থাকিতেও তাহার বসন সিংহ নামে নাম লোকান্ত  
প্রিয়প্রিয় ক্রিয়ায় মোহনার পায়ে দান্য করিতে নাই।  
এক্ষণে তথ্যই বেগুণে স্থাপন হইবার সেই গি  
বিড় বনমধ্যে বাস করিতে কহে যে না অন্তর্ভুক্ত হইল  
তেছে। সে যাহা হউক, এইগ্রামের পূর্ব বিবরণ  
এই, সে কাশীশ্বর পণ্ডিত নামক একজন জন্ম দ্বারা  
জগৎনাথবিক্রম ১৩০০ তিন শত বৎসর কইল এইগ্রা-  
মের জাগীর্দারীতে উপসার নিমিত্তে অবস্থান  
করত গৌরাক্ষ মহাপ্রভুর গহিত কাহার মাফকা  
হয়, এবং তদাজ্ঞা অনুসারে তিনি এক গৌরাক্ষচন্দ্র  
নামক শ্রীকৃষ্ণপ্রতিমূর্তি স্থাপন করত কিছু কাল গত  
করেন, পরে নবাব আলি বর্দি খাঁর অধীন ছগলির  
অন্তঃপাতি সপ্তগ্রাম বা সাতগাঁয়ে যে ফোজদার

থাকিতেন, তাঁহার কর্মচারিগণকে তপস্যার বলে-  
ই হউক, বা যাহা হউক, বশীভূত করিয়া লষ্টে বা  
দেখিবপুর অঙ্গণ করাবধারণে প্রাপ্ত হইলেন। এই-  
রূপে বংশতিপন্ন হইয়া এই গ্রাম বসতি করিলেন,  
এবং এই পৌরচত্রে নামের নিমিত্তে এক মন্দির  
নির্মাণ করিলেন, কিন্তু বহু কালের মন্দির প্রযুক্ত  
অগ্নি হইয়া যায়, পরে রঘুরাম গোস্বামি মহাশয় এই  
মন্দিরের অঙ্করূপ করিয়া দিবার তাহা অদ্যাপিও  
আছে। পরে এই পাণ্ডিতের দেহাবসান হইলে এই  
প্রতিমূর্তি ছোটলোকে অগ্ৰহরণ করিয়া বিষ্ণুপুরের  
রাজার নিকট বিক্রয় করে, তথাই এই প্রতিমূর্তির  
“মর্দনমোহন” নাম জাগ হয়, তদন্তে বিষ্ণুপুরের  
রাজার উত্তরাধিকারি এই প্রতিমূর্তি কলিকাতার  
গোকুলমিত্র মহাশয়কে বিক্রয় করেন, সেই কারণে  
এই প্রতিমূর্তি তদানাগ্নে অদ্যাপি অবস্থান করি-  
তেছেন। এখানে এই কাশীশ্বর পাণ্ডিতের বংশ  
বাহারা “চাতরার চৌধুরী” নামে খ্যাত তাঁহা-  
রা অপর প্রতিমূর্তি স্থাপন করিলেন। এই  
সময়ে চাতরার ১৩ ঘর লোকের বাস ছিল,  
এবং ৫০ বৎসর পূর্বে এই স্থানে অত্যন্ত ব্যা-

রেল আশঙ্কা প্রযুক্ত যামিনীযোগে ফেল্ আপনই  
গতকালের নিগত হইতে পারিত না, বিশেষতঃ  
অদ্যাপিও এই গ্রামে অনেক “দোড়োপাড়”  
আছে, অর্থাৎ ইচ্ছানিশের প্রতিদেবদেব মন্দির  
বায় বিপন্ন হইয়াছে, ইত্যর্থঃ । ঈশ্বরামপুর শহর  
হইবার এবং ঈশ্বরদিগের গদগেহ বা নিজার্থ  
অনেক লোকের গমনাগমন হইতে আরম্ভ হই  
লে, এইগ্রামে হামার ও কাতা ও লাকলাইন  
প্রভৃতি দড়ি প্রস্তুত হইতে লাগিল, এই স্তরে এই  
গ্রামে ক্রমশঃ বহু প্রকার বুদ্ধি হইতে লাগিল,  
এবং এই হামারের ব্যবসায় অত্যন্ত লাভাকর হই,  
বায় গ্রামস্থ অনেক লোক সংগতিপন্ন করিল,  
কলবলতঃ এই গ্রামদড়ি প্রস্তুত করিবার নিমিত্তে  
এমত প্রসিদ্ধ যে তদগ্রামের অধিকাংশ স্থান  
অদ্যাপিও লোকে “দোড়ে পাড়া” বলিয়া  
ধাকে ।

যদিও এক্ষণে এই গ্রামে অসংখ্য হামার প্র  
স্তুত হয় না তথাপি এই গ্রামস্থ প্রায় সমস্ত লোকই  
লাকলাইন ও গণিকাপড়ের ব্যবসায়ে লিপ্ত  
আছেন, এবং এই উপলক্ষে তদস্থ অনেকে সুখে



কান্দাপান করিতেছেন, এবং অনেকে ধনবান হইরাছেন ও হইতেছেন, কিন্তু তদ্রূপ পথ ঘাট সমস্ত কদরগা যে স্থল রুষ্টি হইলে পাটকা সহগমনাঃ পান করা যায় না, এবং শকটাদির গমন নহে, তদ্ব্যতীত ইংরাজি অথবা বাঙ্গালা শিক্ষার কোন পাঠশালা, কিম্বা সংস্কৃত শিক্ষার্থ কোন দাতৃশ্রী নাই, কিন্তু মোকাদ্দা কতো বেলাওয়ে স্থাপন মত কারে অবশ্যই এই গ্রামের ভোগস্থিত জমিদার হইতে পারে অনুভব হইতেছে। যে ঘরে, হউক, সেই গ্রাম শ্রীযুত বাবু গোপীকৃষ্ণ গোস্থানি মহাশয়ের কিরদংশ ও শ্রীযুত বাবু রামনারায়ণ মুকোপাধ্যায় মহাশয়ের কিরদংশ, দস্তদার চৌধুরীণ মহাশয়দিগেরও কিরদংশ, এবং শ্রীযুত বাবু গঙ্গাধর দে চতুর্ধুরীণ মহাশয়ের কিরদংশ। এই স্থানে উত্তম পান জল এবং অনেক বারজীবির বাস আছে।

## শেওড়াকুলি ও বৈদ্যবাটী।

এতৎস্থানের অন্তঃপাতি শেওড়াকুলি। এই গ্রাম

কোম্পাগার ।	পৃষ্ঠা ।
কিঃ ।	৭৯
কোম্পাগার ।	৮১
কলিকাতা ।	৮২
কলিকাতা ।	৮৩
১৮৫৬ সালের ১২ নং অর্ডার অব কন্সল্টেট্র জিরামপুর থানা বিজ্ঞাপন ।	৮৮
চাউরা ।	১০৭
শেওড়াফুলি ও বৈদ্যবাতি ।	১১২
চন্দ্রনগর ও করামডাঙ্গা ।	১১৬
চুড়া ।	১১৮
ছগলি ।	১১৯
মণ্ডগ্রাম বা মাংগু ।	১২০
ফুলগরি ।	১২১
পাণ্ডুরা বা প্রদুর্ভনগর ।	১২২
দাঙ্গামার নদ ।	১২৩
বন্ধুমান ।	১২৪
গৌড় ।	১২৫
কোল জাতি ।	১২৬
মণ্ডাহর জাতি ।	১২৭
পারগা জাতি ।	১২৮
ব. ওয়ার জাতি ।	১২৯
বীরভূম ।	১৩০
মানিকর ।	১৩১
ডামলা ।	১৩২
রাণীনগর ।	১৩৩
মকরা কথা ।	১৩৪

মহাশয়গণের জমিদার মহাশয়গণের পুত্র্য পুত্র্য  
বর্দিগের সাময়িক বাসস্থান ছিল, কখন এই গ্রামে  
তত্ত্বাবধিকারিগণের সর্বকালের বাসস্থান হই  
য়াছে। গ্রাম বহুদূর পূর্বে এই গ্রামে অপর কোন  
লোকের বাস ছিল না, কেবল মশায়গণ মহা  
শয়েরা কখন এবং তাহাদিগের কোন অনুগত  
ব্যক্তি বাস করিতেন, পরে হুত লোকের বাস  
মহাশয় এই গ্রামের ভাগিরাথীহাটে প্রাকর্তিক  
দেবীর প্রতিমূর্তি এবং তাহা প্রতিমূর্তির স্থাপনা  
এক বৃহৎ অট্টালিকা নিৰ্মাণ করেন, তাহাতে এক  
ফালির বিখ্যাত শান্তিরক্ষক শ্রীযুক্ত ইন্দ্রিয়ার  
সের সহকারে ঐদ্যবাটীর বিখ্যাত ছাট এই গ্রামের  
এ দেবী মূর্তির ননিধানে তিনি স্থাপনা করিবান  
তথায় অনেকানেক বাসায় লোকের বাস হইল  
এবং কলিকাতায় শ্রীযুক্ত আশুতোষ দেব বাবু এই  
গ্রামে “ভুলাল গঞ্জ” নামক এক গঞ্জ স্থাপন করি-  
লেন তাহাতেও অনেক লোকের বাস হইল। শে-  
ওড়ামুন্নির হাটে তরিতরকারি হরিতৌষধি সস্তা-  
হের মধ্যে শনি ও মঙ্গল বাসরে বিক্রয় হইয়া থাকে,  
এবং এই হাটের দিবস ব্যাপারি লোক মহানগরী

কলিকাতার ২০০ শত তরি পুঁতিত করিয়া হরি ভৌষধি লইয়া গিয়া থাকে। এই চাট বৈদ্যবাসীতে ১০০ বর্ষ থাকিলে পর শেওড়াফুলিতে পুঁথোক্ত শ্রীমন্ত রায় মহাশয় ইন্দিয়ান মাদেবের যোগে স্থাপন করেন।

বৈদ্যবাসী গ্রামের নাম, তথায় অনেক বৈদ্য এবং অপরায়ণত্বের নাম। বৎকালে এই গ্রামে ঘাট ছিল তখন এটি স্থান প্রাপ্ত নাম ছিল অতঃপর এই গ্রামের সঙ্গে তাই মিলে।

এদেশীয় লোকের মধ্যে এক প্রবাদ আছে, যে শ্রীশৈবায়নদের অবতার হইয়া তাঁর পর্য্যটনার সময়কালে ঐ বৈদ্যবাসীতে গমন করেন, এই প্রযুক্ত তিনি যে ঘাটে অবগতি হইয়া ছিলেন তথায় এক মিশ্রবৃক্ষ ছিল, সেই বৃক্ষেতে তাঁরা পুঁপ প্রস্তুতিত করিয়াছিলেন, অত্যাশিও ঐ ঘাটের নাম “নিমাই বীথের ঘাট” বলিয়া থাকে, এবং বাকুলী প্রভৃতি যোগে অতি দূরত্ব লোক এই ঘাটে গমন করিয়া থাকে। ইহার পর চাপদানি গ্রাম।

এই স্থান গুরুটির অন্তঃপাতি নিকর ভূমি। ২০

বহনর পূর্বে এই স্থানে পথদস্যের বড় সংখ্যে ছিল, মাঠের মধ্যে অদ্যাপিও একক কেহ এ স্থান দিয়া সময় বিশেষে গমনাগমন করে না তদন্তে গরুটি ।

এই গ্রাম পূর্বে কোম্পানি বাধ্যতায় হোদে-  
য়েল কুট সাহেবের প্রতি সবুট হইয়া নি-  
য়ন্ত্র করিয়া দানে করেন। কুট সাহেব এই গ্রাম  
জমিনোয়ের নবাবের ভূক্তিরূপে বিক্রয় করেন,  
তিনি গোলাপ হোসেনকে বিক্রয় করেন, গো-  
লাম হোসেন কলিকাতায় পঞ্চ বসন্তকে বিক্রয়  
করেন, পঞ্চ বসন্ত ক্রীমুত বাবু গঙ্গাধরাদ গো-  
লামিকে বিক্রয় করেন, এক্ষণে তাহা তাঁহার  
সম্পত্তি । নবতিবৎসর পূর্বে এই গুরুটি গ্রামে  
ফরাসডাক্তার গবর্নর সাহেবের আশ্রয়-স্থানের  
এক মনোহর অট্টালিকা এবং এক উদ্যান ছিল,  
তথায় কলিকাতার গবর্নর লর্ড ক্রাইব এবং  
হেলীং সাহেব গমন করিতেন, এবং এই উদ্যানে  
সময়েও এত নিমগ্নিত লোকের আহ্বান হইত  
যে তাঁহাদিগের অপেক্ষায় একশত বা দুইশত  
গাড়ি ঘোড়া থাকিত, এক্ষণে সে অট্টালিকা

পতিত ইহুদী কেবল তাহার নাম মাত্র আছে ।  
জানিও এই স্থানে তাইল কনাই এবং পিত্তাতর  
নগর ছিল অথচ ইহুদীতে তদ্রূপের নামক স্থানে যেমি  
নিপাত্তা নিবাসি বিস্ময়ত বাল্যাদাপায় মহা  
মহাদিগের দ্বারা মীত হইয়াছে ।

এই ভাদ্রশ্বর নামে “ ভদ্রেশ্বর ” নামক এক দি-  
বলিঙ্গ আছে। ইহুদী নামে এদেশীয় ক্রীতদাস  
ক্রীতদাসেরা জাতিদিয়া অনেকবার এই খানকে দেখ  
ব, লক্ষ বিলাদল দিয়া পূজা করিয়া থাকে । এই  
স্থানে চারিশ বছর পূর্বে একখানি কুঠির ছিল  
না, একদে বর্ধদেশের মতো এই স্থান চাউল  
ও মাইন প্রভৃতির প্রধান বৃক্ষ কিছু গরুটিতেও  
এক গরু, গরু এবং করাসিদদিগের এক বাজার  
আছে । . .

## তন্দননগর ও করাসডাঙ্গা ।

এ স্থান হাওড়াহইতে ২১ মাইল অন্তর,  
ইহার দক্ষিণ বারানতের ফটক পশ্চিম মান-  
কুণ্ড পূর্ব হুগলি নদী, (গঙ্গা) । যৎকালে করাস-

চাক্ষাৎ নিকট রেলওয়ের শ্রেণী বেওয়া হয় শুধু-  
কালে । এই স্থানে ফরাসীরা নগরধাম্যাপ-  
না বন্দিনের অধিকারস্থ ভূমি বলিয়া রেলওয়ে  
নিৰ্মাণ করিতে না দিয়া এই নগরকে কিয়ৎ  
দূরে রেলওয়ে স্থানান্তরিত হইয়াছে ।

ফরাসিসেরা নিম্নবি ১৮৭২ সালে প্রথমগুদামি-  
কারী হইলেন, এবং ডিওল্লিকা সাহেব এই নগ-  
রের ১৭৩০ সান্দারকে ১৭৭২ সান্দারহাতে দখল-  
কাজ পাতিয়া দিয়া ২০০০ সান্দিকায় নিৰ্মাণ  
করাইয়াছিলেন । ফরাসীরা এক কেল্লা ছিল,  
তাহার ৭০০ ফরাসি ৩৭০০ সান্দিকায় থাকিত,  
এই কেল্লা ১৭৮২ সালে নিশ্চিহ্ন হয় । ফরাসি-  
দিগের সহিত লীযুত কোম্পানি বাণিজ্যের ১৭৫১  
সালে দুমুল মুদ্র হইয়া কোম্পানির লক্ষ লক্ষ  
ক্রাইব সাহেব এই সনের ২৩ মার্চ বাসরে মুদ্রদ্বয়ী  
হইয়া এই নগরহইতে বাব লক্ষ টাকা লুণ্ঠ  
করিয়া লইয়াছিলেন, তাহার পর সন্ধির দ্বারা  
এই নগর ফরাসিদিগকে প্রত্যাপন করিয়াছেন ।  
কিন্তু ইহাও বক্তব্য যৎকালে (১৭৮০ সালে) ফরা-  
সীরা ৪০০০ অটালিকায় শোভিত তৎকালে

কলিকাতা স্থাপিত হয় নাই বিশেষতঃ করাসিসের এদেশে এমত পরাক্রম হইয়াছিলেন যে তাঁহাদিগের তুল্য অপর ইউরোপীয়েরা হইলেন নাই, অপিত তাঁহারা এই করাসডাঙ্গাকে ভারতবর্ষের রাজধানী করিয়া তুলিয়াছিলেন, কিন্তু সর্বাধিপতি তাঁহাদিগকে এদেশের আধিপত্য দিবে না, একারণ তাঁহাদিগের স্বজাতীয় কোন কৃত্য বিশ্বাসঘাতকতা করিবার ইংরাজেরা ১৭৫৭ সনের যুদ্ধে জয়ী হইয়া করাসিসদিগের বাণিজ্য নষ্ট করিলেন। অধুনা করাসডাঙ্গায় বৃটিশ অধিকারস্থ নিম্ন স্বাধীনভূতিগণ আশ্রয় পাইয়া থাকেন, তাহাদিগের অতি শ্রীযুত বাহাদুরের বিচারপতিরা হস্তার্পণ করিতে পারেন না, কেনন ইতিপূর্বে শ্রীরামপুরে আশ্রয় লইলে তাহার অতি কেহ হস্তার্পণ করিতে পারিত না। করাসিসেরা শ্রীযুত বাহাদুরের নিকটহইতে বর্ষে ৩০০ বাক্স আকিম ও উপযুক্ত মত নিমক পাইয়া থাকেন। এই নগর অতি পরিপাটি এবং দৃষ্টিতঃ অতি সুন্দর। এই করাসডাঙ্গার অন্তঃপাতি গোন্দলপাড়া, হাটখোলা, মাঝি-



নাডা, জাঙ্গলগান, বাগবাছুর, নাড়ুয়াবোম্বা  
ও খোড়ো ও বিক্রিফট, এবং ক্রিষ্টাতিশ্রী ।

জিলা জরাজহাঙ্গা ও হাম্বাঙ্গাও স্থানের বহু  
খ্রিস্ট-সংগঠন ১১০০ টি, এবং জাঙ্গলগান ও  
সামেরোয়াও ও বিক্রিফট প্রভৃতির সংখ্যা ১০,০০০  
কাজাব টি করা উৎপন্ন হইয়া থাকে । এই  
কারে অসংখ্য কামল ব্যবহার নাই, কেবল বহু  
প্রতিবাদী মাদা কামেজে বাঙ্গলা ভাষায় সত্য  
শিখ লেখকসমূহ "করিয়" অভিযোগ করিয়া  
থাকে । এতদ্ব্যতীত নগর শোভার সভা, (Municipal  
Council) নাই, প্রজারা অতিস্বল্পে কামসংগঠন  
করিয়া থাকেন । রাজ্য বিচার অতিসুন্দর, ও বহু  
রাজ্য, ফট অতি পরিপাটি । এই নগরের আনতি  
দূর খলসিনিলামক স্থানে রেলওয়েব কেস্টা (জা-  
উডা, Station.)

## চুঁচুড়া ।

এই স্থান ওলেন্দাজেরা, (Dutch) যিশুরি ১৬৭৬  
সনে প্রাপ্ত হইয়া নগর স্থাপন করেন । ইংরাজ

দিগের এতদ্দেশে প্রধানতা হইবার পূর্বে ওলে-  
ন্দাজের বিশাল বাণিজ্য দ্বারা প্রচলন হইরাছি-  
লেন, এবং ১৬৮৭ সনে ওলেন্দাজেরা চুঁচুড়ায়  
এক দুর্গ নির্মাণ করেন, সেই দুর্গে চারি বুরুজ  
ছিল, এবং সেই দুর্গের নাম ফোর্ট গসটেদস; (Fort  
Gastadass)। এইরূপে কিছুদিন বাণিজ্য করিয়া  
এতদ্দেশাধিপতি হইবার বাসনায় ওলেন্দাজে-  
রা ১৭৩১ সনে ইংরাজদিগের সহিত যে তুমুল  
সংগ্রাম করিয়াছিলেন, তাহাতে শ্রীযুত কোম্পানি  
বাহাদুর রণজয়ী হয়েম। নবাব শেরাজউদ্দৌল্লাহ  
সহিত ইংরাজদিগের পলাশির বাগানে যুদ্ধ হই-  
বার পূর্বে ওলেন্দাজেরা (Gajawati) এদেশে অতুল্য  
বাণিজ্য ব্যবসায়ী ছিলেন। যৎকালে ইংরাজ-  
দিগের এদেশে কোন দুর্গ ছিল না, তৎকালে  
ওলেন্দাজদিগের চুঁচুড়ায় এক দুর্গ ছিল। শ্রীযুত  
কোম্পানি বাহাদুর ঐ দুর্গ ১৮২৭ সালে সমভূমি  
করিয়াছেন।

এই নগরে “হুগলি কালেজ” নামক এক বিদ্যা-  
মন্দির আছে, তাহাতে ৬০০ বাঙ্গলক বিদ্যাত্যাস  
করিয়া থাকে। যে অট্টালিকায় এই কালেজ

স্থাপিত হইয়াছে তাহা ‘মুম্বৈ পিরণ’ নামক এক জন ফরান্সীস সৈন্যাবাগ্ন মহারাজু রাজসেবায় বিপুল সম্পত্তি উপার্জন করত এই নৈঠকখানা নির্মাণ করিয়াছিলেন, পরে এই অট্টালিকা বাবু প্রান-রুক্ষ হাজদার ক্রয় করিয়া সাময়িক তৌর্যাত্রিকালয় করিয়াছিলেন, তাঁহার দূরবস্থা হইলে খ্রীষুত কোম্পানি বাহাদুর তদাগুর ক্রয় করিয়া বিদ্যাগার করিয়াছেন। এই বিদ্যামন্দির স্থাপনের নিমিত্তে মহাশয় মুসিন নামক একজন অতি ধনি মুসলমান ৫০,০০০ টাকা উৎপন্ন হয়, এমত উপযুক্ত বিষয় নিয়োগ করিয়া গিয়াছেন, এই বিদ্যামন্দিরের নিকট কিরি চর্চ দ্বারা স্থাপিত বিদ্যাগার এবং গির্জা।

ওলেন্দাজের। এই নগর ও গলত্রা যিশুবি ১৮২৬ সনে খ্রীষুত কোম্পানি বাহাদুরকে প্রদান করিয়া তৎপরিবর্তে সুমাত্রা, (Sumatra) নামক উপদ্বীপ লইয়াছেন। খ্রীষুত কোম্পানি বাহাদুরের সৈন্যরক্ষার্থ এই স্থানে এক বারিক আছে, কিন্তু তৎ স্থান সুস্বদায়ক নহে এপ্রযুক্ত তথায় সদাকাল সৈন্য থাকে না, প্রত্যুত এই নগর জেলা

হুগলির, এবং পলতা জিলা চর্কিশ পরগনার  
‘মন্তপোতি’ হইয়াছে বথা :—

“ওলেন্দাজের যে কুঠী ও তৎসম্পর্কীয় ভূমি কালিকা-  
পুর ও ঢাকাতে ছিল তাহা স্থানীয়সালে শহর দুর্গশিলা-  
বানের ও শহর ঢাকার অধিকারের শামিল হইবেক এবং  
পলতা” ও বালেখরের কুঠী ও তৎসম্পর্কীয় ভূমি স্থানীয়-  
সালের জিলা চর্কিশপরগনা ও জিলা কটকের অধিকারের  
শামিল হইবেক ও ওলেন্দাজের যে কুঠী ও তৎসম্পর্কীয়  
ভূমি শহর পাটিনাতে ছিল তাহা শহর পাটনার অধি-  
কারের শামিল হইবেক ইতি :— ১৮২৫ সা। ১০ জা।  
— বথা :— প্রা।

“চুঁচুড়া শহর জিলা হুগলির অধিকারের শামিল ও  
মন্তপোতি হইবেক ইতি :— ১৮২৫ সা। ১০ জা। বথা :— প্রা।

## হুগলি ।

এই স্থান হাওড়াহইতে ২২ মাইল অন্তর ।  
মুসলমানদিগের সময়ে বঙ্গদেশের মধ্যে হুগলি  
প্রধান বাণিজ্য স্থান, এবং তথায় রোমপ্রভৃতি  
দূরদেশহইতে জাহাজ আসিত, তথায় ওলে-

\* বর্তমান বৎসরাবধি পলতা প্রভৃতি স্থানের কৌজদারী  
মৌকদ্দমা শ্রীরামপুরের শাস্ত্ররক্ষকের দ্বারা বিচার হই-  
তেছে ।

# নিৰ্বাচন ।

পৃষ্ঠা ।

## চতুৰ্থ অধ্যায় ।

ভাৰতবৰ্ষৰ সংক্ষেপ ইতিহাস । ... ১৮৬

## দ্বিতীয় ভাগ ।

ভাৰতবৰ্ষৰ ইতিহাস । ... ১৯০

জেলা বা জু প্ৰদেশ । ... ১৯২

বেংগাল ও পূৰ্বাৰ প্ৰদেশীয় জেলাৰ বিৱৰণ । ... ১৯৩

আগৰাৰ অঞ্চল জেলাৰ বিৱৰণ । ... ১৯৪

মাদ্ৰাজ প্ৰদেশীয় জেলা । ... ১৯৫

তামিলনাডুৰ সংক্ষেপ বিৱৰণ । ... ১৯৬

বোম্বে প্ৰদেশীয় । ... ১৯৭

পূৰ্বাৰ প্ৰদেশীয় বিৱৰণ । ... ১৯৮

মাদ্ৰাজ । ... ১৯৯

ভাৰতবৰ্ষীয় ইতিহাস কাণ্ডৰ সংক্ষেপ বিৱৰণ । ... ২০০

ভাৰতবৰ্ষীয় ৰাজ্যৰ আদায়ৰ নিয়ম । ... ২০১

শাসন । ... ২০২

কলিৰ প্ৰথমাবধি অদ্যপৰ্যন্ত ভাৰতবৰ্ষীয় ৰাজ্যনিগেৰ

কালোপাখিৰ নিৰ্ণয় । ... ২০৩

## এপেন্ডিক্স ।

ইষ্ট ইণ্ডিয়া ৰেলওয়েৰ সময় ও ভাড়া এবং দুৰ্যাদিৰ

ভাড়াৰ নিৰ্ণয় । ... ২০৪

নাৰীয়াৰ শকটে মে দুৰ্যাদি ঘাইতে ভাড়াৰ নাম ও ভাড়া

পোষ্টমিষ্ট্ৰ, মেস, ছাগ, শূকৰপ্ৰতি লইয়া যাওঁৱৰ

ঘোড়া লইয়া যাওঁৱৰ খৰচ । ... ২০৫

ন্দাজ ওদিন্‌মার ও করাশিন ও কিরিক্‌দি এবং ইং-  
রাজেরা বাণিজ্য ব্যবসায় করিবার কারণ একত  
কুঠী নিৰ্ম্মাণ করিয়াছিলেন । কলিকাতা নগর  
স্থাপন হইবার পূৰ্বে কোম্পানির কুঠীর বড় সা-  
হেব ও কৌন্সল ছগলিতে অবস্থান করিতেন, এবং  
ঐ স্থানে লার্ড ক্লাইব সাহেব প্রথমতঃ ঐ কুঠী  
রক্ষার কারণ কিরিক্‌দি গোলেন্দাজ সৈন্য প্রহৃত  
করিয়াছিলেন, পরে ১৬৮৬ সনে মুসলমানদিগের  
সহিত তাঁহার যুদ্ধ হইবার ছগলির ৫০০ গৃহ ও  
কোম্পানির ৩০,০০,০০০ টাকা সোণা ভান্সসহ  
হইয়াছিল, এবং ঐ ক্ষত্রে ইংরাজদিগকে কলি-  
কাতায় আসিতে হইয়াছিল, তখন কলিকাতায়  
কেবল দুই চারি পাঁচ খানি কুঁড়ে ঘর ছিল, এক্ষণে  
সুরেন্দ্রপুরীতুল্য হইয়াছে । সে যাহা হউক, ১৭৫৭  
সনে মহারাষ্ট্রেরা, (বর্গিরা) এই নগর লুট করিয়া  
লয় । পরে ১৭৫৭ সনে ইংরাজেরা যুদ্ধ করিয়া  
এস্থান লইয়াছিলেন, তখন পর্য্যন্ত ছগলি এদে-  
শের প্রধান বন্দর ছিল, এবং তথায় ৫০০০ মুসল-  
মান সৈন্য থাকিত ।

ছগলির বিবরণ লিখিতে হইলে কিরিক্‌দি-

গের, (Portuguese) বিষয় না লেখা পক্ষপাত হয় যেহেতু তাঁহার। এই নগরের ভিত্তিমূল স্থাপন করিয়াছিলেন। তখন এই স্থানের নাম “গুলিন ন গোলা” ছিল। এই শব্দহইতে কালে তখাকার নাম জগলি হইয়াছে।

কিরিজিরা এদেশে খ্রিস্তাব্দ ১৫৪০ সনে আসিয়া বাণিজ্য করিতে আরম্ভ করেন। এক্ষণে কালেক্টর সাহেবের কাছারি যে স্থানে তখাকিরিজিরা ১৫৯৯ সনে এক দুর্গ নিৰ্ম্মাণ করিয়াছিলেন, সেই দুর্গ নবাব কাসেম আলি দিল্লির বাদশাহ সা জিহানের অনুমত্যানুসারে সার্ক তিন মাস পর্য্যন্ত বেফন করত লইতে না পারিয়া শেষে সোড়ঙ্গ করত তখাখো বারুদ পূর্ণ করিয়া ঐ কেল্লার ক্ষিয়রংশ উড়াইয়া দেন, তদবধি কিরিজিরা, (Portuguese) দুৰ্বল হইলেন। যে সনে ইংলণ্ডেশ্বরী মহারানী ইলিজাবেথ খ্রীষুত কোম্পানি বাহাদুরকে ভারতবর্ষে বাণিজ্য করিতে অনুমতি করেন, সেই সনে (১৫৯৯) কিরিজিরা বান্দেলে, বলাগোড়ে) এক গির্জা নিৰ্ম্মাণ করেন। ইতিপূৰ্ব্ব কিরিজিরা গৌড়ের বাদশাহার কোন

ভূমিজনক কর্তৃক সম্পাদন, করিবায় বাদশাহ তাঁ-  
হাদিগকে এই বান্দেল গ্রাম দান, করিলেন তাঁহারা  
ও এই স্থান রক্ষার নিমিত্তে তথায় এক দুর্গ নির্মাণ  
করিয়াছিলেন । শতবর্ষ পূর্বে বান্দেলে ফিরি-  
ঙ্গিরা কালেজ ও ইকুজ স্থাপন করিয়াছিল ।  
১৬৩২ সনে মোগলেরা এই গ্রাম বলপূর্বক লইয়া  
এ গির্জার ছবি ও পুস্তিকা বিনষ্ট করেন, কিন্তু  
একজন ফিরিঙ্গি পাদরি স্বকন্যতা দিল্লির বাদ-  
শাহার নিকটহইতে এই গির্জার ব্যয় সাধনার্থ  
৭৭৭ বিঘা ভূমি নিষ্কর প্রাপ্ত হইয়াছিলেন ।

হুগলিতে এক অতি উত্তম এমান বাটী, (মহম্মদি  
ভজনালয়) আছে, এবং এস্থল পূর্বে জেলা বর্জ-  
মানের অন্তঃপাতি ছিল, পরে স্বতন্ত্র হইয়াছে :—

“এইক্ষণে যে জিলা বর্জমান আছে তাহা অংশ করিয়া  
২ দুই জিলা করা যাইবেক ইহাতে তাহার উত্তরাংশের  
নাম জিলা বর্জমান থাকিবেক ও দক্ষিণাংশের নাম জিলা  
হুগলী হইবেক আর এই দুই জিলার সীমানরহদের নিরূ-  
পণ শ্রীযুত গবর্ণর জেনরল বাহাদুর কৌন্সিলের হজুর-  
হইতে করা যাইবেক এবং এই একই জিলার একই দেও-  
য়ানী আদালত নির্দিষ্ট হইবেক ও এই একই দেওয়ানী  
আদালতের জজ সাহেবের শক্তি অন্য জিলার দেওয়ানী  
আদালতের জজ সাহেবদিগের শক্ত্যনুরূপ হইবেক আর



উত্তরাংশে যে জিলা থাকিবেক তাহার নাম জিলা বকু-  
মানের দেওরানী আদালত ও দক্ষিণাংশে যে জিলা  
রহিবেক তাহার নাম জিলা হুগলীর দেওরানী আদালত  
হইবেক ইতি।—১৭৯৭ সা। ৩৬ আ। ৭ খা।

ভূগলির শান্দিরূপক বিখ্যাত ক্রিয়ুত ইন্মিত  
মাহেব এহদেশীয় কল্যাধিকারিণের নিকট  
হইতে টাকা কড়িয়া দিগদাজয়ের সমুদ্রে এক  
উত্তম ঘাট নির্মাণ করিয়া গিগাচেপ, জদাণি ও  
এদেশীয় লোকের সেই ঘাটকে “ইন্মিত মাহে-  
বের ঘাট” বলিয়া থাকে। এংক হুগলির  
নিকট দেবীদাস ভলানামের এক ক্ষেত্র আছে,  
তথায় শীতকালে অত্যন্ত ঠাণ্ড হইলে বরফ  
পতিত হইয়া থাকে, বহুদেশেরে আর কোন  
স্থানে বরফ পতিত হয় না।

### সপ্তগ্রাম বা সাংগাঁ।

তিন শত বর্ষ পূর্বে ঐ গ্রামে অতি বৃহৎ জা-  
হাজ বাণিজ্যার্থ আগমন করিত, এক্ষণে তত্রস্থ  
নদী স্রুজ প্রায় হইবার সেই নদীর উপর বা-  
ঙ্গালীয় শকটের গমনাগমনার্থ ২৫,০০০ টাকা ব্যয়ে

এক পুল নির্মিত হইরাছে। এই স্থানদিয়া গঙ্গা নদীর প্রধান স্রোতঃ বহিয়া বাকুইপুর ও রাজগঞ্জ হইয়া সমুদ্রে পতিত হইত। এই ম্প্রগ্রাম বঙ্গদেশীয় রাজধানী, তথায় এক দুর্গ ছিল এবং তথায় ১৫৬৬ সন পর্য্যন্ত বাণিজ্য হইত এবং যেমত কলিকাতা, পরে কিরিশ্চিয়ান ছপতিতে কুঠী নির্মাণ করিবারে এবং ম্প্রগ্রামের নদীর স্রোতঃ শ্রীরামপুরের পুন্দিগ দিয়া বহিবারে এই গ্রাম বিনষ্ট হইবায় তৎকালি প্রধান বাণিজ্যস্থান হইয়া উঠিল। ম্প্রগ্রামে রোমজা ডীয়েরা বাণিজ্যার্থ বড় জাহাজ আনিত।

শাস্ত্রে 'প্রতামু নগরাদভ্যমো সরস্বতাস্থখো-  
ত্তরে। তদক্ষিণপ্রয়াগস্থ গঙ্গাতোবমুনা গতা।  
স্নাত্বা তত্রাক্ষয়ং পূণ্যং প্রয়াগেইব সৰ্কাতে \*।

দক্ষিণ প্রয়াগউষ্মন্তবেণী ম্প্রগ্রামাখ্য দক্ষিণ  
দেশে ত্রিবেণীতি খ্যাতঃ।—স্মার্তবৃত্ত প্রায়শ্চিত্ত

\*প্রদ্যুম্ননগরের দক্ষিণ ও সরস্বতী নদীর উত্তর দক্ষিণ প্রয়াগ, যথাহইতে গঙ্গাসঙ্গতি ত্যাগ করিয়া যমুনা গমন করিয়াছেন সেই স্থলে স্নান করিলে প্রয়াগে স্নান করার পুণ্য হয়, এই দক্ষিণ প্রয়াগ উষ্মন্ত বেণী দক্ষিণ দেশে ম্প্রগ্রামের নিকট ত্রিবেণী বলিয়া প্রসিদ্ধ আছে।

তবে মহাতারতীয় বচনঃ। ইহাতে সপ্তগ্রাম অতি  
প্রাচীন স্থান বিবেচনা করিতে হইবে, সে যাহা  
হউক, অধুনা সপ্তগ্রাম অতি সামান্য স্থান বই  
নহে।

## মগরা ।

হাঁওড়াহইতে ২৯ মাইল অন্তর । তথায় এক  
লৌহময় পুল আছে, এই পুলদ্বারা ৭০০০০ বো  
ঝাই গাড়ি, ১৭১৫৫ খালিগাড়ি, ৬৪৪১৫ বলদ,  
এবং ৩৩৯ সরকারি ডাক বয়েজ ছগলিহইতে  
যজ্ঞমানে গমন করিয়াছে, এক্ষণে যে খালের  
উপর পুল নির্মিত হইয়াছে শত বর্ষ পূর্ব এস্থান  
দিয়া দামোদর নদীর প্রবাহ ছিল এক্ষণে সে প্রবাহ  
দক্ষিণোক্ত পশ্চিম দিক দিয়া বহিতেছে, এই স্থা-  
নের পর পাণ্ডুয়া, (পেঁড়ো) ।

## পাণ্ডুয়া বা প্রদ্যুম্ননগর ।

হাওড়া হইতে ১৮ মাইল অন্তর । তথায় ১২০ ফিট উচ্চ এক মসজিদ আছে, এই মসজিদ ৫০০ বৎসর হইল মোসলমানেরা নিৰ্ম্মাণ করিয়াছিল, একে মসজিদে এক খণ্ড মৌহদও আছে সেই দণ্ড এমত নৈপুণ্যদ্বারা স্থাপিত আছে যে তাহা লড়িত হয় অথচ বাহিরে আঁইসে না যান্ত্রিক লোক ঐ দণ্ডকে সাহা শক্তির যষ্ঠা বলিয়া থাকে ।

মুসলমান ও হিন্দুদিগের সহিত এই স্থানে বহাসংগ্রাম হইয়াছিল, তাহার কারণ এই যে ঐ পাণ্ডুয়াতে আৰ্য্যজাতীয় রাজার রাজধানী থাকায় তথায় কোন মুসলমান, গো হত্যা করিতে পারিত না, পরে কোন মনসে কোন মুসলমানের পুত্র জন্মাইবাতে সে এক গো হত্যা করিয়া আশ্রয় বন্ধু বান্ধবকে ভোজন করাইয়াছিল সেই গোত্রস্থি সে খাতে পুঁতিয়া রাখে, পরে শূণ্যালে ঐ অস্থি বাহির করায় নগরস্থ আৰ্য্যজাতিরা, (হিন্দুগণ) অতি ক্রোধান্বিত হইয়া ঐ মুসলমা-

নের পুত্রকে বিনাশ করেন, তাহাতে ঐ মোসল-  
মান রাজার নিকট আশ্রয় করিল কিন্তু তাহাতে  
প্রতিকার না হইবার ঐ মুসলমান সেই মৃত  
সম্মান এবং গোদান্ন লইয়া দিল্লির বাদশাহর  
নিকট গিয়া সমস্ত বিষয় অবগত করিলেন, তা-  
হাতে দিল্লীশ্বর পাণ্ডুরার রাজার প্রতিকূলে সৈন্য  
প্রেরণ করিয়া তাঁহাকে যুদ্ধে পরাজিত করিয়া  
ছিলেন। এই যুদ্ধ খ্রিস্টাব্দ ১৩৪০ সালে হয়।  
কলবলতঃ মুসলমানেরা এই যুদ্ধ শুদ্ধ ছলনায়  
জয়ী হইয়াছিলেন, কারণ ঐ প্রদুম্ননগরে এক  
অমৃতকুণ্ড ছিল তাহার মহিমা অপৰ্য্যন্ত, যে  
তদ্ব্যয্যে মৃত দেহ নিঃশব্দে পুত্রিলে বা তদ্বদক  
তদুপরি অতিষিক্ত করিলে সেই শব পুনর্জীবিত  
হইত, এতাবত মুসলমানেরা পাণ্ডুরার রাজার  
যত সৈন্য বিনাশ করিতে লাগিলেন রাজানুচর-  
গণ ঐ কুণ্ডের জল তাহাদিগের উপর ছড়িয়া  
দিবায় তাহারা জীবিত হইতে লাগিল, মুসল-  
মানেরা তদ্রূপে অতিভীত হইয়া চিন্তা করিতে  
লাগিলেন, তাহাতে কোন রাজপক্ষীয় মনুষ্য  
কৃত্রিম হইয়া শাহা সন্ধিকে কহিলেন:—“জাঁহা-

পনা" কোন কৌশলে ঐ কুণ্ডে গোমাংস নিঃক্ষেপ করুন। ঐ কুণ্ডে তাহা নিঃক্ষিপ্ত হইলে তত্বদকের পুনর্জ্বার প্রাণদানের ক্ষমতা থাকিবে না। নবাব শতমাত্র ঐ ছুরাখাকে ঐ কর্ম সম্পাদনার্থ ভা... রাপণ করিবার, সে এক ষণ্ড গোমাংস ঐ কুপে কোপে নিঃক্ষেপ করিবার মুসলমানদিগের অভি-  
লাষ সিদ্ধ হইল। সেই পুষ্করিণী পাণ্ডুয়ার আড়্ডার, (Station) ২০০ ফিট অন্তরে আছে, কিন্তু তদবধি আর তদজীবনের প্রীবনদানের শক্তি নাই। [এইরূপ কিম্বদন্তী।]

এই মন্ত্রণার পাণ্ডুয়ার রাজ্য পরাজিত হইলে পর ফিরোজ টগলক, দিল্লির বাদশাহ। আপন ভ্রাতৃপুত্র সাহা সফি, যিনি পাণ্ডুয়ার রাজ্যকে পরাভূত করিয়াছিলেন, তাঁহার স্নেতি সন্তোষে বঙ্গদেশের নবাবি পদে অভিষিক্ত করিতে ইচ্ছক হইবায়, সাহা সফি অস্বীকার হইয়া ককিরী, (বৈ-  
রাগ্যাত্মম) লইয়া ঐ স্থানে (আস্তানা) স্থাপন করিলেন, পরে ঐ স্থানে তাঁহার পঞ্চস্থ হইলে পর তথায় তাঁহার গোর হয়, সেই গোরের উপর এক বৃহৎ মসজিদ আছে, সেই মসজিদের নাম

“পাণ্ডুর মন্দির” বলিয়া থাকে, এই মসজিদ ২০০ ফিট উচ্চ এবং তাহা ষড়বিংশতি গুম্বুজ বিশিষ্ট। এই মসজিদের কিম্বদন্তি পশ্চিম পির-পুকুর নামে এক পুষ্করিণী আছে, এই পুষ্করিণী ৫০০ বৎসর হইল খনন হইয়াছে, অদ্যাপিও তাহা ৪০ ফিট গভীর, বিশেষতঃ এই পুষ্করিণীতে এক নক্স আছে, যখন তদন্ত (তথাকার আন্তঃ-নার) ফকীর ঐ নক্সকে কতে যাঁ বলিয়া আ-স্থান করেন, তখন সেই কুর্ভার ভাসিতে থাকে, ঐ পুষ্করিণীর চতুঃপাশে অনেক পিরস্থান আছে। এই “পির পুকুরের” নিকট আর একটা পুষ্করিণী আছে, এই পুষ্করিণীতে এদেশীয়া অনেক লোক এবং কাকবক্ষা স্ত্রীলোক পুত্র কামনায় গমন করত তজ্জলে পাটালি নামক নিকট নিঃক্ষেপ করিয়া থাকেন, তাহাতে যাহার পাটালি ভাসিতে হস্তে আইসে তাহার সন্তান হয়, এবং যাহার না ভাসে তাহার সন্তান হয় না এমন প্রবাদ আছে, এবং সন্তানপরিকার নিমিত্তে অনেকে গমন করিয়া থাকেন।

ঐ স্থানের পর বৈঁচি নামক অতি গণ্ডগ্রাম,

## নির্ঘণ্ট ।

গাঙ্কি খাওয়ার খরচ ।	পৃষ্ঠা .
আইন ।	১৮৬
রেলওয়েৰ নীতি ।	১৮৭

### ভ্রমশোধন ।

কুকুর লইয়া যাওয়ার খরচ ।	৩১১
কুকুরের ভাড়া অগ্রিম দিতে হইবেক ।	৩১২
পাখিলে লইয়া যাওয়ার খরচ ।	৩১৩
বরফের ব্যয়সম্বন্ধে খরচ ।	৩১৪







তথায় অনেক লোকের বসতি, এই গ্রামের পর জেলা বর্দ্ধমানের অন্তঃপাতি মেমারির আডডা, (Station) এই স্থানে তাকের আডডা ও তাক বা-  
ফলা আছে ।

### দামোদর নদ !

\* মেমারিহইতে কিয়দূর দামোদর নদ । ঐ নদ  
রামগড়ের পর্বতহইতে উৎপন্ন হইয়া ৪৫০ ক্রোশ  
পর্যন্ত বিস্তারিত । এই নদের স্রোতঃ এমত প্রবহ  
যে তদ্বারা তাহার উভয় পার্শ্বস্থ বান্দ প্রায় বৎ-  
সর ২ ভাঙ্গিয়া গিয়া প্রকার ও জমিদারগণের  
অনেক অপচয় হইয়া থাকে । বর্ষাকালে  
ঐ নদের জল ২০ ফিট গভীর এবং এক ক্রোশ  
আড়ে বিস্তার হইয়া থাকে । বর্দ্ধমানহইতে অর্ধ-  
ক্রোশ অন্তর রেলওয়ে সহকারী ২৮০ খিলানযুক্ত  
ইষ্টক নিৰ্ম্মিত এক স্থলপুল আছে, তাহা নিৰ্ম্মাণ  
করিতে রেলওয়ে কোম্পানির ২০০,০০০ টাকা  
ব্যয় হইয়াছে, ঐ স্থলপুলের বামভাগে পানরি-  
দিগের বাস স্থান, তথায় তাহারা ১০,০০০ টাকা  
ব্যয়ে এক গির্জা নিৰ্ম্মাণ করিয়াছেন । তাহার  
পর বাঁকা নদী, তত্পরি এক লৌহময় পুল

আছে, ঐ বাঁকা নদী প্রায়ট কালে ২০ ফিট  
গভীর হইয়া থাকে, এই নদীর পারাস্থর বর্ধমান।

### বর্ধমান।

এই স্থানের নাম কোন কোন পুস্তকে কুমমপুর  
রলিয়া বর্ণিত আছে, এবং ইউরোপখণ্ডে এই  
স্থানকে “বরওয়া” বলিত।\*

তথায় ১৬০০ খ্রিঃাব্দে সনের শেষভাগে সের  
খাঁ নামক একজন মুসলমান উমরা, পত্নীর  
সহিত আসিয়া নগরাধিপতিক্রমে কালযাপন  
করিয়াছিলেন, কারণ তাঁহার স্ত্রী মিরলানিসা  
পরমা সুন্দরী ছিলেন, তাঁহার লাবন্যদৃষ্টি করি-  
য়া যুবরাজ আরঙ্গজিব আপন পিতা আকবর  
বাদশাহকে নিবেদন করিয়াছিলেন যে :—“ হে  
পিতঃ আমার সহিত ঐ কন্যার বিবাহ দিউন, তা-  
হাতে আকবর কহিলেন যে আমাহইতে এমনত  
কর্ম হইতে পারে না, যেহেতুক সের খাঁর সহিত

\* রিসু লাইব্রেরিয়ার দৃষ্টি করুন। (See Ree's Cyclo-  
pædia.)

এই কন্যার বিবাহ হইবেক এমনত বাক্য স্থির হইয়াছে, তাহাতে যুবরাজ অসন্তোষ হইয়া বা-  
হাতে সের খাঁর হৃত্য হয় এমনত চেষ্টা করিবার  
সের খাঁ সভয়ে বঙ্গদেশে আসিয়াবাস করিলেন।

আকবর সাহার মরণোত্তর আরঙ্গজিব রাজ্য-  
ভিত্তিক্ত হইয়া মান সিংহকে অনুরোধ করিলেন  
যে বাহাতে সের খাঁর প্রাণ নষ্ট হয় তাহা করিয়া-  
তৎ পত্নীকে আমাকে সমর্পণ করুন, মান সিংহ  
সম্মত না হইবার কুতবকে ১৬০৬ সনে বর্জমানের  
প্রেরণ করিয়া সের খাঁকে নিধন করত তাঁহার-  
পত্নীকে বিবাহ করিলে পর তাঁহার নাম নুর-  
জিহান হইল। ১৬১৫ সনে শোভা সিংহ না-  
মক এক আৰ্য্য জমিদার আকগান জাতির সহিত  
মিলিত হইয়া বর্জমানের রাজ্যকে বিনাশ করিয়া  
তাঁহার ধন সম্পত্তি ও পরিজন হস্তগত করিয়াছি-  
লেন, তাহাতে যুদ্ধে হত রাজার পুত্র জগৎ রায়  
ঢাকায় নবাবের শরণাগত হইলেন, ওদিকে উপদ্রো-  
হকারিরা রাজমহল অবধি বেদনীপুর পর্য্যন্ত লুট  
করিয়াছিল, (তৎকালে বঙ্গদেশের নবাব ইব্রাহিম  
খাঁ) এবং এই শোভা সিংহ বর্জমানের রাজার এক

পরমা সুন্দরী কন্যাকে আগনি ভোগ করিবেন এই মানসে বদ্ধ করিয়া রাখিয়াছিলেন, পরে সুস্থির হইয়া ঐ সুন্দরীকে সম্ভোগ করিবার বস্ত্র করিবার মাত্র তিনি আপন ও পিতৃকুলের সম্ভ্রম রক্ষা করিবার কারণ প্রথম আশিঙ্কনের কালে শোভা সিংহের উদরে এক ছুরিকা প্রবেশ করিয়া দিবায়া তাহার পঞ্চত্ব হইল, পরে আত্মোদরে আঘাত করত আপনিও মরিলেন। তখন বর্জমানের রাজধানী বাঁকা নদীর পূর্ব পারে অথবা “টুক রোডের” উপর ছিল। তৎকালে বর্জমানের বর্তমান রাজবংশ রাজা ছিলেন না। এই বংশের পূর্ববর্তী সিংহ নামক অপর এক বংশ রাজত্ব করিতেন, সেই বংশের অন্তিম রাজার নাম বীর সিংহ, তিনি বাদশাহার সহিত বিবাদ করত দেশত্যাগ করিবার বর্তমান রাজবংশের বীজ পুরুষ ছকুরাম রায় মহাশয় বাদশাহের সৈন্যগণকে রসদ, (আহারীয় দ্রব্য) দিয়া পরিতৃপ্ত করিবার বাদশাহা, তাঁহার শীলতার অত্যন্ত সন্তোষ হইয়া বীর সিংহের রাজ্য, (জমিদারি) ঐ মহাপুরুষকে প্রদান করিলেন, ইহাতেই নীতিশাস্ত্রেলিখিত

আছে যে, “প্রিয়াশ্চরিত্রং পুরুষস্য ভাগ্যং দেবান  
জানন্তিকুতোমন্মুখাঃ”, তাহাই ছকুরামের হইবার  
তিনি ভূম্যধিকারিকপে খ্যাত হইলেন, সেই ছকু-  
রাম রায় মহাশয় অবধি বর্তমান মহারাজাধিরাজ  
শ্রীমন মহাতাপচন্দ্র বাহাদুর পর্য্যন্ত চতুর্দশ পু-  
রুষ, ইঁহারা সমভাবে রাজ্যভোগত হইয়া বিপুল  
ভূমি সম্পত্তি ভোগ করিতেছেন, ইঁহাতে কেহ  
বলিয়া থাকেন, যে ছকুরাম রায় মহাশয়কে বাদ-  
শাহ স্বাধীন রাজা করিয়াছিলেন, কিন্তু বিবেচনায়  
ইঁহা সংগত হইতে পারে না । যদি তাঁহাকে স্বাধীন  
আদিপত্য দেওয়া হইয়া থাকিত তবে রাজা জি-  
লোকচন্দ্র কখন আলিগওহর শাহ বাদশাহকে  
তয়ে গোপনে ধন প্রদান করিতেন না, এবং সুবে  
বাক্সলার নবাব ১৭৬০ সনের ২৭ সেপ্টেম্বর বাস-  
রে সন্ধিপত্রের দ্বারা জীযুত কোম্পানি বাহাদু-  
রকে বর্জমান ও মেদনীপুর এবং চট্টগ্রাম কখন  
প্রদান করিতে পারিতেন না, (এক্ষণে আমাদি-  
গের সে বিচারে প্রয়োজন নাই) ।

[উপর্যুক্ত দিল্লির তাৎকালিক ভাবি বাদশাহ  
সাহা জিহান ১৬২১ খ্রিষ্টাব্দে অবস্থান করত

কিরিজিদিগের গবর্নর মিচেল রড্রিক সাহেবের নিকট হইতে গোলেন্দাজ নৈনোর সাহায্য প্রার্থনা করিবায় কিরিজিরা ভাবি বিবেচনা করিতে না পারিয়া তাঁহাকে সাহায্য করেন নাই, (তৎকালে এদেশে কিরিজিরা বিখ্যাত গোলেন্দাজ ছিলেন), পরে সাহা জিহান বাদশাহ্ দিল্লির সিংহাসনে উপবেশনপূর্বক কিরিজিদিগের প্রতি পূর্ব-কোপ থাকাপ্রযুক্ত বঙ্গদেশের নবাব কাসেম আলি খাঁর পরামর্শে তদ্বারা তাহাদিগের স্থাপিত হুগলি নগর বিনাশার্থ শ্রীরামপুরে এক নৌকার সেতু নির্মাণ করাইয়া হুগলি নাক্ত তিন মাস বেষ্তন করিয়া শেষে স্তম্ভদ্বারা কিরিজিদিগের কেল্লা ও তাঁহাদিগের বাণিজ্য জাহাজ সকল বিনষ্ট করিয়াছিলেন, এবং ঐ ১৬২১ সনে সাহা জিহান বর্ধমান অবস্থান করিবায় মোগলেরা সেই স্থান বেষ্তন করিয়া ছিলেন।]

বর্ধমানের রাজার অধিকার ৭৫ মাইল (৩৭৪ ক্রোশ) দীর্ঘ, এবং ৪৫ মাইল (২২১ ক্রোশ) প্রস্থ। বর্ধমানের রাজা শ্রীযুত কোম্পানি বাহাদুরকে ৪০,০০,০০০ টাকা কর দিয়া থাকেন, এক্ষণে বর্ধমা-



নের জমিদারের মত ভূমিসম্পত্তি এ দেশে অপর আর কাহারো নাই। [পূর্বে শ্রীমতী মহারানী ভবানী কোম্পানি বাহাদুরকে ৫,২০,৫৬,০০০ টাকা আত্মাধিকারের কর প্রদান করিতেন এখন কে. বল কার্ভির দ্বারা রাণী ভবানী জীবিতা আছেন, বিষয় তাদৃশ নাই ।]

পূর্ব বর্ধমানের রাজধানী এমত পরিপাটি ছিল না, যেমত বর্তমান রাজার সময়ে হইয়াছে। রাজ-ভবন ইন্সটেশন, (Railway Station) হইতে এক মাইল অন্তর, এবং দেলকোশাবাগ, (গোলাপবাগ) অর্দ্ধ মাইল দূর, তথায় নানাদেশীয় পশু পক্ষি-প্রভৃতি আছে, তাহাদিগের প্রতিপালনের নিমিত্তে রাজার মাসিক ৮,০০০ টাকা ব্যয় হইয়া থাকে, প্রত্যুত এই বাগান প্রস্তুত করিতে বর্ধমানের রাজার তিন লক্ষ টাকা ব্যয় হইয়াছে। বর্ধমানেন্দর্শনের যোগ্য দেলকোশাবাগ, (চিড়িয়াখানা) এবং যে সমস্ত বৃহৎ পুষ্করিণী আছে (শ্যামসায়ের রাণীসায়ের প্রভৃতি পুষ্করিণী)। বর্ধমানের রেলওয়ের ইন্সটেশনের বামভাগে কোম্পানির সৈন্যের সাময়িক অবস্থানের নিমিত্ত এক ক্ষেত্র

শু ডাকবাংলা এবং জেহেলখানা আছে, এবং এই ইন্টেনসনের নিকটস্থ রাজপথ হইয়া মুরসিনাবাদে গমন করা যায় এমন রাজপথ আছে। এবং এই স্থানের বামভাগে অথচ ইন্টেনসনের এক মাইল অন্তর হুত মহারাজা তেজচন্দ্র বাহাদুরের অক্টোবর শত শিবমন্দির আছে। বর্ধমান কলিকাতা অপেক্ষা ৯৫ ফিট উচ্চ। এহানের জল বায়ু অতিউত্তম।

বর্ধমানহইতে ৫ ক্রোশ অন্তর রাজমহলের গম্ভব্য রেলশ্রেণী, সে শ্রেণী হইয়া উত্তর পশ্চিম অঞ্চলের রেলওয়ে নির্মাণ হইতেছে এই রেলওয়ে শ্রেণী ইন্ডেমবাজার নামক স্থানহইতে কিরদুর, তন্নিকট অজয় নদী (যে অজয় নদী কাঁটোয়ার নিকট দিয়া গঙ্গার সহিত মিলিত আছে ঐ নদীর জলবাহি হইলে গঙ্গার জল আরক্তিম। বর্ণ হইয়া থাকে,) এ নদী পার হইয়া উত্তর পশ্চিম দেশে রেল নির্মাণ হইতেছে।

ইন্ডেমবাজার বাণিজ্য স্থান, তথায় কাঁটোয়া নামক গঞ্জহইতে প্রার্টকালে বড় তরী অজয় নদী দিয়া গমন করিয়া থাকে, এই কাঁটোয়ার

# বাস্পীয় কল এবং ভারতবর্ষীয় রেলওয়েঃ

উপক্রমাদিকাধ্যায়

পরম পুরুষ রূপানিকরে মানবানুবাকে যে  
অপূর্ব জ্ঞানরূপ পরম ধন প্রদান করিয়াছেন.  
সেই মহামহিমাময় জ্ঞানের মহাপ্রভায় মনুষ্য-  
গণ গহন কানন বাসি পশুগণকে, ও গভীর সলি-  
লবাসি নদ্রাদিকে, ও শূন্যগামি পক্ষিগণকে. ও  
শৈলবাসি পশুরাজকে, ও ভূতাদিকে সম্পূর্ণরূপে  
আজ্ঞাধীন করিতে একপ ক্ষমতাবান; যেকপ দাস-  
দাসীগণ প্রভুর জতঙ্গী ইক্ষণে তদাজ্ঞা পালনে  
বদ্ধবান, যেকপ ভূচর বনচর জলচর খেচর মনুষ্যের  
বশীভূত সেইরূপ নিজীব জড় দ্রব্য বহি ও অদ্র

গঞ্জের ভিত্তিমূল মুরসিদাবাদের নবাব মুরসিদ কুনি খাঁ স্থাপন করিয়াছিলেন, তাহাতে ঐ স্থানের নাম “গঞ্জ মুরসিদপুর” । মহারাক্ষুদিগের আক্রমণ নিবারণের কারণ কাঁটোয়ার উত্তর শাঁকাই নামক স্থানে মুরসিদ কুনি খাঁ এক দুর্গ নির্মাণ করিয়াছিলেন, তাহার ভিত্তি অব্যাপি ওদৃষ্ট হইতেছে, ঐ গঞ্জ মহারাক্ষের সৈন্যাধ্যক্ষ ভাস্কর পণ্ডিত দক্ষ করিয়াছিলেন, অধুনা তথায় চাউল ডাইল গোধূম লবণ প্রভৃতি দ্রব্যের বিপণি, গেমত এ অঞ্চলের মধ্যে ভদ্রেশ্বর সেইকপ কাঁটোয়াও জেলা বর্ধমানের অন্তঃপাতি, তথাকার শান্তিরক্ষার কারণ অধুনা এক জন ডিপিউটি মাজিস্ট্রেট নিযুক্ত আছেন, বিশেষতঃ এই স্থান বৈষ্ণব সম্প্রদায়িক লোকের পরম তীর্থ, যেহেতু তথায় ঐচৈতন্য মহাপ্রভু কেশব ভারতীর নিকট প্রথমতঃ মুণ্ডিত হইয়া সন্যাসাশ্রম গ্রহণ করিয়াছিলেন ।\*

\* ঐচৈতন্য মহাপ্রভু ১৪১৪ শকাব্দায় ফাল্গুন মাসের পৌর্ণমাসীতে বৈদিক শ্রেনী ব্রাহ্মণকুলোদ্ভব জিৎমৎ জগন্নাথ হিপ্র নামক বিভেক্ষ ও জিশটীনায়ী তৎপজ্ঞীহইতে নবদ্বীপে আ-

ইলেকবাক্সানের নিকট দিয়া যে রেল শ্রেণী গিয়াছে তদভিত্তিতে গমন করিলে বীরভূম ও রাজমহলের পাঁচাড় দর্শন হয়, এবং এদেশের প্রধান রাজধানী গোড় নগরের যে সমস্ত অবশিষ্টাংশ আছে তাহাও দৃষ্টি হইয়া থাকে স্তত্রাং প্রসঙ্গা-বীন গোড় নগরের ইতিহাসও লিখিতে হইল।

## গোড় ১

দুই লাজার পঁচাত্তর বৎসর পূত হইল গোড় বঙ্গদেশের রাজধানী ছিল, তদাধো ত্রিশত বৎসর পূর্ব তথায় দশ লক্ষ্য লোক বসতি করিত।

দ্বিতীয় হইয়াছিলেন। তাঁহার পার্শ্ববর্তী শ্রীপুর নিবাসি বারেন্দ্র বংশীয় দ্বিজ কালোদর শ্রীমৎ অষ্টভৈরব প্রভৃ ও এক চক্র নিবাসি রাঢ়বংশীয় দ্বিজ শ্রীমৎ হারাট পণ্ডিতের পুত্র শ্রীমণিহানন্দ মহাপ্রভু। এই মহাশয়ের বংশ খড়দহ ওলতা এবং মালদহ নিবাসি গোদামণিগণ ও শ্রীমৎ গদাধর পণ্ডিত এবং শ্রীমৎ শ্রীবাস পণ্ডিত ও মুরারি চন্দ্র শ্রীহরি দাস ঠাকুর (ইনি জাতিতে মুসলমান ছিলেন, প্রভুর কৃপায় ঠাকুর হইয়াছিলেন) এবং শ্রীপুরবোদ্ধা নিবাসি মহামহোপাধ্যায় শ্রীকৃষ্ণদাস সার্বভৌম ভট্টাচার্য্য ও কলকাতাদেশীয় রাজা প্রতাপাদিত্যের সভাসদ শ্রীমৎ রায়চন্দ্র রায় প্রভৃতির সঙ্গে শ্রীচৈতন্য নানা দেশ-বিদেশে পরিভ্রমণ করিয়া ভগবৎ ধর্মপ্রকাশ করিয়াছিলেন, পরে ১৪৬৯ শকাব্দায় শ্রীপুরবোদ্ধা অপ্রকাশিত হইলেন।

এই নগর শত শত রাজার রাজধানী ছিল।  
তদনন্তর রাজা আদিত্যর এদেশের অনাবৃষ্টি শাস-  
ন্যার্থে কানাকুবু দেশীয় রাজা বীরসিংহ দেবের  
সহিত সন্ধি করিয়া তাদেশহইতে অট্টনারায়ণ,  
দশরথ, বেদগর্ত্ত, ছান্দড়, শ্রীহর্যনামক পঞ্চ বেদগ-  
ত্রাজগণিকে বঙ্গদেশে আনয়ন করিয়াছিলেন ।

এদেশীয় শাণ্ডীয়া গোত্র ব্রাহ্মণগণ, ভট্টনারায়ণ-  
বংশের বংশ। এই ভট্টনারায়ণের সহিত মকরন্দ  
যোশ নামে এক জন কায়স্থ ভূত্য হইয়া আসিয়া  
ছিল, এদেশে এসময়ে সে মনস্ত যোশ করান্ত হা-  
হে তাহার ঐ মকরন্দ যোশের বংশ । দ্বিতীয়  
দশরথ, এদেশে যত কাশাপ গোত্রীয় ব্রাহ্মণ  
আছেন, তাঁহার সকলেই তাঁহার সন্তান ।  
দশরথ সহিত দশরথ বম্বু নামে কায়স্থ ভূত্য  
হইয়া আসিয়াছিল, তাহার সন্তানেরা এদেশে  
বম্বু কায়স্থ নামে খ্যাত । তৃতীয় বেদগর্ত্ত, এদে-  
শীয় যত সাবর্ণ গোত্র ব্রাহ্মণ, তাঁহার সকলেই  
বেদগর্ত্তের সন্তান । দশরথ গুহ নামে কায়স্থ তাঁ-  
হার ভূত্য হইয়া আসিয়াছিল, তাঁহার সন্তানেরা  
রাজকুলীন কায়স্থ । চতুর্থ ছান্দড়, এদেশীয় যত

বাম্বাগোত্র ব্রাহ্মণ, তাঁহারা ছান্দোগ্যের সম্ভান, তাঁহার সঙ্গে পুরাণোক্তগ দত্ত ভূতা হইয়া আসিয়াছিল, যত দত্ত কায়স্থ, সকলেই তাহার সম্ভান। অগ্নয় শ্রীহর্য, এতদ্দেশীয় যত তরদাজ গোত্র ব্রাহ্মণ, তাঁহারা তাঁহার সম্ভান, তাঁহার সহিত কালিদাস মিত্র ভূতা হইয়া আসিয়াছিল, তাহার সম্ভানেবা এদেশের মিত্র কায়স্থ নামে খ্যাত।

এইরূপে আদিম্মুর বঙ্গদেশে ব্রাহ্মণ আনয়ন করিয়াছিলেন, তৎপূর্ব্ব এদেশে দেবগ ৭০০ বর নাচারভ্যে ব্রাহ্মণ বাস করিতেন, যাঁহারা অধুনা সম্প্রসৃতি বা সাতশতি বলিয়া খ্যাত আছেন।

এই গৌড় রাজধানী লক্ষ্যণ নেন অতিমুশোভিত করিয়া স্বনামে তন্নগরের লক্ষণাবতী নাম দিয়াছিলেন, এবং আদিম্মুরের আনীত ব্রাহ্মণদিগের সম্ভানকে দুই শ্রেণীতে\* বিভাগ করিয়া এক শ্রেণী গৌড় রাজধানীর অতি নিকট করতোয়া-নদীর তীর বরেন্দ্র ভূমিতে বাস করাইয়াছিলেন,

\* দেবাবর নামে এক ঘটক রাঢ়ীয় শ্রেণীর সমীকরণ এবং ইচ্ছামত কুলীন করিয়াছিলেন। উদয়নাচার্য্য ভাদুড়ি বারেন্দ্র শ্রেণীর কুলীনের নিয়ম করিয়াছেন। পুরন্দর খাঁ কায়স্থের নিয়ম করিয়াছেন অদ্যাপিও এই সমস্ত রীতি চলিতেছে।

সেই শ্রেণীর নাম বাবেল্ল শ্রেণী (দাঙ্গাতে ভাস্ক-  
দাদি ভুক্ত) অপর এক শ্রেণীকে রাজধানীর  
অতিদূর রাঢ় দেশে (এই দেশে) বংশ করাইয়া  
ছেন, তাঁহারা রাঢ়ীয় শ্রেণী।

এইরূপে বৌদ্ধ নগর বা পাপটি দাক্ষিণ্য যিশু-  
বি ১৫৭৫ সনে কোন অবাক্ক করণ বশতঃ নগর  
মহামারী হয়, তাহাতে এক বংশের মতো এই  
প্রাচীন নগর উচ্চিন্ন ও জনশূন্য হইয়া যায়  
বামর ভয় ও প্রভতির দান স্থান হইয়াছে। এই  
নগর ৩০ ফিট উচ্চ প্রস্তরের প্রাচীরের দ্বারা দল  
ক্রোশ পর্য্যন্ত বেষ্টিত ছিল, এই নগরের ইস্টকাপি  
লইয়া মুরসিদকুলি খা মুরসিদাবাদ নির্মাণ করি  
য়াছিলেন।

টলেমি (Ptolemy) এই নগরের নাম গেনজিনা  
রিজিয়া (Gangina Regia) লিখিয়া থিয়াছেন,  
অর্থাৎ যুনানিরা গোড়ের ঐ নাম বসিত। গোড়  
গঙ্গার পশ্চিম পার, রাজমহল হইতে ২৫ মা.  
ইল দক্ষিণ। খ্রীষ্টের জন্মাইবার ৭৩০ বৎসর  
পূর্ব\* এ নগর বঙ্গদেশের রাজধানী ছিল। যিশুবি

\* Dow's 6th Book.



১৫৭৫ সনে দিল্লির বাদশাহ্ আকবর সাহা এই নগরে অনেক অট্টালিকা নির্মাণ এবং তন্নগরের অনেক প্রকার অঙ্গ রাগ করিয়া তাহার জিয় তিয়াবাদ নাম করণ করিয়াছিলেন, যেমত পূর্বে লক্ষ্মণ সে গৌড়নগরের শোভা করত স্বনামে লক্ষণাবতী নাম দিয়াছিলেন, কিন্তু এখানে পার্শ্বক-  
 নগর বিবেচনা করুন, যে দার্মগন সাহেব স্বাক্ষীয় সংগৃহীত বঙ্গদেশের ইতিহাসে লিখিয়াছেন যে মিশুরি ১৫৭৫ সনে গৌড় নগর মহামারী হইয়া জনশূন্য হয়। রিস্ সাক্রোপিডিয়া নামক পুস্তকে এবং জেমস্ রেনল সাহেবের পুস্তকে ঐ সনে আকবর সাহা গৌড় নগরের অঙ্গরাগ করেন, এবং কোন প্রবীণ ইতিহাসবক্তা লিখিয়াছেন, যে গৌড় নগরের বায়ু অতি মন্দ হইবাতে প্রজা-  
 গণ তৎ স্থান ত্যাগ করিয়াছিল, প্রত্যুত দার্ম-  
 মনপ্রভৃতি অপরাপরে মহামারীতে তন্নগর উচ্চিন্ন হইয়াছে লিখিয়াছেন। (অস্মদাদির এই বিষয়ের

১ Memoir of a Map of Hindoostan.

২ Ferishta's Accounts.

বিবেচনা করা উপস্থিত পুস্তকে কর্তব্য নহে, তবে সমযানুসারে ক্রটি হইবেক না ।।

গঙ্গানদীর স্রোতঃ যাহা পূর্বপশ্চাত্ত গৌড় নগরের অতিনিকট হইয়া বহিত, তাহা ৬ ক্রোশ অন্তর হইয়ায় টাঁড়ার বা কাওয়ারপুরে রাজধানী অর্নোক হইয়াছিল, কিন্তু অদ্যাপিও গৌড় নগরের পশ্চিম দিয়া এক নদীর শাখা আছে, তদ্বায্য কেবল বর্ষা কালে গৌড় নগরে তদ্বায্য গাইতে পারে, এবং গৌড়ের পূর্ব এক ক্রোশ অন্তর মহানন্দা নামী এক নদী আছে তাহাতে সর্দ-কাল নৌকা বহে । অনেক সাহেব লোকে অতিসাবধানপূর্বক পরিমাণ করিয়াছেন, যে গৌড় দীঘে ৭।। ক্রোশ এবং প্রস্থে ১।। ক্রোশ পর্য্যন্ত বনময় হইয়াছে, ইহার মধ্যে অনেক গ্রাম ও ছিল । প্রাচীন অটালিকার মধ্যে এক কুম্ববর্ণ প্রস্তরের অতিউচ্চ মসজিদ এবং তন্নগরের দুই টা কটকের কিয়দংশ অদ্যাপিও দৃষ্ট হয় ।

---

৪ টাঁড়ার বা টাঁড়ার অদ্যাপি উৎকৃষ্ট খাজা প্রদত্ত হওয়ার কারণ এ স্থান প্রসিদ্ধ আছে ।

পূর্ব গোড় নগরের কথা এসঙ্গে টাঁড়া বা কাওয়াসপুরের যে উল্লেখ করিয়াছি তাহা ঐ নগরের নিকটবর্তী। মের সাহা আপন রাজ্য কালীন (খ্রিঃ বি ১৫৪০ সনে) টাঁড়ায় সাময়িক রাজধানী করিয়াছিলেন, পরে আকবর সাহা ১৫৪০ সনে ঐ নগর প্রকৃতরূপে রাজধানী করেন, অধুনা তন্নগরের কেবল কোন স্থানের বুরুজ দৃষ্ট হইয়া থাকে, অন্য আর কোন চিহ্ন নাই, প্রত্যুত এই নগর কোন সময়ে বিনষ্ট হইয়াছে তাহাও লেখা কঠিন, কিন্তু বহু অনুসন্ধানে এই মাত্র জ্ঞাত হইয়াছি যে আরঙ্গজিব বাদশাহের সময়ে (১৬৬৯ খ্রিঃ বি সনে) ঐ নগর বঙ্গদেশের প্রধান নগর ছিল, তদন্তে রাজমহল ঢাকা এবং মুরসিদাবাদ ক্রমে রাজধানী হইয়াছিল।

কাওয়াসপুরের নিকট মালদহ, ইহা গোড় নগর বিনাশোত্তর স্থাপিত হইয়াছে, এই নগর অতি ক্ষুদ্র অথচ সুন্দর। ঐ স্থান মুরসিদাবাদের উত্তর ৩৫ ক্রোশ। মালদহ জেলায় অনেক উত্তম রেসম ও আম্র এবং মোরঝা জন্মে।

মালদহহইতে সার্কি তিন ক্রোশ এবং গৌড়-  
হইতে পঞ্চ ক্রোশ অন্তর বড়পেঁতা নামক নগর  
খ্রিস্তাবি ১৩৫৩ বঙ্গদেশের রাজধানী হইয়াছিল,  
তথায় রাজা গনেশ নামক দিটোরিসার এক জন  
প্রধান, দৈনায়ন্তে বঙ্গদেশের রাজা হইয়া রাজ-  
ধানী স্থাপন করিয়া অনেক মন্দির নির্মাণ করি-  
য়াছিলেন, তাঁহার পুত্র রাজা চিৎমলের তথায়  
রাজধানী ছিল, কিন্তু তিনি সম্রাটের বর্ম ত্যাগ করত  
মুসলমান হইয়া গোড়ে রাজধানী আনয়ন করি-  
য়াছিলেন, তাঁহার পর তৎপুত্র আমদ সাহার ঐ  
নগরে রাজধানী ছিল, এই স্থানে বঙ্গদেশের  
বাদশাহ "আদিন তোগরল" এক মসজিদ নির্মাণ  
করিয়াছিলেন, তাহার নাম "আদিনা মসজিদ."  
তাহার কিরদশং অদ্যাপিও আছে, এবং  
এখানে এক অতিবড় পাকা (মসলার ক্রমাট  
করা) রাস্তা আছে, সেই রাস্তা মালদহহইতে  
দিনাজপুরে গমনের কারণ যে রাস্তা নির্মাণ  
হইয়াছে তাহার সহিত সংযুক্ত, এই স্থান  
দিয়া রেলওয়ে শ্রেণী নির্মাণ হইতেছে তদ্দ্বা-  
রা ডার্জিলিং (দুর্জয়লিঙ্গ) সর্করিগলি, মাল

কহ, কাহালগাঁ, \*পাতুরেঘাটা (শিলাসঙ্কম) মুন্সের, পাটনা প্রভৃতি স্থান সুগম্য হইবে (উপযুক্ত কালে এই সকল স্থানের ইতিহাসও লিখ্যমান হইবেক) কিন্তু ভাগলপুরের নিকট বালিয়াপুত্র বা পাট-লিপুত্র নামক যে এক প্রসিদ্ধ প্রাচীন নগর ছিল তদ্বিষয়ে অনেক অনেক প্রকার মত প্রকাশ করিয়াছেন, একারণ অস্ম্যাদির এতদ্বিষয় লিখিবার প্রয়োজন না হইলেও প্রসঙ্গ মতে প্রতি-স্মৃতিক্রম করিয়াও লিখিতেছি ।

ভাগলপুরের ছুই ক্রোশ পশ্চিম অরণ্যবহা নদীর তটে চম্পানগর, তথায় পালিত্রত বা বালিয়াপুত্র নামক অঙ্গদেশের রাজধানী ছিল । এক্ষণে চম্পানগর বা চম্পকমালিনী নামক গ্রাম যাহা ভাগলপুরের ছুই ক্রোশ পশ্চিম, তথায় পুরাকালে বালিপুত্র নামক রাজধানী ছিল, এই বালিপুত্র গঙ্গা ও অরণ্যবহা নদীর সঙ্কম স্থলের পশ্চিম, এক যোজন বিস্তীর্ণ ।

\* এই স্থানে কাহালনামক ঋষির আশ্রম থাকিবার ঐ স্থান কাহোল গ্রাম বা কাহালগাঁ হইবে ।

† যথা ভূগবৎ হিতা ।

। বুদ্ধপুরাণের মতে চম্পানগর চম্প রাজার দ্বারান্বিত হইবে ।

## বাস্পীয় কল ৬

ও তঁড়িতাতি ভূতগণকে আতঙ্কিত করিয়াছেন।  
 তাহার প্রতি কারণ এই যে মনুষ্যাগণ পরমেশ্ব-  
 রের দত্ত বুদ্ধি কৌশলে রূত প্রবর্তে শিল্পনৈপু-  
 ণ্যতাহে যে জলের মধ্যে বায়ুর বিশিষ্টরূপ বি-  
 দ্যমানতা নাই, অথচ যে অস্বমধ্যে মনুষ্য দীর্ঘ-  
 কাল যাপন করিতে পারিতেন না, অধুনা সেই  
 জলে মনুষ্য স্বরূত বুদ্ধিহস্ত যন্ত্রের শক্তির দ্বারা  
 অনায়াসেই অবলীলাক্রমে অবস্থিতি করিতে-  
 ছেন, এতাবত জলমধ্যে বায়ু মনুষ্য-সজ্জানু-  
 সারে গমন করত সহায়তা করিতেছে, যদি কি-  
 জ্ঞাস বে সে যন্ত্র কি? উত্তর, তাহার নাম “ডাই-  
 বিং মেল” অর্থাৎ জলস্তম্ভক যন্ত্র। এবং যে আ-  
 কাশে কেবল খেচর গমনাগমনদ্বারা মনুষ্য-  
 মস্তকে পাদ চালন করিত, সেই খেচরগণের  
 সেই গর্ব মনুষ্য স্থির বুদ্ধি কৌশলে খর্ব করিয়া  
 যন্ত্রসহকারে শূন্যপথে অভিলাষমত গমনাগ-  
 মন করিতেছেন, যে বায়ু অতি প্রচণ্ড-প্রতাপা-  
 দ্বিত, সেই বায়ু মনুষ্যরূত (Windmill,) কলের  
 গতি করাইতেছে, সে জীবন জগতের জীবন,  
 সেই জীবন স্বাভাবিক নিম্ন গতি ত্যাগপূর্বক

ধরণীকোষাভিধানে ব্যক্ত আছে, যে জন-  
 পুরের রাজা জয়সিংহ চম্পানগর (যথায় ভাগ-  
 দত্ত নামক টেন (বার্টনার স্থান) নির্ম্ম কর-  
 নার্থ স্বপ্রতিনিধি প্রেরণ করিয়াছিলেন, তা-  
 হাতে তিনি তদ্র করিয়া জানিয়াছিলেন যে পা-  
 টেলিপুত্র এবং তন্নিকটস্থ অপভ্রাপ্ত গ্রাম গঙ্গার  
 তলে মগ হইয়া কেনন তাহার পশ্চিমদেশের কি-  
 ক্ষিৎ ভাগ প্রকাশ ছিল, এবং তাহা পূর্বোক্ত ভা-  
 গদত্তহইতে দুই কোশ অন্তর, যে ভাগদত্তের  
 আধুনিক বাসুপাট্টকা নাম, যথায় টেনগুম্বিরা  
 বৎসর বৎসর ভীষণার্থে গিয়া থাকে। যদি ভাগ-  
 দত্ত বাসুপাট্টকা হয় তবে এই স্থানেই পাটেলি-  
 পুত্র ছিল। ধরণীকোষে আরো প্রকাশ আছে,  
 যে গঙ্গার ভাঙ্গনে পাটেলিপুত্র জনময় হইয়া  
 পুনশ্চ শুষ্ক ভূমি হয়, তদুপরি চম্পানগর স্থা-  
 পিত হইয়াছে, এই স্থানের নিকট গঙ্গনতানামে  
 এক নগর ছিল, যাহার আধুনিক নাম, লতাগাঁও  
 যেহেতু তন্নিকটে কুম্ভলতা নামে এক পুষ্পজন্মা-  
 ইয়া থাকে, তাহা হরিদ্রণ এবং সৌগন্ধিময়।  
 ভাগলপুরের দক্ষিণ পূর্ব কোণে সাড়ে তিন

ক্রোশ অন্তরে এই পুষ্প অদ্যাপিও যথেষ্ট জন্মা-  
ইয়া থাকে।

ভাগলপুরের ডেড় ক্রোশ পশ্চিম ও চম্পা-  
নগরের অঙ্কি ক্রোশ পশ্চিম বাসুপাড়কা নামক  
স্থান তৎস্থানে উদ্ভিদে নিশ্চিত দুই স্থল আছে.  
এবং কৈনদিগের যে চতুর্নিশাতি অবতার তাম্রধা  
বাসু নামক দ্বাদশ মণ্ডক যে অবতার তাঁহার  
পদাঙ্ক এই স্থানে আছে তাহা কৈনধর্মি  
দিগের আরাধা। এই স্থানের দক্ষিণ দেবগড়  
এবং ধর্মগড়। এই কারণে যে কোন প্রেমক-  
র্তার পাটনা বা এলাহাবাদকে পাটনাপুত্র  
কম্পনা করিয়া থাকেন তাহাঁ দৌলসম্মত উত্ত-  
রপুরাণে যে প্রমাণ দৃষ্ট হইল তাহাতেই অপ্র-  
মাণ জ্ঞান হইতেছে যথা :—

“ শিষ্য। হে গুরো, আপনি কৃপা করিয়া চম্পা-  
নগরের এবং অরণ্যবহা নদীর উপাখ্যান কহি-  
য়াছেন, কিন্তু ঐ নদীর চন্দ্রভাতি নাম কেন হইল।  
তাহা কহেন নাই, অনুগ্রহ করিয়া কহন, শুনিতে  
বড় বাসনা আছে।

গুরু। ভাল প্রশ্ন করিল। গঙ্গার উত্তরে



রতিপুরীনারী এক নগরী আছে, তথায় মহাপ্রভু  
ধর্মনাথের আবির্ভাব হয়, এক দিন চম্পাপু-  
রীতে বৌদ্ধনাথ গমন করণ কালীন পথে অর-  
ণ্যবহা নদী দেখিয়া তাহাতে স্নান করিবামা-  
ত্রেই নিহিত হইলেন, পরে মহাদেবের আজ্ঞায়  
অরণ্যবহা নদী মনোহর রূপ ধারণপূর্বক স্ত্রী-  
বেশে ধর্মনাথকে করপুটে স্তুতি করিবার ধর্ম-  
নাথ নদীর প্রতি সন্দেহ হইয়া তাহাকে এই বর  
প্রদান করিয়ছিলেন, যে অদ্যাবধি তোমার নাম  
চন্দ্রভাতি হইবে, অর্থাৎ চন্দ্রের ন্যায় দীপ্তি  
হইবে, একারণ অরণ্যবহার নাম চন্দ্রভাতি হই-  
য়াছে ।” হর্ষবংশ নামক পুস্তকে ও বা-  
য়ুপুরাণের ৩৯ অধ্যায়ে বর্ণনা আছে, যে পা-  
টলিপুত্রের নাম আধুনিক চম্পানগর । এই চম্পা-  
নগর ও কাহালগা ও পাতুরেঘাটা পর্য্যন্ত বি-  
স্তার এবং পশ্চিমে সূর্য্যগড়াপর্য্যন্ত বিস্তার, এবং  
এই স্থানের নিকট কৌশিকী নদী আছে, এই  
কৌশিকী নদীর মোহানায় ভাটেশ্বরনাথ শিব  
আছেন।

সংস্কৃতে পাতুরেঘাটা নামক স্থানের শিলা-

মঙ্গম নাম, এই পাতুরেদাটীর সম্মুখে ছত্রি নামক স্থান, এই স্থানের দেড় ক্রোশ পূর্বাংশিগণ কোণে রাখা গঙ্গামন্দন কানদি নামক এক নগর নির্মাণ করিয়াছিলেন, তাহা এইক্ষণে বিনষ্ট হইয়াছে তথাহইতে দক্ষিণ পশ্চিম বন্দরকাট (বন্দর কাট) নামক স্থান, তথায় মহাদেবপ্রভৃতি দেবতা ও ঋষিগণ এবং সিদ্ধগণ বাস করিয়া থাকেন এমন শাস্ত্রে বাক্য আছে, এই স্থানের কিয়দূরে মন্দর পর্বত, এই পর্বতের উপরে গঙ্গামন্দন গঠ নামে এক মন্দির আছে, এবং এই পর্বতের দক্ষিণদিকে মহাকাশীর মূর্তি গোদিত আছে, এই স্থানের কিয়দূরে সীতাকুণ্ড, তথাহইতে কিয়দূরে শঙ্করকুণ্ড, তন্নিকটে লক্ষণকুণ্ড, এই স্থানের অর্দ্ধ ক্রোশ পূর্ব, কামধেনুখণ্ড, তন্মধ্যে প্রস্তরের এক গাথী আছে, এবং তন্নিকটে অপরাপর অনেক দেব ও দেবী মূর্তি দৃষ্ট হয়, ইহার পর জঙ্গলতেরি বা জঙ্গমতীর প্রদেশ।

এই জঙ্গলতেরি জেলায় যে সমস্ত লোকের বসতি তন্মধ্যে গোরকপুরের, পাহাড়ের যে

কএক অঙ্ক অসভ্য জাতি বাদ করিয়া থাকে তাহাদিগের দিবসও গিথি ।

উদগমের কোল, ও মশাহর ও পারগা এবং বন-ওয়া নামক কএক জাতি বাস করিয়া থাকে তন্মধ্যে

## কোল জাতি

শ্রেষ্ঠ মনো গণ্য, তাহাদিগের স্পৃষ্ট এক তানেশীয় আর্থ্য জাতির ব্যবহার করেন না, তাহারা স্বজাতিভিন্ন অপর জাতির বোমিত্গণকে বিবাহ করে না, কিন্তু তাহাদিগের দেশাচার মতে বিবাহকালীন জানবাহনে গমন করা রীতি নাই; একারণ ঐ জাতির মধ্যে যে কেহ ভাতি বল-বান হয়েন তিনি পাত্রকে স্কন্ধে করিয়া লইয়া যান, এবং বিবাহের কালীন স্ত্রী পুরুষে বরযাত্র গি-য়া থাকে, তবে কেবল কন্যার মাতা দেশাচার-মতে ছুড়িতার বিবাহের কালে উপস্থিত থাকি-তে পারেন না । তজ্জাতির মৃত্যু হইলে, মৃত ব্যক্তিকে তন্মসাৎ কিয়া নদীতে নিক্ষেপ করিয়া

থাকে। মরণানন্তর তাহার আত্মারূপ পঞ্চম দিবস নৃত্যশোভা গ্রহণ করিয়া যষ্ঠ দিবসে ফেরে কক্ষ পরন্তু আত্মাদি ববিয়া থাকে, এবং নৃত্যশোভার স্বর্ণাংগ একটি ছাগ বলিদান করত সেই মাংস বন্ধুবর্গের সহিত ভোজন করিয়া থাকে।

সপ্তম তম্বাইনেও তাহার পঞ্চম দিবসে ফেরে কক্ষ করিয়া শুদ্ধ হইয়া সকল জাতি কুটুম প্রভৃতি সন্তোষিত হইয়া মদিরা পান করত মহা আনন্দ করিয়া থাকে।

তাহারা মুসলমান এবং সাধেব লোকের অল্প ভিন্ন অপর সকল জাতির এম ভোজন করিয়া থাকে অথচ গো, মহিষ ছাগ প্রভৃতি পশুর মাংস ভোজন করে, কিন্তু শ্রীরাম দেবতার উপাসক।

## মশাহুর জাতি

নানক এক জাতি তথায় বাস করিয়া থাকে তাহার শ্রীরামউপাসক, কিন্তু শ্রীরামের পূজার সময়ে ছাগ বলি প্রদানপূর্বক সেই মাংস সুরার সহিত উৎসর্গ করিয়া দিয়া সকলে পান ভো-

জন্ম করে, যদি কদাচিৎ স্ত্রী না থাকে তবে স্ত্রীর অস্থকম্পে সোমরম দান করে ।

এই জাতির মধ্যে পুরোহিতের এক পৃথকশ্রেণী আছে তাহাদিগের নাম “ভকৎ” । তজ্জাতির মধ্যে তাৎপরে এমন প্রবাদ আছে যে এই ভকৎ বংশেরা মরুজিয়াছিলেন একারণ মনোহর জাতির প্রতিনা না করিয়া এই পুরোহিতের সম্মানে পৃথক ও ছাগ ও কুক্কট পনি প্রদান করে, এবং পুরোহিত এ বলিকৃত জীবের রক্ত পানকরত পুজা সমাধান করিয়া থাকেন, পরে সেবকরা এই মাংস ভোজন করেন ।

তাহারা স্বসস্ত্রীয়াস্ত্রীরা অপরের কন্যা বিবাহ করে না, কিন্তু বরকে স্বস্ত্রী করিয়া লইয়া শিয়া থাকে । এবং বিবাহের কার্য্যান কেবল ঢোল ও মন্দিরা বাজায় অপর আর কোন বাদ্য বাজানের রীতি নাই, যদি তজ্জাতীয়া স্ত্রীলোক স্বস্বজাতীয় পরপুরুষকে সম্মোগ করে তবে তাহাকে দণ্ড করে না যদি ভিন্ন জাতীয় পুরুষের প্রতি আসক্তা চিত্ত হয় তবে তাহাকে জাতিচ্যুত করে ।

• পিতা মরিলে তাহার জ্যেষ্ঠ পুত্র পিতার চি-

তার অগ্নিপ্রদান করে, তবে যাহার অগ্নি কার্য্য না হয় তাহাকে জলে নিঃক্ষেপ করে।

মশাহর জাতি দশ দিবস অশৌচ গ্রহণ করে এই দশাহে পুংবর্গ অস্তক মুণ্ডনাদি করিয়া মৃত ব্যক্তির শ্রাদ্ধ করে এবং আত্মনর্গদিগকে নিমন্ত্রণ করত সকলকে মিলিত করিয়া ভোজন করায়। সম্ভান জন্মাইলে ছয় দিবসে সকলে ক্ষৌরী হয়।

তাহারা ব্রাহ্মণ ভিন্ন অপরের জল পান করে না। তবে মহিম ও গোপ্রভৃতি সমস্ত শস্তর মাংস ভোজন করে। গাভী বধ করিয়া মাংস ভোজন করে না, কিন্তু মৃত গাভীর মাংস খায়।

## পরগা জাতি।

তাহারা রাজপুত্র। মৃগ ও ছাগ মাংস ভোজন করে, দেবারাধনায় কেবল ফলমূল এবং তামূল প্রদান করিয়া থাকে। মরিলে দাহন করিবার রীতি আছে, দশাহে ক্ষৌরী হয় এবং যথাবিধি ব্রাহ্মণদ্বারা শ্রাদ্ধ করিয়া থাকে। যদি তজ্জাতীয়া কোন স্ত্রীলোক পরপুরুষে গমন করে

ভাবে তাহাকে ব্যবহৃত্তীবনের নিমিত্তে তাগ করিয়া থাকে, সেই বিষয় লোক লজ্জাজরে গৃহে রাখিয়া বর মজার বা যেমত অঙ্গদেগে কোন স্থলে দৃষ্ট হইতেছে, এ জাতীয় জলনাগণ স্বামী মরিগে বিবাহ করিয়া থাকে ।

## বনওয়ার জাতি ।

তাহারা কালিকাদেবীর উপাসনা করে এবং দেবীকে পুঙ্খার্থ কল তাম্বুল ও পুষ্প এবং সুরাযুক্ত মাংস প্রদান করিয়া থাকে । কোন সময়ে তালরস ও মদিরা এবং পশু শোণিত দেবীর পানার্থ প্রদান করে । তজ্জাতীয় পুরোহিতকে শুভ্রবস্ত্র পরিহিত হইয়া পূজা করিতে হয় এবং প্রায় পূজার সময়ে পুরোহিতের মস্তকে দেবীর আবির্ভাব হইয়া থাকে । অঙ্গদেগেও চৈত্র উৎসবে এবং মনসা ও শীতনার পূজার সময়ে অস্ত্র জাতির উপর দেব বা দেবীর আবির্ভাব হইয়া থাকে, এইরূপ আবির্ভাবের নাম দেশভাষায় বাউলে পাওয়া বলে ।

স্বজাতি ভিন্ন পরজাতির কন্যা বিবাহ করে না কিন্তু পিতা বরকে কোলে করিয়া লইয়া যায়। বিবাহের সময়ে স্ত্রী পুরুষে গান বাজ্য করত কন্যা কর্তার ঘরে গমন করে। তাহাদের বিধবাগণ বিবাহ করিয়া থাকে। যদি কোন স্ত্রী লোক ছুয়ক্রিয়ান্বিতা হয় তবে তাহাকে তাহার দেশহইতে দূর করিয়া দিয়া থাকে। মরিতে শব দাহ করা রীতি আছে এবং ত্রয়োদশ দিনে তাহাদিগের অশৌচ গিয়া থাকে। জন্মাইলে ছয় দিবস অশুচি হয়। তাহারা গাভী ও বৎসভিন্ন সমস্ত পশুগাংস ভোজন করিয়া থাকে। এইরূপ অনেক জাতি ঐ প্রদেশে বাস করিয়া থাকে তাহাদিগের রীতি প্রায় তুল্য কিন্তু সর্বসাধারণের এই এক পরম ধর্ম আছে যে তাহারা প্রাণশ্রেষ্ঠ ও মিথ্যা কথা কহে না।\*

---

\* এই যে এক জাতির বিষয় লিখিত হইল ইহার আর্গা জাতি কিল ভুক্ত আহারি হইলেও তাহাদিগের প্রতি ঘৃণা করা হইতে পারে না যেহেতু বৈজ্ঞানিক গ্রন্থে লক্ষ্য দুই হইতেছে যে জীম্মহা প্রভুর আবির্ভাব হইবার পূর্বে গোড়দেশের সমস্ত লোক সম্পূর্ণরূপে আচার ভুক্ত হইয়াছিল, দেবারাধনা কিছু-যাত্র ছিল না তখন কোন্ গ্রামের মানুষ মনসা দেবীর



## ভারতবর্ষীয় রেলওয়ে ।

কল সহযোগে উর্দ্ধগতি করত মনুষ্যের প্রয়োজন মত কৰ্ম সম্পাদন করিতেছে, যে বহু অতি প্রথর, সেই বহু মনুষ্যের আজ্ঞাধীনতা স্বীকার করিয়া নান! যন্ত্রের সহকারী হইয়া বাষ্প উৎপন্ন করিতেছে, এবং সেই বাষ্প যন্ত্রবিশেষে মনুষ্যের প্রয়োজন মত বিবিধ প্রকার বস্তু ও কাগজ ইত্যাদি দ্রব্য প্রস্তুত করিতেছে, এবং সেই বাষ্প কল উত্তোলন কারবার কারণ বোমা কল হইয়াছে, এবং শস্যাদি পেয়ণের নিমিত্ত পেয়ণী হইয়াছে, এবং তৈল প্রস্তুত করিবার কারণ বলীবর্দ হইয়াছে, এবং সেই বাষ্প মহাসাগরে ও নদ নদীতে স্বয়ং মনুষ্যের তরীতে কৰ্ণধার ও দণ্ডধারের কৰ্ম করিতেছে, এবং সেই বাষ্প স্থলপথে মনুষ্যকে বহন করিবার কারণ লৌহ বর্ম্মারূত হইয়া বাহক ও অশ্বের কার্য্য করিতেছে, অধুনা সেই বাষ্পীয় তর-  
স্কের রেলওয়ে বা রেলরোড আখ্যা তদ্বিষয় বর্ণ-  
নে প্রবৃত্ত হইলাম ।

রেলওয়ের বিবরণ বর্ণন করণের পূর্বে বাষ্প কি? এরং কোন দেশীয় কোন মহাশয় বাষ্প-  
যোগে যন্ত্রের গতির দ্যোতক হইয়া কার্য্য সা-

## বীরভূম ।

এই স্থান অক্ষয় নদীর পশ্চিম তথায় নগরনামক যে গ্রাম আছে সেই গ্রামে আলিবর্দি খাঁ নামক এক জন মুসলমান অত্যন্ত দার্যাবান হইয়া ছিলেন। তিনি নবাব সেরাজদ্দৌলার নাতী-বুড় আলিবর্দি খাঁর রাজকালে স্ত্রীয় বীরত্ব প্রকাশপূর্বক স্বমিত্রবাদেব পশ্চিমাঞ্চলস্থ আতাই-নগর নামক গ্রামপর্য্যন্ত অধিকার করিয়াছিলেন, তাহাতে আলিবর্দি খাঁ স্বকীয় প্রতাপা-স্থিত বড়তর টৈমেনার দ্বারা তাহাকে বন্দি করান।

আরোহণ করিত হসিলা টাঁকার। পরম সাম্বিকরূপে খ্যাত ছিলেন। পুরাণাদি শ্রবণ করা বীতি ছিল না। যথোচিত মনস ও পক্ষানমেয় এতৎ সন্তী মাকালের পূজা এবং তাহারিণের উপা-খ্যান বজ্রগণ মিলিত হইয়া শ্রবণ করিত। অধুনা যেরূপ লোকে পুরাণ শ্রবণ করিয়া থাকে, আচারের ও পানের মিশ্রণ ছিল না। রামকৃষ্ণপ্রভৃতির উপাসনা একবারে লোপ হইয়াছিল। এইরূপ ঘোরাক্রমের সময়ে মহাপ্রভু যে গ্রন্থ লিখিত নগরে গ্রামে দেশে পারিষদগণ সমভিগাহারে ঘর্ষঘোষণা করত এদেশীয় বহুলোকের মন সনাতন ধর্মের প্রতি আকর্ষণ করিয়া-ছিলেন এতদ্বিতা তদবধি এদেশীয় লোকধর্ম ও সভ্যসোপানে আরোহণ করিয়াছেন!!!

ভব করত ধৃত করিয়া মুরসিদাবাদে কারাবদ্ধ করিয়াছিলেন, তৎকালে মহারাজ্যীয় কতিপয় দস্যর-  
দল এতদ্দেশাক্রমণ করিয়া নবাবের অন্তঃপুরস্থ  
কোন সুন্দরী অবলাকে অপহরণ করিয়া কটক  
নামক স্থানে লইয়া গিয়াছিল। নবাব সাহেব নি-  
রুপায় দেখিয়া চিন্তিত হইয়া আশ্বেপ করিতেছেন  
এই কথা মহামল্ল আলিলখী খাঁ এবং বদ্ধমান-  
ধিপতি মহারাজা কীর্ত্তিচন্দ্র খিনি তৎকালে স্বা-  
ধিকারের কর অনাদায়ের কারণ মুরসিদাবাদে  
অবস্থান করিতে ছিলেন শ্রবণ করিয়া সাতা-  
যাঘারা অপহৃত প্রাণকে দস্যর হস্তহইতে  
উদ্ধার করিয়া নবাবকে দিবেন প্রতিজ্ঞা করিয়া  
অসামান্য পরাক্রমের দ্বারা ক্লতকার্য্য হইয়াছি-  
লেন, তাহাতে নবাব সাহেব আলিলখী খাঁর প্রতি  
পরিভুষ্ট হইয়া এক দল সৈন্যের সহিত তাঁহার  
পূর্ব্বার্জিত দেশ সকল অগ্নি করাবধারণে তাঁহা-  
কে সমর্পণ করিলে তিনি উক্ত আতাইনগর নামক  
স্থানে স্বীয়রাজধানী স্থাপন করিয়াছিলেন।  
তিনি বীর বা মল্ল থাকাপ্রযুক্ত তাঁহার নামানু-  
সারে উক্ত স্থান বীরভূম বা মল্ল ভূমি বলিয়া খ্যাত

হইয়াছে। এই স্থানের সুস্তিকায় টেগরিক আকর  
খানাপ্রযুক্ত তাহা প্রায় আরক্তিমাবর্ণ ও কুচিৎস  
বনময়হেতু তথায় সর্করা প্রমথাদি বহুদ্র, এই  
স্থানে ধান্যপ্রভৃতির ক্ষেত্র অত্যাধিক। এবং তদর  
নামক বস্ত্রের উৎপাদক, গুটিকাও তথায় অতিশয়  
জন্মে, এই স্থানে ব্রাহ্মণ কায়স্থাদি আর্য্যবণের  
বাস থাকিলেও তাহাদিগের বনা মনুষ্যের ন্যায়  
ব্যবহার, বেহেতু তাহারা কৃষি কার্য্যভিন্ন অপর  
কোন বিষয়ের আলোচনা করে না বরং এই  
স্থানের অন্তঃপাতি সিঁহড়িনামক স্থানে জজ ও  
কালেক্টর ও মাজিস্ট্রেটপ্রভৃতির বিচারালয়  
স্থাপিত হইবায় এক্ষণে সেই স্থানে অনেকেই  
প্রায় সভ্য সোপানে আরোহণাভিলাষী হইয়া-  
ছেন। যে স্থানে কোম্পানি বাহাদুরের বিচা-  
রালয় স্থাপিত হইয়াছে এই সিঁহড়িনামক স্থান  
ডাক্তার অর্থাৎ তথাকার ভূমি ন্যতান্নতাকার  
নহে, তথায় পূর্বে কেবল কতিপয় ইতর জাতির  
বাস ছিল সম্ভ্রতি বিচারালয়ের প্রসাদাৎ প্রায়  
অটালিকাময় হইয়াছে, পূর্বে এই স্থানে গমনাগ-  
মনের পথ অতি দুর্গমছিল অধুনা তদ্রূপ রাজ-

পুরুষগণের আনুকূল্যে মৃত মহারাজার দা-  
নীসবন্ধকর্তৃক তথাহইতে কাটোয়ার মীমাংসাবলি  
শাঁকাই ও বনয়ারিগঞ্জপর্য্যন্ত এক প্রশস্ত শযা  
নির্ম্মিত হইয়াছে, উক্তমিছড়ি কেন্দ্রায় দরীতকা ও  
শতমূলী ও আমলকী প্রভৃতির মোরচা এতরূপ  
জন্মে যে তরুণ বঙ্গরাজ্যের মধ্যে অন্য কুত্রাপি  
হয় না।

বীরভূমের মধ্যে বক্রনাথনামক গ্রামে বক্রেশ্বর  
নামক অষ্টাবক্র পানির স্থাপিত এক শিবলিঙ্গ মা-  
ছেন এই শিবলিঙ্গ অত্যন্ত প্রসিদ্ধ এবং প্রসূরমন্দির  
মধ্যে স্থাপিত, তথায় এক পাপহরণ নামক কুণ্ড  
আছে তাহার জল বীতীকুণ্ডের জলের মত  
উন্নতিধায়ে পাপারা পুরুষ তাহাতে অবগাহন  
করিলে তাহার গাত্রে ছায়াতিশয় বোধ হয় এবং  
পুণ্যস্মারা অবগাহন করিলে তাহানিগের তাদৃশ  
ক্লেশজনক হয় না এমন প্রবাদ আছে। অপর  
সেই স্থানে বক্রেশ্বরী নামী যে এক ক্ষুদ্র নদী  
আছে সেই নদী শিল্প নির্ম্মাণ কৌশলতায়  
অত্রস্থ মহাদেবের অন্তকে পতিত হইয়া অন্য  
দিশে প্রবাহিত হইয়াছে এবং নদীর জলমধ্যে

প্রস্তরনির্মিত এক প্রাচীর আছে সেই প্রাচীরে এক ক্ষুদ্র বিবর আছে, যাত্রিকগণ সেই নদীর জলে মগ্ন হইয়া উক্ত বিবরের এক প্রদেশ দিয়া অন্য প্রদেশে যাইবার প্রযত্ন করিয়া থাকেন কিন্তু প্রবাদ আছে যে তদুপে যে সকল ব্যক্তির মৃত্যু হইয়াছে তাহারা এই বিবরে প্রবেশপূর্বক অন্য দিগে মিস্তে হইতে পারেন নচেৎ জারজাত হইলে তাহাতে প্রবেশ করিয়া অন্যদিকে বাহির হইতে পারে না । এই স্থানে মাঘ কালগুণ মাসে শিবরাত্রির সময়ে অতি বড় মেলা হইয়া থাকে ।

বীরভূম জেলার বামাদিগাবধি উত্তরপর্যন্ত অনেক ধাতাকর আছে এই জেলার লোক বর্গরাজের অর্থাৎ অরুণাজের আরধনা করিয়া থাকে । তথায় সান্তাল নামক এক অসভ্য জাতি বাস করে প্রভুত এই জেলার বৈদ্যনাথের\* মন্দির এই মন্দির বীরভূম জেলার

\* বৈদ্যনাথ শিবকে বৈদ্যেশীচ লোকে কাম্যলিঙ্গ বলিয়া থাকেন কেননা যাহার যে কামনা থাকে বৈদ্যনাথের আরাধনা করিলে তিনি তাহা সিদ্ধ করিয়া দেন । হিন্দুস্থানীরা এই শিবকে বৈজনাথ কহে কিন্তু নানা কারণে ও প্রমাণের দ্বারা বিবেচিত হইতেছে যে এই শিব বৌদ্ধদিগের দ্বারা স্থাপিত



এই যে কালোপামির নিদর্শনপত্র (Chronological Table) লিখিত হইল, তাহাতে যথিস্থি-  
 প্রভৃতির নাম লিখিবার কারণ এই, যে তিনি  
 কালতেই রাজ্য করিয়াছিলেন, এবং তাহার  
 পূর্বক যে সময় নৃপতিগণ স্বাধীনপতি ছিলেন,  
 তাহার সত্য প্রমাণ এবং সাক্ষ্য যুগে সাক্ষ্য  
 করিতেন; তাহারাও তাহার নামাবলি ও সমস্ত  
 উল্লেখ্য করিয়া লিখিতে হইলে অনেক খণ্ডে  
 অনেক প্রকার অনানুষ্ঠান্য দোষ ঘটিয়া উঠিত  
 পারে, কেননা অমূল্য অশ্রদ্ধাশে যে সমস্ত পুৰাণ  
 প্রাপ্ত হওয়া যায় তাহার পরস্পর একা নাই এবং  
 একা না থাকার কারণ যে মহাধিবেদব্যাস পু-  
 রাণ বিশেষে এক বিশেষ বিশেষ করিয়া লিখিয়া  
 ছেন এমত নহে এবং তাহাও “কল্যাণোদয়  
 বিরুদ্ধং” বলিয়া সে সত্য সত্যিতে লিখিয়াছেন  
 তাহাও মান্য করিতে পারি এমত নহে, কারণ  
 পুরাণ ও বেদ নিত্যরূপে মান্য থাকারবুদ্ধি সমস্ত  
 কালের সমস্ত পুরাণ অবশ্য আছে বলিতে হইবে,  
 যদি না থাকে বা না থাকিত তবে পুরাণের নিত্য-  
 ত্বসত্যতা ব্যাঘাত জন্মাইতে পারে, যদি এমত হয়





আধুনিক পণ্ডিতেরা অনেক স্বকপোল কল্পিত  
কথা সংযুক্ত করিয়াছেন। সে যাহা কউক,  
মুসলমানেরা যে সমস্ত পুথক ভ্রমসাহ করিয়া  
ছিলেন তাহা পূরণার্থ অনেক প্রাচীন পণ্ডিত-  
গণ স্বকপোল বিবচিত্র সংলগ্নগত অনেক শ্লোক  
পুঙ্খিত করিয়া যে শিরাছেন তাহার প্রমাণ - পদ্ম-  
পুরাণের উক্তর পণ্ডিত কন্দপুরাণের কানীষক  
ঐহিক পুথক, বাজাতে অনেক এইরূপ দৃষ্টান্ত  
প্রাপ্য হওয়া যায় বিশেষতঃ মহাভারত পুরাণ ও  
বৃহদ্রামপুরাণ এবং ভগবতগীতা প্রভৃতি অনেক  
গ্রন্থে অসম্ভাবিত আধুনিক পণ্ডিতেরা যেকল্পিত  
হইয়াছে ইহা অনেক সাক্ষ্যদ্বারা সত্য প্রাপ্ত  
এতদ্ব্যতীত পুরাণের পরস্পর অসঙ্গততার অভাব,  
অপিচ পুরাণ সকল যদ্যপি কল্পভেদে ভিন্ন  
হয় তবো কোন পুরাণ কোন কল্পে হইয়াছে  
ইহা নিশ্চিত না হইলে কোন পুরাণোক্ত খণ্ডই  
কোন কল্পে মানা হইতে পারে না, অতএব  
পুরাণের অনেকা সকল কল্পভেদে স্বাপ্রমা-  
ণ করা হুচক হয় না এতাবত কালের বা এক  
কালে পুরাণের পাঠ সকল যুগ হইয়া যে

## বাল্মীকীর কল ও

ধন ইয়, ইহা প্রথমতঃ প্রকাশ করত রূতকার্য্য  
 হইয়াছিলেন, তাহার সংক্ষেপ সাব বিবরণ প্র-  
 কাশ করা উচিত বিবেচনা হইতেছে, কেননা  
 কোন বিষয়ের আমূল জ্ঞাত না হইতে পারিলে  
 তদ্বিষয়ে মানবজাতির বিশেষ বিবেচন জন্মিতে  
 পারে না; অথচ এতদেশীয় পুরাণাদি শাস্ত্রে  
 শিল্পশাস্ত্রের দ্যোতক যন্ত্রাদি থাকার প্রমাণ  
 দৃষ্ট হইতেছে কিন্তু সেই সমস্ত শাস্ত্রের প্রকার কি  
 এবং তাহার গতিই বা কি প্রকারে হইত তাহা  
 যদিও শিল্পশাস্ত্রে অনেক প্রকাশ আছে, কিন্তু  
 তদ্বিষয়ের বিচার অত্র পুস্তকে প্রয়োজন হই নছে  
 তথাপি নিতান্ত না লেখা দোষাবহ বিবেচনায়  
 লিখিতেছি যে ক্রীমস্তাগবতীর দশমস্কন্ধে প্রকাশ  
 আছে যে শাল রাজা যজ্ঞকুলের বিনাশার্থ প্রতি-  
 জ্ঞা করিয়া শিল্পিবর ময়দানবের নিকট সৌভ-  
 যন্ত্র নামক এক কামগ যান প্রাপ্ত হইলেন, এবং  
 ঐ যান জলে স্থলে শূন্যে সমভাবে গমন করিত  
 এবং তাহা ধূমযুক্ত ছিল ইতি :- ৭৬ অধ্যায়ে  
 স লক্ষ্য কামগং যানং তমোধ্যমত্বরাসহং । যযৌ  
 কামবতীং শাচ্ছে বেরং হৃকিকৃতং শরন্যু ॥ কুচি-

## ভারতবর্ষের রেলওয়ে ।

দ্রুমো কুচিহ্নোমি গিরিমূর্ধি জলে কুচিহ্না ।  
 অগ্নাতচক্রবৎ ভ্রাম্যৎ সৌভৎ তদ্বিবস্থিতং ॥  
 অর্থাৎ সেই শাল্ল রাজা কানবায়ে অগ্নাত চক্র-  
 ধাম (অশ্বকার বভল ফলতঃ ধূমসূক্ত) ও ভ্রা-  
 সম্ব হওয়া তদ্বিব একপ যান প্রাপ্ত হইয়া যত্ন-  
 কুলকৃত বৈর স্বরণপূর্বক দ্বারবর্তী পুৰী গমন  
 করিয়াছিলেন। সেই সৌভনামক যান কখন কু-  
 মিহে ও কখন অকিঁটো এবং কখন পর্কত-  
 মস্তকে ও কখন বা জলে অগ্নাতচক্রের ন্যায়  
 ভ্রমণ করিত, এবং তাহার বেগাতিশয়তা প্রযুক্ত  
 স্থিরতরুপে অবস্থিতি কেহ লক্ষ্য করিতে পা-  
 রিত না। কিন্তু এবিষয়ের বিবেচনা করা এক্ষণে  
 অসম্ভব। প্রয়োজনাভাব, একারণ প্রসিদ্ধ ইং-  
 রাজি গ্রন্থ হইতে অনুবাদ করিলাম, যেহেতু  
 যে সমস্ত মহাশয়েরা, ইংরাজি ভাষানভিজ্ঞ তাঁ-  
 হাদিগের ইহাতে বিশেষ উপকার দর্শাইতে পারে  
 (যদি পাঠ করেন) স্মতরাং ইহাতে পাঠক মহো-  
 দয়দিগের নৈরস্তি হইবার বিষয় কি? অতএব  
 লিখ্যমান হইল ।

বাষ্পীয় কল ৩.

## বাষ্প কি ?

১। তাপযোগে জলের যখন স্বাভাবিক চৈ-  
ত্যাবস্থার বিপর্যায় হইয়া আকাশাবস্থা প্রাপ্ত  
হয় তখন সেই জলরূপ বায়ুর বাষ্পাংশ।

২। যখন জল বাষ্প ভাবাপন্ন হয় তখন তা-  
~~হয়~~ বায়ুর ন্যায় লাবণ্য এবং তদ্ব্যত বিস্তারতা  
শক্তি জন্মে।

৩। বাষ্পভাবাপন্ন বায়ু পেষণদ্বারা অতি  
সূক্ষ্ম স্থানে রক্ষিত হইতে পারে।

৪। জল, বাষ্পভাবাপন্ন হইলে অতি বিস্তার  
স্থানে ব্যাপক হয়।—যথা দশ সের জল ধার-  
ণোপযুক্ত আবৃত পাত্রে এক কাঁচা জল রাখিয়া  
এ পাত্র যন্ত্র সহকারে বা উপায়ক্রমে বায়ুশূন্য  
করিয়া তন্মিমে তাপ দেওয়া হইলে এ জল  
ক্রমশঃ অদর্শন হইয়া বাষ্পময় হওত এ বৃহৎ  
পাত্র ব্যাপিয়া থাকে, অথচ অব্যতব হয় যেন  
সেই পাত্র শূন্য।

৫। সেই বাষ্পকে পূর্বাণেকা স্থান করিতে  
হইলে পূর্বাণেকা অধিক উত্তাপিত করিতে

## ভারতবর্ষীয় রেলওয়ে ।

হয় । যদি বদ্ধপ তাপদত্ত হয় তাহাতে এ বাষ্পের বিস্তারিতার এত বাধলা হইয়া উঠে যে তাহাতে এই পাত্র বিদৌর্ন হইয়া বাষ্প নিঃসরণ হইয়া যায় ।

৬ । বাষ্পের বায়ুব দ্বারা গতি স্থাপনত পদ্ধতি আছে ।

৭ । শীতলা দ্বারা সংযোগে এই বাষ্প গতিতঃ গুলি ঘাতি বিনয় গতির দোতক হয় । এবং বদ্ধপ কলার দ্বারা পথায়ন জন্মায় সেই পথ ক্রমে কালের গত্যাতি হইয়া নানা দ্বারা কল হইয়া থাকে ।

৮ । যাহাতে এ বাষ্প গতিতা গুলিক্রান্ত হয় তাহাব নাম ইন্টিম ইঞ্জিন (Steam engine.) বা বাষ্পীয় কল যে কালের কালে অভাবনীয় অচিন্তনীয় অলৌকিক প্রায়ঃনানা কর্মতা প্রকাশ পাইতেছে ।

## বাষ্পীয় কলের পুরাবৃত্ত ।

এই বাষ্পীয় কলের প্রথম উদ্ভিকর্তা ইংলণ্ড

## বাপ্পীয় কল ও

নেশীর শ্রীযুত মাকুইস্‌ আব ওয়ানেস্টের. (Macquis of Worcester,) কিন্তু এই মহাশয় যদিও কল কার্য্যে হস্তেন নাই তথাপি তাহার স্বপ্ন বুদ্ধি দ্বারা বাষ্পীয় কলের সৃষ্টির স্বপ্নেতে ইহয়াছিল স্বীকার করিতে হইবে। কারণ বাষ্পসঙ্কলন কর্তৃক চলেতে পারে, এমন তাহারি বুদ্ধিতে প্রথমতঃ উদ্ভূত হয়। মাকুইস্‌ আব ওয়ানেস্টেরের লোকান্তর হইলে ১৬৯৬ খ্রিস্টাব্দে শ্রীযুত ক্যাপ্টেন স্যাব্রি সাহেব (Captain Savary,) বাষ্পীয় কলের পুনঃ সৃষ্টির প্রতি মনোযোগ করত মধ্য প্রযত্নে কলকার্য্য ইহয়াছিলেন এবং তিনি বাষ্পীয় প্রভাবের বিষয়ে এক ক্ষুদ্র পুস্তকও লিখিয়া ছিলেন। ক্যাপ্টেন স্যাব্রি সাহেবের সৃষ্ট বাষ্পীয় কলের দ্বারা কেবল আকরীয় খাদহইতে জল উত্তোলন হইত বটে, কিন্তু তিনি যে প্রকার কলের আকার নির্মাণ করিয়াছিলেন তদ্বারা অনেক বাষ্পের অপচয় হইত, সুতরাং ব্যয় বাহুল্য প্রযুক্ত যদিও তাহা কর্ম্মোপযোগী হইতে পারে নাই, তথাপি ঐ সাহেব এবং কর্ম্মকারনিউকোমন সাহেব প্রভৃতি একজন ১৭০৫ খ্রিস্টাব্দে রাজ

মনন্দ লইয়া বাষ্পীয় কল নির্মাণে বিশেষ উদ্-  
যোগী হইলেন, তাহাতে নিউকোমন সাহেব  
নিশিষ্ট বিধানে জলোত্তোলনকারি বাষ্পীয় বোমা  
কল নির্মাণ করিয়াছিলেন, সেই কলের অঙ্গ প্রত্য  
ঙ্গাদি এইরূপ যথা ---

এক ধাতুময় শিলিগুর অর্থাৎ এক কাঁপা স্তম্ভ  
বা চুঙ্কী সেই স্তম্ভের ন্যে বায়ু গমনাধমন ক-  
রিতে নাপারে এতদুপযুক্ত পিষ্টন অর্থাৎ পালি-  
শা, সেই পালিশা বাঁমে অর্থাৎ আড়ার আবদ্ধ,  
সেই আড়া অপর এক খণ্ড কাঠে আন্দোলিত,  
সেই আড়ার সম্মুখে ঐ পালিশা, সেই পালি-  
শাব দ্বারা কুপহইতে জল উত্তোলন হইত । যদি  
বল এই কলে বাষ্পের প্রয়োজনতা কোথায় ?  
উত্তর, পূর্ব কথিত কাঁপা স্তম্ভ বাষ্পে পূরিত হইত,  
এবং তাহার মধ্যস্থিত পালিশা ঐ বাষ্পের  
পরাক্রমে উর্দ্ধ অধোভাগ আকৃষ্ট হইয়া জল  
উত্তোলন করিত, বিশেষতঃ বাষ্পীয় কলের তা-  
বৎ পরাক্রমের মূল ঐ চুঙ্কীস্থ বাষ্প ।

ইহার পর শ্রীযুত ওয়াট সাহেব বুদ্ধিশক্তিতে  
বাষ্পীয় কলের পারিপাট্য করিয়াছিলেন, তদ্বি-



বরণ অতি বাছল্য প্রযুক্ত এই ক্ষুদ্র পুস্তকে প্রকাশ করিতে পারিলাম না। কিন্তু স্থল<sup>২</sup> বিবরণ লিপিতে ক্রটি করিব না।

শ্রীযুত ওয়াট সাহেব ইংল্যান্ড দেশের অ-  
স্থাপতি গ্রিনকক্ নামক স্থানে বিস্তৃতি ১৭৩৮  
সালে জন্ম গ্রহণ করিয়াছিলেন, তাঁহার পিতা এক  
জন সামান্য বণিক, কিন্তু ওয়াট সাহেব ক্ষেত্রপ-  
রিমাপক বিদ্যাসংক্রান্ত যন্ত্রাদি নির্মাণ করিতে  
এইরূপে তাঁহার কতক কাল গত হইয়া, তিনি  
১৭৬৪ সালে বাষ্পীয় কলের উদ্ভাবন করিবার কা-  
রণ মনোযোগি হইয়া কৃতকার্য হইয়া। অত্যন্ত  
প্রতিষ্ঠান্বিত হইয়াছিলেন, পরে শ্রীযুত বোলটন  
সাহেবের সহিত এক যোগে বাষ্পীয় কলের একপ-  
গৌরব করিয়া তুলিলেন যে তদ্বারা অদ্ভুত কৰ্ম  
হইতে লাগিল, পরে ১৮১৯ সালের ২৫ আগষ্ট  
বাসরে তিনি দেহাবসান করেন।

শ্রীযুত ওয়াট সাহেবের প্রণালীর বাষ্পীয় ক-  
লের প্রধানাঙ্গ হাঁড়ি, (Boiler) চুঙ্গী, (Cylinder)  
আড়া, (Beam)।

হাঁড়িতে বাষ্প জন্মে, চুঙ্গীতে বাষ্পের ঘোর হয়, সেই ঘোর আড়াছারা অপর অঙ্গপ্রত্যঙ্গ দিতে লাগিয়া কল সঞ্চালিত হইয়া থাকে ।

১। হাঁড়ি তানু বা লৌহময় রূহদাকার পাত্র বিশেষ, তাহাতে জলক্ষুটিত হইয়া বাষ্পভাবাপন্ন হয়, অথচ সেই হাঁড়িতে সদা উত্তাপ লাগিবার জন্য চুঙ্গীর উপর সংস্থাপিত থাকে এবং ঐ হাঁড়ি হইতে নলের দ্বারা বাষ্প চুঙ্গীতে প্রকিষ্ট হইয়া পালিশায় অগ্নি হয় তদ্বারা কল সঞ্চালিত হয়। ইহার বিশেষ বিবরণ উপরোক্ত স্থলে বক্ষ্যমাণ হইবে ।

২। হাঁড়ির দুই প্রধান অঙ্গ একা বক্ষক কবাট, (Safety valve,) এবং অপর জলাধার, অর্থাৎ হাঁড়িতে জল উত্তাপিত হইয়া বাষ্পভাবাপন্ন হইলে ঐ পাত্রস্থ জলের ক্রমশঃ হ্রাসতা হয়, সেই হ্রাসতা পূরণোপযুক্ত জল যে অঙ্গদ্বারা যোজিত হয় তাহার নাম অপর জলাধার বা কুণ্ড, (Cistern.) ।

৩। বক্ষক কবাটের দ্বারা হাঁড়ি বিদীর্ণ হওয়া নিবারণ করে, যেহেতু কল চালান যায় যে পরিমিত বাষ্পদ্বারা তদপেক্ষা অধিক বাষ্প হাঁ-

ছিতে জন্মাইলে সেই বাষ্পের প্রভায় ঐ হাঁড়ি বিদীর্ণ হইতে পারে, তন্নিবারণ জন্য রক্ষক কবাটদ্বারা বাষ্প নির্গত হইয়া যায়, এতাবধি হাঁড়ি বিদীর্ণ হইতে পারে না।

২। সেই হাঁড়ির উপরে ছিড় থাকে সেই ছিড়ে লৌহময় মুখরোধে অতি দৃঢ়তরূপে লগ্ন হইয়া থাকে, সেই মুখরোধ না চক্কর হয় ততক্ষণ না তদুপরি অতি ভারি দ্রব্য রাখিত হয়, সেই মুখরোধের নাম রক্ষক কবাট।

৩। হাঁড়ির মধ্যে বাষ্প অতি প্রভাবিত হইলে ঐ ভারবস্তুর সহিত মুখরোধ বাষ্পের ঘোরে খুলিয়া গিয়া শোঁৎ করিয়া বাষ্প নির্গত হয়, এবং ঐ বাষ্প বত নির্গত হয় তত বাষ্পের ঘোর হাস হইয়া ঐ মুখরোধ পুনর্লগ্ন হয়।

৪। হাঁড়ির অপর জলধার বা কুণ্ডের বিষয় সাহা পূর্বে কথিত হইয়াছে, তাহা ঐ হাঁড়ির উপরি তাগে স্থাপিত থাকে, সেই আধারের নাম জলকুণ্ড, (Cistern,) তাহাতে উষ্ণ জল পূরিত থাকে এবং নিম্নের হাঁড়ির জল যে পরিমাণে বাষ্পরূপে ত্রাস হয় সেই পরিমাণে

থাকে, কিন্তু ঐ জলকুণ্ডইতে হাঁড়ির মধ্যে জল  
পড়িবার কারণ ঐ জলকুণ্ডের তলা দিয়া এক নল  
থাকে সেই নল ঐ হাঁড়ির তলাপর্যন্ত বিস্তা-  
বিত্ত কিন্তু ঐ নলের প্রবেশার্থ ঐ জলকুণ্ডের  
তলাফলে ছিদ্র থাকে, তদ্বারা একমুখরোধবিশিষ্ট  
প্রদুর্গ ঐ নল দিয়া এক নিছুও জল ঐ হাঁড়িতে  
পড়িতে পারে না কিন্তু এই প্রত্যবায় পানি-  
ত্বের কারণ ঐ মুখরোধ লৌহ তারে বদ্ধ থাকে,  
আবার সেই তার কুণ্ডের তলের মধ্যে দিয়া এক  
লৌহ দণ্ড আবদ্ধ, এবং সেই দণ্ড ঐ কুণ্ডের এক  
আলম্বরাতে বদ্ধ হইয়া আন্দোলিত হয়, এবং  
যে দণ্ডে ঐ তার বদ্ধ থাকে, সেই দণ্ডে কিম্বা  
উঠিলে ঐ মুখরোধ বহিয় নলের দ্বারা হাঁড়ি-  
তে জল পড়ে, অথচ ঐ দণ্ডের এক সীমা যেসমত  
ঐ তারে বদ্ধ থাকে সেইরূপ অপর সীমা বা প্রা-  
ক্ৰভাগ আর এক খণ্ড তারে লগ্ন থাকে, সেই তার  
ঐ হাঁড়ির জলের মধ্য পর্যন্ত বিস্তারিত, এবং  
সেই তারের মুখে যে এক খানা পিতলের বা লৌহ  
বা তাম্রাদি ধাতুস্বর চাক্তি শিকলান থাকে, সেই  
চাক্তি ঐ হাঁড়ির জলের উপরি ভাগে তাসে, যখন

ইঁড়ির জল কাম তখন এই পাতুময় ঢাকি এই জনের সঙ্গে নানিমা পড়ে, তাহাতে এই দণ্ডের অপর সীমা, অর্থাৎ যে তারে জলদ্বীপের দ্বিতীয় মুখের দিক, সেই ভাগে নান পড়িয়া যে মুখের দিক খুলিয়া কুণ্ডের জল ঢাকিতে দণ্ডিত হয়, এবং এই ইঁড়ির জল বাঁড়িলে এই ঢাকি উদবে লাসে নাচতে তাহের অপর সীমা ও চীন পড়ে না, এবং জল পড়ে না। এককণ ক্ষেপ্তরান, তা ডাকিলে এই কুণ্ডের জল চিত্র দিয়া মদ্য ইঁড়ির পড়িতে পারিত, তাহা না হইতে পারে, এই কারণ এই কুণ্ডের প্রমাণ ছিপি, বদ্য থাকে।

বাপ্পীয় কলের দ্বিতীয় প্রধান অঙ্গ চুঙ্গী (Cylinder) :

সেই চুঙ্গী ফাঁপা স্তম্ভাকার, অথচ সর্বত্র সমান, এবং তন্নিম্ন ও উপরিভাগ বদ্ধ। এই চুঙ্গী লৌহ-ময় তাহার উপরি ভাগে এক লৌহ দণ্ড থাকে, এবং যে স্থান দিয়া সেই দণ্ড চুঙ্গীর মধ্যে যায় সেই স্থানে বায়ু কিম্বা বাষ্প প্রবেশ ও নির্গত হইতে পারে অথচ এই দণ্ড অনায়াসে চলাচল

করে, এই কারণে এই স্থানে চক্ষি বা তৈল মাখা থাকে । এই লৌহময় ফাঁপা চুঙ্গীর মধ্যে পালিশা থাকে, সেই পালিশাতে এই ইম্পাতের দণ্ডের যখন বাষ্পযোগে তথ্যধো উপহাধো হয় তখন এই দণ্ডও উঠে এবং নামে ।

হাঁড়িহইতে বাষ্প প্রথমে নলের দ্বারা অতি জোরে চুঙ্গীর মধ্যে প্রবেশ করত এই পালিশায় উপরে জোর করে, তাহাতে এই পালিশা নীচে পড়ে, তৎসময় বাষ্পও নীচে অতিক্রম করে যায়, তাহাতে এই পালিশা সদা নিম্নোপরি কবিবাহতে, তদুপরিষ্ট ইম্পাতের দণ্ড নীচে উপর কবিয়া থাকে, এবং সেই দণ্ডের চালানের দ্বারা তদুপরিস্থিত আড়ার তরাকুর মত এক দিক নীচে হয় এবং এক দিক উঠে, তাহাতে কলের সমস্তাঙ্গ চলিত হইয়া কাম্য সাধন হয় ।

— — —

হাঁড়িহইতে চুঙ্গীতে বাষ্প এইরূপে  
প্রবিষ্ট হইয়া থাকে ।

প্রথমতঃ হাঁড়িহইতে এক নল চুঙ্গীর প-

শাখা দিয়া পাশ্বেই অপর এক নলের সহিত সংযুক্ত থাকে, সেই নল জমাকরণ নামক যন্ত্রের (Condenser) এক নলের সহিত যুক্ত, কিন্তু ঐ চুঙ্গীর পার্শ্ববর্ত্তি নলের মধ্যে দিয়া নর্দমার ন্ত ছইট পান থাকে, সেই ছই নর্দমা-র এক দ্বার চুঙ্গীর উপরে যুক্ত এবং অপর দ্বার নীচে যুক্ত থাকে. এবং যে নল দিয়া ছাঁড়িছইতে বাষ্প চুঙ্গীতে যায়, সেই-স্থানে এক পাত্র থাকে, সেই পাত্রে এক কনটি থাকে, এবং সেই কনটি এক হাতের থাকে, সেই হাতের দ্বারা তাহা বন্ধ ও মুক্ত হয়. জমাকরণ পাত্র (Condenser) লৌহময় পো-লিশকর পাত্র, তাহার চতুর্দিকে বন্ধ, এবং তন্মধ্যে বায়ুশূন্য. ঐ পাত্রের চতুর্দিকে শীতল জল থাকে. তাহাতে এই ফল জন্মে যে চুঙ্গীতে যে বায়ু ঐ নর্দমা দিয়া ঐ জমাকরণ পাত্রে প্রবেশ করে তাহা শীতল জল তাবাপন্ন হইয়া ঐ পাত্রের মধ্যে অনেক স্থান শূন্য করে, তাহাণে ঐ পাত্রের প্রান্তভাগে যে একটা দৃঢ় লৌহ দণ্ড আবদ্ধ থাকে সেই দণ্ডের উর্দ্ধ প্রান্তভাগ উপরের আ-ড়ার বন্ধ, একারণ সেই দণ্ড উঠিলে আড়া উঠে

উঠে, এবং সেই দণ্ড কলের বড় ঢাকা আলোর দ্বারা এমনত দৃঢ়রূপে বন্ধ যে ঐ দণ্ড উঠিলে ঐ বড় ঢাকাও ঘুরিতে থাকে, এবং সেই ছাঁকার যোঁরাতে অপরূপ ঢাকারও চালন হয়।

বাষ্পীয় কলের অপর প্রধান অঙ্গ আড়া (Beam) :

সেই আড়া লৌহময় বৃত্তাকার, অস্বাভাবিক প্রায়, সেই আলোর দ্বারা আড়া লটকান থাকে, এবং যখন বাষ্পাষাণে পানিস্রার উপর্যধোপনিত হয় তখন সেই আড়া ভুলানোর মত নীচে উপর করে। এবং সেই আড়াতে জমা করণ পারকের লৌহ দণ্ড আনদ্ধ থাকে। আড়া নড়িলে ঐ দণ্ড উপরে উঠে, আড়ার নিম্নগতি হইলে ঐ দণ্ডও নীচে পড়ে, প্রত্যুত কলের সমস্ত অঙ্গ ঐ আড়ার লটকান থাকা বিধায়ে কলের সমস্ত অঙ্গ প্রত্যঙ্গ দি চালিত হয়, এই প্রকার কলের “ওয়াট্‌স্ ডবল আকটিং” ইঞ্জিন নাম। এতদ্ভিন্ন অনেকানেক মহাশয়েরা বাষ্পীয় কলের অনেকানেক প্রকার উন্নতি করিয়াছেন, সেই সমস্ত লিখিতে হইলে এই ক্ষুদ্র পুস্তকে সমাবেশ হয় না, যদি সময়



প্রাপ্ত হইতে পারি, তবে কালে মাথানুসারে এ বিষয় লিখিবার বড় মানস রহিল।

## বাপ্পীয় তরীর পূর্বাগর বৃত্তান্ত।

প্রথমে এই বাপ্পীয় কল কেবল জল তুলিবার কারণ নির্মিত হইয়া ক্রমে সমস্ত কাজে যোগদান সম্পাদন হইতেছে। তাহা সকলেরি দৃষ্টিগোচর, অতএব প্রমাণ দর্শাইবার, ও লিখিবার প্রয়োজন নাই, যেহেতুক অনেক ইংকলের পরিচয় পা ইতেছেন। সিংবি ১৭৮৪ সনে শ্রীযুত রমসি সাহেব ও শ্রীযুত কিচ সাহেব বাপ্পা সহকারে জল নৌকা চালাইতে বদলগান হয়েন, তাহাতে রমসি সাহেবের প্রণালীতে বাপ্পীয় তরী জগে চলে নাট। কিন্তু ১৭৯৩ সনে কিচ সাহেবের ক্রত উভয় পাশের ঢাকার দ্বারা জল তাড়িত হইয়া গমনকারি বাপ্পীয় তরী ঘণ্টায় ২ ক্রোশ গমন করিয়াছিল, তাহার পর ইতিবেন সাহেব বাপ্পীয় যুরান কলের দ্বারা নৌকা চালাইয়াছিলেন, কিন্তু সেই প্রকার বাপ্পীয় তরীর তিন ক্রোশের অধিক গতি

হয় নাই. তদনন্তর বাষ্পাধোগে ডাঁড়টানার মত  
 নৌকা টানিয়া লইয়া যাওয়া যায় এই অভিপ্রায়ে  
 অনেক যত্ন হইয়াছিল কিন্তু তাহা সিদ্ধ হয়  
 নাই। পরে ১৮৩৩ সনে আমেরিকা দেশীয়  
 শ্রীযুত ফুলটন সাহেবের কৃত গল্পে বাষ্পীয় তরী  
 প্রথমতঃ আমেরিকা দেশে স্থাপ্য হইল. তদনন্তর  
 ১৮১৫ সনে ইংলণ্ডদেশে শ্রীযুত বেল সাহেব  
 বাষ্পীয় তরী স্থাপি করিলেন. সেই কাগাবদি  
 ইংলণ্ডদেশে বাষ্পীয় তরীর ব্যবধান হইয়া অধুনা  
 অনেকপ্রকার উন্নত বাষ্পীয় তরী নির্মিত হই-  
 য়াছে, পরে ১৮২৫ সনে এন্টারপ্রাইজার নামক  
 বাষ্পীয় তরী প্রথমতঃ টেমস্ নদীহইতে ডাণ্ডী-  
 রখীতে আইসে, তদবধি এতদেশস্থিতৈর্ভাবি রূপা-  
 কর শ্রীযুত লার্ড উইলিয়াম বেন্টন এতদেশীয়  
 সমুদ্রে বাষ্পীয় তরী চালাইতে অত্যন্ত যত্ন করি-  
 য়াছিলেন, কিন্তু বিলাতীয় অধ্যক্ষগণ, অর্থাৎ  
 কোর্ট অব ডাইরেক্টরগণ যদিও তাহাতে প্রতি-  
 বাদী হইয়াছিলেন তথাপি শ্রীযুত লার্ড বেন্টন  
 সাহেব যথেষ্ট প্রদেশে ও স্কটল্যান্ডের মধ্যে পত্রাদি প্রে-  
 রণের নিমিত্তে হীউ লিংজে নামক বাষ্পীয় জাহাজ

প্রথমতঃ নিযুক্ত করিয়াছিলেন, এবং বাফলা ও উত্তর পশ্চিম প্রদেশের নদীতে গমনাগমন করিবার নিমিত্তে লৌহ নির্মিত বাপ্পীয়ে তরী নিযুক্ত করিয়াছিলেন, এক্ষণে সেই বাপ্পীয় তরী কলিকাতায় ও পল্লভার পারাবাহের পেরায় তরী হইয়াছে তাহাতে সহস্র সহস্র লোকের জীবন জীবনহীন হইতেছে, এবং পারাবাহীও খতি অশ্রু, এ ভূত জনপথে মেকপ বাপ্পায়, গে জা গাহের গমনাগমন হইয়া থাকে সেইরূপ গুলপথে বাপ্প সজ্জাকারে শকটের গমনাগমন হইতেছে ।

### রেলওয়ের পূর্ববিবরণ ।

এই, যে বস্ত্রে বাপ্পীর গাড়ির গমনাগমন হইয়া থাকে, সেই বস্ত্র বা পথের নাম রেলওয়ে বা রেল রোড কিন্তু প্রাচীনকালে ইঙ্কল ওদি প্রদেশে এই বস্ত্রের ড্রাম বা ট্রাম রোড বা ওয়াগন ওয়ে, (Drum or Tram Road or Waggon-Way) নাম ছিল, তখন ঘোড়ার গাড়ি টানিত ।

এইরূপ বস্ত্র নির্মাণ হইবার মুখ্যাতিপ্রায় কে-

বল এই, যে অল্প ক্রেশ যোড়ায় অধিক যোড়াই  
 টানিয়া লইয়া যাইতে পারে তাহাতে যোড়ার  
 ক্রেশ এবং গাড়ির চাকার অধিক ঘর্ষণ না হয়, স্তম্ভ-  
 বাহুতাল সিন্ধু করিকার নিমিত্ত বিশেষ পথের প্রা-  
 শস্ত্যের কাষ্ঠ বা প্রস্তর বা লৌহ বা অপর কঠিন ভ্র-  
 বাবিছান, ইহঁদ, তদুপরি দিয়া এই গাড়ি, (Wagon)  
 যোড়ার টানিয়া লইয়া যাইতে, তাহাতে গাড়ির  
 স্তম্ভগতি হইতে, এবং যোড়ার কোন ক্রেশ হইতে  
 না, প্রভূত অধিক দৌড়াইতে পারিত ও তাহার

### প্রথম সূত্র ।

এই যে ইংলণ্ডদেশে ১৬৭৬ খ্রিষ্টাব্দে মনে  
 টাইন নদীতীরস্থ নিউক্যস্টন্ নামক স্থানের  
 কয়লার আকর হইতে ঐ নদীর তীরে কয়লা  
 আনয়নের কারণ ঐ আকরহইতে নদীর তীর  
 পর্যন্ত এক স্বতন্ত্র পথ প্রস্তুত করত সেই পথের  
 উভয়পাশে সোজা কাষ্ঠ বিছান হইয়াছিল,  
 সেই কাষ্ঠের সমানঃ গাড়ির চাকার খাঁজ, সেই  
 খাঁজ ঠিক ঐ কাষ্ঠে খাইয়া বসিত এবং যো-

ডাঙা এই চারি চক্করের গাড়ি অল্প ক্ষণের মধ্যে  
 দেড় শত গোল কমলা বহন করিয়া আনিত;  
 এইকালে লাল বর্ষ গত হইলে পর ১৭৭৬ সনে  
 খ্রীস্তু বর্ষ মার্চের সেদিন নামক কমলার জ.  
 কলের নিমিত্ত উপায়ের পথের দুই পাশে লৌহ  
 পাটি বারিয়া রাখা নিষিদ্ধ করিয়া ছিলেন, তাহাতে  
 এই লৌহ পাটির নিম্নে আত্মদিয়ে একটা বিছান  
 হইয়াছিল, সেই বরষার উপর প্রভে এই পাটি  
 বন্ধ থাকিত, এই উপায়ে আদিতে বোঝাই গা  
 ডায় আরো শীঘ্র টানিত আনিত, তাহাতে পর  
 ১৭৯৭ সনে খ্রীস্তু বর্ষ মার্চের কলার উপর  
 লৌহ পাটি না বিছাইয়া প্রান্তরের উপর বিছান  
 রাখি করিয়াছিলেন, যেহেতু বাধা দ্বিতী বাধ  
 নষ্ট হয় প্রান্তর সেইকণ হয় না, এইকালে কম  
 লার আকার হইতে কেবল কমলা আনয়ন হইত,  
 এবং সেই গাড়িতে অন্য কর্ম হইত না, পরে  
 ১৮২৫ সনে সাধারণ বাণিজ্যের দ্রব্যাদি গমনাগ-  
 মনের নিমিত্ত এই কমপ পথ বিলায়তের ইষ্টকুটন্  
 ও ডার্লিংটন্ নগরে নির্মিত হইল, তদবধি রেল-  
 ওয়ে নির্মাণের সূত্র, কিন্তু প্রথমে এই সমস্ত গাড়ি

যোড়ায় টানিয়া জড়িয়া দাইত, বাষ্পের দ্বারা  
মহে, ওরব অন্তরে ইচ্ছাও বজ্রবা যে ১৮৫৪ সনে  
ওয়েনস নামক ইচ্ছাওরব জলপাতি স্থানে  
প্রথমতঃ ট্রেনেরিক বাষ্পের বাষ্পীয় কলের দ্বারা  
গাড়ি চালানিয়াছিলেন কিছু তখন সাধারণের  
বাহার ছিল না পরে ১৮৫১ সনে মিউচুয়াল  
নামক স্থানে শ্রীযুত এড্‌মন্ডসপ্‌ মাছের ইচ্ছা  
ওয়েনসে বাষ্পীয় কল চালানিয়াছিলেন তাহাতে  
কেবল কল্যাণ বাহিত হইত।

-----

## রেলওয়ে সংস্থাপন।

প্রাচীনকালে ইচ্ছাওরব প্রদেশে খুল পাথে  
গমনাগমনের মহাকষ্ট ছিল যেহেতু তৎসময়ে  
ভারত দেশের রাজপথ অত্যন্ত অপ্রশস্ত অথচ  
শকটাদি গমনাগমনের যোগ্য ছিল না। তাহার  
প্রমাণ ১৭৭০ খ্রিষ্টাব্দে সনে শ্রীযুত অর্থার ইয়ং  
মাছের ল্যান্‌ক্যাসায়ার নগরে গমন করত  
রাজপথের অবস্থা এইরূপ বর্ণনা করিয়াছেন যে  
“আমি এমত ভাষা অবগত নহি যে তদ্বারা এই

রাজপথের দুর্বস্থা বর্ণনে ক্ষমবান হইব, এই পথে সহস্র লোকে গমনাগমন করত কাহারো মস্তক কাছাবো হস্ত এবং কাছারো পদ পথের অসহনতা এবং মধ্যে২ বড়২ খাদ ও কাপ্রযুক্ত ভাঙ্গিয়া যায়, অথচ আমি যে অশ্বোপরি এই পথে গমন করিয়াছিলাম, সেই অশ্ব গাণ্ডমধ্যে প্রপতনে বিনষ্ট হইয়াছে, এইকারণ আমি সর্ব সাধারণের গোচরার্থ কাহিতেছি, যে প্রচুর ক্ষতি হইলেও যেন কেহ এই দুর্গম পথে গমনাগমন না করেন'। এইরূপ ইঙ্গল প্রাদিপদেশের প্রায় সমস্ত পথেরই অবস্থা ছিল (যেহত অধুন এক দেশের পল্লীগ্রামের রাস্তার অবস্থা!) এবং এই সময়ে অত্যন্ত দনবান ভিন্ন অপরায় সর্বসাধারণকে শদবুজে গমনাগমন করিতে হইত, এবং সহস্র বহনার্থ তদ্রূপে ডাক ছিল না, পরে ১৬৬০ খ্রিষ্টাব্দে মনে প্রথম চার্লস মহারাজার অধিকারে ডাকযোগে রাজকীয় লিপ্যাদি বহনের সূত্রপাত হইয়াছিল, কিন্তু যে নিয়মে সেই সমস্ত পত্রাদি বাহিত হইত তাহাতে অল্পকালের মধ্যে পত্রাদি পাওয়া অত্যন্ত কঠিন হইত, এবং সে ডাকে সাধা-

রণের কোন উপকার ছিল না একারণ তদদেশীয় প্রধানঃ লোকদিগের সম্বাদ বহনের নিমিত্তে দ্রুতগামী বনাবস্ত লোক নিযুক্ত থাকিত, যেই সমস্ত লোকেরা অত্যন্ত দ্রুত গমন করিত (যেমত অঙ্গদেশের খাউড়িয়ারা দ্রুত গমন করিয়া থাকে)।

কোন সময়ে ডিউক আর লডাডোল অনেক আঞ্জীয় লোককে ভোজন করাইলেন তদর্থ আহারীয় দ্রব্য পীঠোপরি থস্তত করিবার কালীন দেখিলেন যে নিমন্ত্রিত বাহুবগণের সম্মুখাপেক্ষা চামচের সম্মুখা অল্প একারণ ঐ ডিউক আপন সম্বাদ বাহককে চামচ আনিবার জন্য নয় ফ্রোশা স্তরস্ত তদীয় রম্য উদ্যানে প্রেরণ করিলেন, তাহাতে সম্বাদবাহক পূৰ্ব্ব বণিত দূৰ্গম পথ অথচ গিৰি গুহা উপত্যকা লঙ্ঘন করত সময়ে চামচ লইয়া ডিউকের বাটীতে উপস্থিত হয়। প্রধানঃ লোকদিগের এইকপ সম্বাদবাহক নিযুক্ত থাকিত অপিত বহুদূর সম্বাদাদি প্রেরণ করিতে হইলে পদাতিক প্রেরিত না হইয়া অশ্বারোহিকে নিযুক্ত করা হইত, অধুনা যে কার্য্য অৰ্ক আনায় ডাক যোগে সমাধা হইয়া থাকে, তাহার প্রমাণ যিস্ত্রি



১৬০৩ সনের মার্চ মাসের ২৩ বাসর বৃহস্পতি  
বার যামিনী যোগে শ্রীমতী মহারানী এলিজাবে-  
থের দেহাবসান হয়, তৎকালে তদীয় উত্তরাধি-  
কারি মহাবাজ জেমস্ এডিনবরা নগরে বাস কর-  
ছিলেন। লণ্ডন নগরহইতে এডিনবরা নগর  
১৯০ শত ক্রোশান্তর দূরীতেও শ্রীমতী ম্যারি রবার্ট  
কেবিসাহেব অশ্বারোহণে তিন দিবসের মধ্যে স-  
মুদ্র হইয়া তথায় পিঙ্গাছিলেন, কিন্তু এক্ষণ সম্রাট  
সর্ব বিষয়ে প্রেরিত হইত এমন নহে। সে সাহা-  
ইউক তদ্দেশে সম্রাটাদি প্রেরণের এক্ষণ রীতি, রা-  
জপথের এইরূপ দুর্গাতি। পরে শকটে গমনাগমনের  
প্রথা হইলে রাজপথ বিস্তার ও সমভূমিকর্য্য রীতি  
হইল, কিন্তু এ হলে ইহাও বক্তব্য যে জারমান  
দেশের দৃষ্টান্তে ১৬৩৫ খ্রিস্টাব্দে ইংলণ্ডদেশে  
কেবল রাজ পরিবারগণের শকটে গমনাগমনের  
রীতি প্রচলিত হয় তদন্তে ১৬৭৩ খ্রিস্টাব্দে  
সাধারণে “কোচ” নামক শকটে ইতস্ততঃ গমনা-  
গমন করিতেন কিন্তু শকটে গমনাগমন করা  
বেতদ্দেশের ক্ষতিকর বিধায়ে অনেক আপত্তি উ-  
পস্থিত হইয়াছিল পরে ১৭০০ খ্রিস্টাব্দে ডাকের

গাড়ি স্থাপন হয়, এবং সেই গাড়ি ছয় ঘোড়ায় টানিত কিন্তু একপ ডাকের গাড়িতে যে অতি সস্তর গমনাগমন হইত এমন নহে। এইভাবে কিছু কাল গত হইলে পর ১৭০০ খ্রিষ্টাব্দসনের শেষ ভাগে ট্রাম রোড নির্মিত হয়। এই বস্তুর উভয় পার্শ্বে কাঠ থাকিত, সেই কাঠের উপর দিয়া বোকাই গাড়ি ঘোড়ায় টানিয়া লইয়া যাইত, (ফলে এইকপ গাড়িতে কেবল কয়লা বাহিত হইত) পরে ১৭৬০ খ্রিষ্টাব্দসনে লৌহপাটের উপর গাড়ি চলনের রীতি হইল। খ্রিষ্টাব্দ ১৮১১ সনে এইকপ লৌহ পাটের দ্বারা ২৪০ ক্রোশ পথ প্রস্তুত হইয়া এই সমস্ত পথে ঘোড়ায় গাড়ি টানিয়া লইয়া যাইত পরে ১৮২০ খ্রিষ্টাব্দসনে স্থলপথে বাষ্পীয় শক্তি নিয়োগ করা উচিত এমন প্রস্তাব হইবার প্রস্তাবকর্তাকে রাজসভা এবং অপরাপর প্রধান লোকেরা উদ্ভাদপ্রস্তু বলিয়া উপহাস করিয়াছিলেন, বিশেষতঃ করণওরালের পাদ্রি সাহেব এক দিবস প্রদোষকালে একাকী কোন গলি পথে বায়ুসেবনার্থ পরিভ্রমণ করিতেছিলেন এমন

সময়ে তাঁহার নয়ন পথে ধূম উদ্ভারণকারি অথচ অত্যন্ত দ্রুতগামী কোন 'ভয়ানক জন্তু বা ভূতমোহি' বিশেষের ন্যায় বাঙ্গালীয় শকটের উদয় হইলে তিনি অগাধাঃ চিৎকার শব্দ করিয়া উঠিলেন, তাহাতে ক্রীণুত মর্জক সাহেব তাঁহার নিকট আসিয়া কহিলেন, "আপনি যাহা ধুষ্ট করিলেন তাহা ভুল নহে এবং ভয়ানক জন্তুও নহে ইহার নাম বাঙ্গালীয় শকট"।

এইরূপে ত্রিশবৎসর কাল গত হইলে লিবার পুল ও ম্যানচেস্টারের মহাজনেরা দ্বারা বাণিজ্য দ্রব্য পাঠাইবার বন্দগণ নূতন প্রকার বস্তু নির্মাণ করিবার কারণ হাউস্ অব কমন্সে যিশুরি ১৮২৫ সনে নিবেদন করিলে, তদ্বিষয়ে তত্ত্বজ্ঞ হইবার কারণ সিলেক্ট কমিটি স্থাপিত হইয়াছিল, কিন্তু প্রেসনপার্শ্বগুও ঘোড়াখ রেলওয়ে টানিত, তাহা তেমনটায় পাচ কোশ গাড়ির গতি হইত। যিশুরি ১৮২৯ সনে এই রেলওয়ের অধ্যক্ষ মহাশয়েরা

---

। ইংলণ্ডীয়দিগের এমত অম হওয়া যাঁহারদিগের এমত ভ্রূম হইবে তাঁহার। "আউএর আইরন রোড" (Our Iron Road), নামক পুস্তকের দ্বিতীয় অধ্যায় পাঠ করুন।

ঘোড়ার পরিবর্তে কলের দ্বারা গাড়ি চালাইতে বাসনা করিলেন, তৎকালে তাঁহারা একপ কম্পনা করিয়াছিলেন যে এক স্থানে বাষ্পীয় কল নির্মাণ করিয়া ঐ কলের সঙ্গে এক খণ্ড রজ্জুর যোগ থাকে এবং সেই রজ্জুর অপর প্রান্ত ভাগ রেলওয়ের গাড়িতে বন্ধ হয় এতাবত ঐ কল চলিলে ঐ গাড়ি রজ্জুর দ্বারা অতি বেগে বাহিত হইবে । এই কার্য সম্পাদনার্থ শ্রীযুত ইষ্টিবিনসন্ সাহেব ও শ্রীযুত লব সাহেব ও শ্রীযুত ওয়াকর সাহেব এবং শ্রীযুত রস্ট্রীক সাহেব নিযুক্ত হয়েন তাহাতে পূৰ্বোক্ত রজ্জুর দ্বারা গাড়ি টানার কল অকস্মাৎ বোধ হইয়া বাষ্পের দ্বারা বাহিত হওয়া উচিত বিবেচনায় শ্রীযুত ইষ্টিবিনসন্ সাহেব “রকেট নামক” বাষ্পীয় শকট নির্মাণ করিলেন তদ্রূপ বর্ষ নির্মাণার্থ ৪০০০০০ টাকা প্রতিমাইলে ব্যয় হয়, সেই গাড়ি ১৮৩০ খ্রিস্তাবিসনের সেপ্টেম্বর মাসের পঞ্চদশ বাসরে প্রথম চলে ।

এই অদ্ভুত বাষ্পীয় শকট নির্মাণ কর্তা শ্রীযুত ইষ্টিবিনসন্ সাহেবের জীবন চরিত্র সংক্ষেপে লেখা উচিত জ্ঞান করিয়া লিখিতেছি

যে তিনি অতি দীন মজুরের সম্মান প্রযুক্ত গ্রাম-  
সাহাদানের নিমিত্ত প্রধিবাবস্থায় ক্ষেত্রে নাঙ্গল  
বহিতেন, তাহার পর কয়লার আকরে কয়লা বহ-  
ন করিতেন, তাহার পর টামরোডে থোয়া তাকি-  
তেন, এইরূপে কিছু দিন গত হইলে পর এখন  
তিনি কোন কলঘরে সামান্য কর্মে নিযুক্ত হইয়েন  
তখন তাঁহার মাসে ১৫ টাকা বেতন, এই কালে  
নিযুক্ত হইয়া তাঁহার কলনির্মাণ করার কতক  
সংস্কার হইয়াছিল এবং সেই সংস্কার ক্রমে গ-  
রিপদ্ধ হইয়া বাঙ্গালীর শকট নির্মাণ করত কৃত-  
কার্য্য হইয়েন, সে বাহা হউক. ক্ষুদ্র হইলেও ক্ষুদ্র  
হয় না বুদ্দি ক্ষুদ্র হইলেই মনুষ্য ক্ষুদ্র হয়, ক্ষুদ্র  
বংশ প্রযুক্ত মনুষ্য ক্ষুদ্র নহে।

রকেট নামক বাঙ্গালীর শকট যদবধি অনায়াসে  
গমন পক্ষে সিদ্ধ হইল তদবধি তৎপ্রদেশে রেল-  
ওয়ের এমনত ব্যবহার হইয়া উঠিল যে ১৮৫০ সালে  
আড়াই হাজার কোশ পথ রেলের দ্বারা নির্মিত  
হইয়া বাঙ্গালীর শকটে জনসমূহের গমনাগমন হই-  
তে লাগিল, কিন্তু এই বাঙ্গালীর শকট সাধারণের বা-  
হানার্থ নিয়োগ হইবার প্রাক্কালে অনেক প্রকার

আপত্তি উপস্থিত হয়--কেহ এমত আপত্তি করেন যে নগরের মধ্যে দিয়া রেলওয়ে নির্মিত হইলে গাড়ির ধূমে মেঘাদির রোমবিবর্ণ হইয়া ফুানেল প্রভৃতি বস্ত্রের অনিষ্ট হইবে এতাবত এই অনিষ্ট কারক অর্থাৎ যমকিন্তর স্বরূপ ধূস আমাদিগের নগরে প্রবেশ করিতে না পায়--কেহ বা এমত আপত্তি করিয়াছিলেন যে বাষ্পীয় শকট যুক্ত রেলওয়ে নির্মিত হইলে ধনিলোকের সম্পত্তির হতশ্রী হইবেক এবং আকরীয় কয়লার ধূমেতে লোকের স্বাস্থ্যের হানি করিবে--কেহ বা এমত আপত্তি করিয়াছিলেন যে বাত ও বৃষ্টি এবং বরকে বাষ্পীয় শকটের গতি রোধ হইবেক এতাবত রেলওয়ের প্রয়োজনতা দৃষ্ট হইতেছে না এইরূপ কত প্রকার কত লোকে আপত্তি করিয়াছিল, কিন্তু সেই সমস্ত আপত্তির নিষ্পত্তি হইয়া রেলওয়ে বহু সম্পত্তির বর্দ্ধনকারিণী হইয়াছে এবং এই উদ্দেশ্যে অনেক নদনদীতে সেতু নির্মাণ এবং অনেক উচ্চ পাহাড় বিদীর্ণ অনেক উচ্চ ভূমি নিম্ন এবং নিম্ন ভূমি উচ্চ হইয়াছে অনেক ক্ষত্র গ্রাম রেলওয়ের প্রসাদাৎ মহান-

গরী হইয়াছে, অনেক কুটীর রাজবাটীর ভুল্য হইয়াছে, অনেক জনশূন্য স্থান জনসমূহে পূ-  
 রিত হইয়াছে, সেই রেলওয়ে অঙ্গদেশে নির্মিত  
 হইয়াছে, সময়ে এদেশেরো বহু প্রকারে উন্নতি  
 হইবেক, তদ্বিবরণ উপযুক্ত স্থলে বর্ণিত হইবে  
 এক্ষণে অপরাপর বিষয় লিখনে লেখনী প্ররস্তা  
 হইতেছে।

### রেলওয়ে নির্মাণের অন্তঃস্থান ।

প্রথমতঃ রেলওয়ে নির্মাণ করণের পূর্বে যে উ-  
 ভয় স্থানের মধ্যে তদ্বস্তা নির্মিত হইবে তাহার  
 পরিমাণ অর্থাৎ সরবে বা মাপ করিতে হয়, কেন-  
 না মাপের দ্বারা উভয় স্থানের দূরাদূর এবং তদু-  
 ভয় স্থান ঋজু বক্রাদি নানা প্রকারে গম-  
 নীয় হইলেও যে গতিকে স্বল্প কালের মধ্যে ত-  
 থায় গমন করা যায় এতদুপযুক্ত স্থান নির্ণয়  
 করা এবং তাহাতে ইহাও বিচার করা উচিত যে  
 তদ্বস্তা নির্মিত হইলে তদর্থে সেই সেই স্থানের  
 উত্তম উত্তম অথচ বহুমূল্য অট্টালিকা নষ্ট না

কক এবং যে ভূমির উপর তলবস্থা নির্মিত হইবে সেই ভূমি উচ্চ মূল্যোপযুক্ত স্থান না হয় এবং এমন স্থান দিয়া নির্মাণ করা উচিত যে সে পথে যন্ত্রালাকের এবং বিবিধ প্রকার বাণিজ্য দ্রব্যের গতিবিধি থাকে তাহাতে রেল নির্মাণ কারকদিগের প্রচুর লাভ সম্ভব এরূপ বিবেচনাও রেলওয়ে নির্মিত না হইলে লাভ হওয়া সম্ভবপর হইত । এইরূপ স্থানের নির্ণয় হইয়া তলবস্থা সেই বস্ত্র নির্মাণ উপযুক্তস্থানের সম বিধম অর্থাৎ উচ্চ নীচতা না থাকিবার জন্য লেবেল যন্ত্রের দ্বারা সমভূমি করিতে হয়, কারণ সকল স্থান সমান নহে, অতএব ভূমির সমানতা না করিলে অবশ্য বাষ্পীয় শকটের গমনাগমন হইতে পারে না, যেহেতু কোন স্থান অভ্যুচ্চ এবং কোন স্থান অতি নিম্ন এবং কোন স্থান অতি নরম অথচ কর্দমময় এবং কোন স্থান অতি কঠিন অথচ প্রস্তরময় একারণ এই সমভূমি করিবার কারণ অনেক পর্বত খোদিত করিয়া অধঃকুরিতে হয় এবং অনেক পর্বতস্থলী সেতুর দ্বারা উচ্চ করিতে হয়, এতাবত রেলওয়ে নির্মাণার্থক লে-



বেল করণ দ্বিতীয় অনুষ্ঠান কিন্তু ইংলণ্ডদেশে যখন প্রথম সমভূমি করণের প্রয়োজন হইয়াছিল তৎকালে অনেকানেক প্রধান লোকের নানা প্রকারে আপত্তি উপস্থিত করিয়াছিলেন। কোন কোন স্থানে ইঞ্জিনিয়ারদিগের দূর করিয়া দেওয়া হয় এবং তাঁহাদিগকে প্রহার গর্যাস্ত হইয়াছিল বিশেষতঃ জর্জ ইস্টবিনসন সাহেব হৌস অব কমন্সে ১৮২৫ সালের এপ্রেল মাসের দশাব্দে শান্তি বাসদের একগু মাফী দিয়াছিলেন “যে আমি ক্রীযুত কাপ্তেন ব্রডসা সাহেবের ভূমির নিকট লেবেল অর্থাৎ উচ্চনীচ পরিমাণ করণার্থ গমন করিবায় সেই কাপ্তেন সাহেবের লোক আমাকে কহিলেন যে তুমি এই ভূমিতে প্রবেশ করিলে তোমার পুষ্করিণীর মধ্যে নিঃক্ষেপ করিব স্নেহ রাং আমি এবং আমার অধীন লোকেরা ভূম্যধিকারিগণের ভোক্তাদের কালীন অথবা যে সময় (লেবেল করিবার উপযুক্ত ভূমিতে) কেহ না থাকিত এমনত সময় বিবেচনা করিয়া চৌর্য্যভাবে ভূমির পরিমাণাদি করিয়াছি, এবং লণ্ডন নগর হইতে বরমিংহেম নগরে রেলওয়ের স্বত্বপাত”

হেতু লেবেল করণের আবশ্যক হইলে ভূম্যধিকারিগণ একমু প্রতিকোধনী হইলেন যে তাহাতে ঘোরা রক্তনী যোগে প্রয়োজনমত আলো প্রকাশ পায় এবং অপ্রয়োজনে প্রকাশাতাব এতদুপযুক্ত লানট্রান অর্থাৎ ডার্ক লানট্রানের সহকারে লেবেল যন্ত্রের দ্বারা উচ্চনীচ পরিমাণ করিয়াছি ।

অপর একহলে রেলওয়ের পরিমাপকদিগের প্রতি লাভ হানবরার দাসগণ গুলি ঢালাইয়া ছিল, এবং অপর স্থানে রেলওয়ের পরিমাপকেরা কোন ভূমিতে প্রবেশ করায় সেই ভূমির প্রজাগণ সেই ভূমির এক সিঙ্গিৎ অর্থাৎ অর্দ্ধ মুদ্রা উপযুক্ত ক্ষতি না হইলেও ক্ষতি পূরণার্থে দুই পাউণ্ড অর্থাৎ বিংশতি মুদ্রা লয়, এই রূপে বহুলোকে বহু প্রকার প্রতিবোধিতা করে কিন্তু অসম্মদেণে এতদ্রূপে প্রজা বা ভূম্যধিকারিগণ সত্যত্বের একাংশ আপত্তি না করিলেও মহামান্য শ্রীযুত কোম্পানি বাহাদুর এই সুকঠিন আইন প্রকাশ করিয়াছিলেন যথা ।

## আইন ।

উক্তরেজী ১৮৫০ সাল ৪২ আইন

যা দ্বারা প্রকৃতি দেশে সরকারি কার্য নির্মাণ করণের  
প্রাপেক্ষা অধিক স্বগম করিবার আইন ।

যেহেতুক বাঙ্গলা দেশে কোর্ট উজিয়ম বাস্তবায়ন  
অধীন দেশের মধ্যে কোন সরকারি কার্যের জন্যে যে  
কোন ভূমির আবশ্যক হয় তাহা বাঙ্গলা দেশের চলিত  
১৮২৪ সালের ১ আইনের দ্বারা সেই আইনের নির্দিষ্ট  
নিয়মক্রমে লইতে কখনো দেওয়া গিয়াছিল কিন্তু গবর্ণ-  
মেন্টের অনুমতিক্রমে এই রাজধানীতে যে লৌহের রাস্তা  
অল্প কালের মধ্যে প্রস্তুত হইবেক সেই রাস্তা নির্মাণ  
করণেতে এবং অন্য কোন সরকারী কর্ম করণেতে নির-  
র্থক বিলম্ব নিবারণের জন্যে এই সরকারি কর্মের নিমিত্তে  
যে ভূমির আবশ্যক হয় তাহারে অবিলম্বে দখল করিতে  
কোনও গতিক প্রাপেক্ষা অধিক সরাসরী ক্রমতা  
দেওয়া বিহিত বোধ হইয়াছে । অতএব নীচের লিখিত-  
মতে নির্দিষ্ট ও লুকুম হইয়া :—

“১ ধারা । গবর্ণমেন্টের অনুমতিক্রমে এই রাজধানীর  
অনুপাতি দেশের মধ্যে যে কোন লৌহের রাস্তা করা  
তাহা এই আইনের অর্থের মধ্যে সরকারী কার্য  
হইবেক ইতি :—

“ ২ ধারা । ভূমি জরিপ করিবার নিমিত্তে এবং কোন রাস্তা বা খাল কি লোহের রাস্তা হইলে তাহার কল্পিত শ্রেণী নির্দিষ্ট করিবার জন্যে নরকারী কোন কম্পেনিযুক্ত ব্যক্তিরা এবং তাঁহাদের চাকর ও পরিগর সেই ভূমিতে প্রবেশ করিতে পারেন । এবং কোন কল্পিত রাস্তা বা খাল কি লোহের রাস্তা হইলে নরকারী কাটনের দ্বারা অথবা রেখার বসানার চিহ্ন স্থাপনের দ্বারা এ কল্পিত রেখা নির্দিষ্ট করিতে পারেন । এবং যদি জরিপ সম্পূর্ণ করিবার জন্যে এবং এ রেখার চিহ্ন দিবার জন্যে কোন শাক জয় বাব তাঁহারা গবর্ণমেণ্টের অস্থমতিক্রমে অথবা গবর্ণমেণ্টের দ্বারা নির্দিষ্ট নিযুক্ত কোন কর্মকারকের অধনতিক্রমে এ কার্যে রেখার প্রতীতে কোন জলক বা গাছের সোপ কাটিতে ও উঠিয়া নষ্টতে পারেন । কিন্তু জানি কর্তব্য যে কোন ব্যক্তি এই আইনের তলে নূর্য উদ্ভাবন অথবা অন্য সমা চাড়া অন্য কোন সময়ে বাসীর দখলীকারের অস্থমতিক্রমে এবং তাহাকে উপ-যুক্ত একেলা না দিয়া কোন ঘরের অঙ্গনে প্রবেশ করিতে পারিবেন না ইতি ।

“ ৩ ধারা । গবর্ণমেণ্টের দ্বারা যে কর্মকারক সেইরূপে নিযুক্ত হন তাঁহার এই উচিত হইবেক যে পূর্বোক্ত কাছো যে সকল আবশ্যক কতি হয় তাহার এক হিসাব এই জন্যে রাখেন যে ভূমির খালিক অথবা দখলীকারেরদি-গকে ক্ষতিপূরণের টাকা নির্দিষ্ট করণের সময়ে তাহা খরিয়া দেওয়া যায় ইতি ।

“ ৪ ধারা । কোন রাস্তা বা খাল কি লোহের রাস্তার শ্রেণী আইনমতে নির্দিষ্ট করণের কার্য যাঁহার দ্বারা

হইতেছে যদি কোন ব্যক্তি জানিয়া শুনিয়া তাঁহার প্রতি-  
বন্ধকতা করে অথবা এই বন্ধন কোন চিহ্ন জানিয়া শুনিয়া  
নষ্ট করে বা ক্ষতি করে কি উঠাইয়া দেয়, অথবা সেই-  
দণ্ড কোন অবদান দাখল করে অথবা তাহাট বেরে সেই  
ব্যক্তি ৬ মাসের অন্তরিক কারাগারে কয়েদে রাখা হই-  
বে এবং তাহার জামিন হইতে তাহাকে বর্জন করি-  
য়া দিয়া তাহার ১০০০ হইতে ২০০০ হইবে।

৩ ধারা। যখন উক্ত কর্মকারকের নাম প্রস্তুত হই-  
য়াছে যে সরকারী কর্মের জন্যে এই কারাগারে ভূমির  
মালিকানা স্বত্বাদি তাহা তখন অব্যাহত থাকিবে এবং  
যদি তাহার মালিকানা বর্জিত হইয়া থাকে তবে তাহা  
কর্তৃক একই স্থানের কোনও মালিক দ্বারা হস্ত-  
ান্তরিত হইয়া মোট ৩০ হইতে ৬০ হইতে ১২০  
দিনের মধ্যে নথিভুক্ত হইবে এবং তাহা ৩০  
দিনের মধ্যে আটাইনামার নির্দেশ করা না হইলে  
সেইদণ্ড তাহার ভূমি দেওয়ানী আদালতের দখলে জাবী-  
করেন নীলান হইলে যেদণ্ড হইত সেইরূপে বর্ণপূর্বক এই  
ভূমির মালিক তাহার দখলে এবং তাহার প্রতিবন্ধকের  
সেইরূপ দণ্ড হইতে পারে এবং সেইরূপ কোন ভিক্রী  
শীঘ্র ও সম্পূর্ণরূপে জারী করিবার নিমিত্তে সকল কাল-  
কটর ও মাজিক্রেট সাহেব ও অন্যান্য কর্মকারকদিগকে  
যেদণ্ড সাহায্য করণের হুকুম আছে সেইরূপ এই মতিকে  
আবশ্যক হইলে তাঁহার সাহায্য করিবেম ইতি।

৪ ধারা। উক্ত কর্মকারকের যে ভূমির আবশ্যক  
বোধ হয় সেই ভূমির উৎকর্ষ সাধন করণে যদি কোন  
ব্যক্তি বা প্রতিবন্ধক হয় তবে এই কর্মকারক নিজের মালিক-

ফ্রেট সাহেবের নিকটে দরখাস্ত করিবেন এবং তিনি বল-  
পূর্বক ঐ ভূমির দখল দেওয়াইবেন ইতি ।

“ ৭ ধারা । কোন রাস্তা বা খাল কি লৌহের রাস্তা  
করিতে হইলে ঐ রাস্তা বা খাল কি লৌহের রাস্তা করণ  
বা যেরামত করণের জন্যে কোন মৃত্তিকা বা অন্য সরঞ্জাম  
লইবার নিমিত্তে অথবা অতিরিক্ত মৃত্তিকা বা অন্য সব-  
ঞ্জাম তাহার উপর রাখিবার নিমিত্তে অথবা তাহার  
উপর কিছু কালের জন্যে এমারৎ এবং কারখানা স্থা-  
পনের নিমিত্তে ঐ রাস্তা বা খাল কিম্বা লৌহের রাস্তা যে-  
রূপে ভূমির উপর চিহ্ন দেওয়া গিয়াছে সেইরূপে তাহার  
মধ্য স্থানহইতে দুই শত হাতের অধিক না হয় এমত ভূমির  
অথবা সরকারী কোন রাস্তাঅবধি কল্পিত লৌহের রাস্তা-  
পর্যন্ত কণেক কালের জন্যে পথ করণের নিমিত্তে যে  
ভূমির আবশ্যক হয় সেই ভূমির কণেক কালের দখল  
করা যাইতে পারে । উক্ত আইন এবং এই আইনের  
ক্ষমতানুসারে ঐ ভূমির কণেক কাল দখলের জন্যে এবং  
ঐ ভূমির দখল ও ব্যবহারের দ্বারা যে চিবস্থিতি যে ক্ষতি  
হইয়া থাকে তজ্জন্যে এবং যে সকল মৃত্তিকা ও পাত্র ও  
কাঁকর ও বাগি এবং অন্যান্য সরঞ্জাম সেখানহইতে লওয়া  
যায় তাহার সম্পূর্ণ মূল্যের জন্যে যে সকল ব্যক্তির তাহাতে  
স্বত্ব থাকে তাহারদিগকে ক্ষতিপূরণের টাকা দেওয়া বাই-  
বেক ও তাহাদের মধ্যে বণ্টন হইবেক । এবং যদি  
তাহাতে কোন বিবাদ হয় তবে ঐর কালের জন্যে লওয়া  
ভূমির নিমিত্তে যে রূপ ক্ষতিপূরণের টাকা নির্দিষ্ট হয় সেই-  
রূপ ক্ষতিপূরণের টাকা নির্দিষ্ট করিয়া দেওয়া যাইবেক  
ইতি ।

“৮ ধারা। রাজধানীর গবর্ণমেন্ট উচিত হোথ করিলে ঐ কর্মকারককে ঐ আইনক্রমে করা কোন কমসলা জারী করিতে এবং উক্ত ভূমি লওন ও তাহার মূল্য দেওনের এবং তাহার বিনয়ের সকল বিরোধ মিটানোর কার্য সমাপ্ত করণার্থে যে সকল কর্মের প্রয়োজন হয় তাহা করিতে তাহাকে ক্ষমতা দিতে পারেন এবং ঐ রাজধানীর গবর্ণমেন্টের নিকটে তাহার কোন রিপোর্ট পাঠাইবার আবশ্যক হইবেক না ইতি।

“৯ ধারা। উক্ত আইনের নিয়মভিন্ন অন্য কোন প্রকারে কোন সরকারী কর্মের জন্যে যে কোন ভূমি গবর্ণমেন্টের দ্বারা লওয়া গিয়া থাকে বা উক্তর কালে লওয়া যায় সেই ভূমিতে পাঁচ বৎসরপর্যন্ত ক্ষমতাপন্ন কোন আদালতে অথবা উক্ত ১৮২৪ সালের ২ আইনানুসারে কিম্বা ঐ আইনানুসারে যদি তাহা ফিরিয়া পাইবার জন্যে কোন দাওয়া না হয় তবে সেই পাঁচ বৎসর অতীত হইলে সেই ভূমিতে কোম্পানি বাহাদুরের সম্পূর্ণরূপে মস্ত হইবেক এবং তাহা অন্য সকল দাওয়া হইতে খালাস ও মুক্ত হইবেক ইতি।

“১০ ধারা। ইহার পূর্বে যে ভূমি লওয়া গিয়াছে তাহার বিষয়ে উক্ত পাঁচ বৎসরের মিয়াদ এই আইনের তারিখঅবধি গণ্য হইবেক এবং ইহার পর যে ভূমি লওয়া যায় তাহার বিষয়ে ঐ মিয়াদ ভূমির দখল করণের তারিখঅবধি গণ্য হইবেক ইতি।

“১১ ধারা। যদি উক্ত পাঁচ বৎসর মিয়াদের মধ্যে কোন মোকদ্দমা আরম্ভ হয় এবং তাহার চূড়ান্ত ডিক্রীর দ্বারা সেই ভূমিতে ফরিমাদীর লাভের স্বত্ত্ব সাব্যস্ত হয়

তবে যে ব্যক্তি পক্ষে সেই ভিত্তি হইয়াছে তাহাকে সেই ভূমি দেওয়া হইবেক না কিন্তু তাহার পরিবর্তে ঐ ভূমির দখল করণের সময় তাহার স্বত্বের যে মূল্য ছিল তাহা - বৎসর উপর ভিত্তি করিয়া আটম'সে হারানুসারে ক্ষুণ্ণ দেওয়া হইবেক। এবং তাহার বিষয়ে যদি কোন 'বন রোল' না তবে উক্ত আইনের দ্বারা 'বরোধ' হইয়া 'বন রোল' দ্বারা যেকোন নির্ণয় ও নিষেধ হইত। সেইরূপে নির্ণয় ও নিষেধ হইবেক ইতি।

সেবেল হওনানন্তর প্রায় প্রায়গ'ত সেলবন্ধের জালোপান সমস্ত ক্রিয়াকলাপের অন্তর্ভুক্ত নিষিদ্ধ। আবশ্যিক, কিন্তু এক্ষণে ভেঁড় নিষিদ্ধ হইতেও প্রায় অর্ধ কোশ এক ফুট পরিমাণে কম নিম্নতা থাকে, তাহাতে হানি না হইয়া বরং বাঙ্গালীয় শকটের গতির দোতক হয়। এই ভেড়বন্ধের নিমিত্তে রেলওয়ের অধ্যক্ষগণ ছুই প্রকার ভূমি লইয়া থাকেন, এক প্রকার চিরকালের নিমিত্তে, আর এক প্রকার কিয়ৎকালের নিমিত্তে। চিরকালের নিমিত্তে ভূমি গৃহীত হইয়া তত্পরি রেলওয়ে নিষিদ্ধ হইয়া থাকে, এবং কিয়ৎকালের নিমিত্তে যে ভূমি গৃহীত হয় তাহা বনন করত সেই মুক্তিকার



ভেড়িবন্দী হয়, সেই ভেড়ির নাম এমব্যাঙ্কমেন্ট, (Embankment) । এখানে ইহাও বক্তব্য, যে রেলওয়ের সঙ্গে স্থল যাজুনা হইয়া প্রায় বক্র হইয়া থাকে, এবং অধিক বক্র হইলে বাষ্পীয় শকটের দ্রুতগতির বাধকতা করে, তাহার কারণ এই, যে রেলওয়ের বাষ্পীয় শকট লোহের পাটিতে বন্ধ প্রায় প্রযুক্ত এ গাড়ির চাকা ঐ লোহ পাটির বক্রতাতেতুক অধিক ঘূর্ণিত হয়, তাহাতে সেমত গতিরোধ হয় সেই মত আরোহিদিগের হানি জন্মাইবার সম্ভব, এবিধায়ে রেলওয়ে হাজুরেখান নির্মিত হওয়া কর্তব্য হইলেও সমীচীন একপ যাজুতা প্রাপ্ত হওয়া কঠিনহেতু রেলওয়ের যে স্থানে বক্রতা হয় সেই স্থানে কি বিধানে ভেড়ি বন্দীত্যাদি হওয়া উচিত? তাহাতে প্রধান ইঞ্জিনিয়ার শ্রীযুত জে নাইট সাহেব একপ কম্পনা করিয়াছেন, যে রেলওয়ের বক্রগতি জন্য যেহানি জন্মাইতে পারে তাহা কেবল চাকার বেড়ের ধারের আকার পরিবর্তন করিতে পারিলে ঐ চাকার বিনা ঘর্ষণে অনায়াসে গতি হইবে।

ভেড়ি নির্মিত হইলে তদুপরি আড়ামাড়ি

কাঠ বা প্রস্তর স্থাপিত হয়, সেই প্রস্তরের বা কাঠের উপর ঢালা মোটের রেল অর্থাৎ লৌহ পাটি স্থাপিত হয়, সেই পাটি কখনও প্রায় পনের ফিট লম্বা কখন বা তদধিক কখন বা তন্মুদ্র হয়, এবং এই পাটির দুই ধার মোড়া অর্থাৎ বিট করা, সেই রেল কাঠের উপর বন্ধ থাকিবার কারণ চেরারে অর্থাৎ লৌহ গঙে কাঠের পিন যোগে আনয়নার দ্বারা বন্ধ থাকে, এতদ্রূপ বন্ধোপরি দিয়া বাষ্পীয় শকটের গতি হয়, এই বাষ্পীয় শকট অসম্মুদ্রশে যে উপায় এবং যাহার উদ্যোগে স্থাপিত হইয়াছে তদ্বিবরণ বর্ণনে লেখনী প্রবৃত্তা হইলেন

## দ্বিতীয় অধ্যায় ।

### ভারতবর্ষীয় রেলওয়ের অনুষ্ঠান ।

যদিও ভারতবর্ষে রেল ওয়ে স্থাপিত হওয়া অতি প্রয়োজনীয় এবং তাহা এতদেশের সর্বতোভাবে উপকারজনিকা তথাপি এতৎ প্রস্তাব বিলম্বিত হইতে অতদ্ব্যাজ্যাক্ষণের নিকট হইলেও তাঁহাদিগের

তৎ প্রস্তাবের প্রতি বিংশতি বর্ষপর্যন্ত বিশেষ  
মনোযোগ হয় নাই, পরে শ্রীযুত গবর্ণর জেনে-  
রেল লর্ড ডেলহৌজি বাহাদুর এতৎ বিষয়ের  
উচিতানুষ্ঠিতের পরামর্শ জিজ্ঞাসিত হইলে  
শ্রীযুতগবর্ণর জেনেরেল তৎক্ষণাতঃ পক্ষে যে একশত  
পরিচ্ছেদ বিশিষ্ট লিপি ১৮৫৩ সালের ২০  
এপ্রেল বাসরে প্রেরণ করেন তাহাতে তার-  
তববে রেলওয়ে স্থাপনের কার্যবাকর্তব্য পক্ষে  
অগণ্যাপরকথার মধ্যে ইহাও লিখিয়াছিলেন যে-  
— “আমি সবিনয়পূর্ব্বক নিবেদিতোছি যে আ-  
মার বিশেষবাসনা এই, যে ভারতবর্ষে রেলওয়ে  
স্থাপিত হয়, তদ্বারা এতদ্দেশের বিবিধোৎপাদ  
জন্মাইবে, সেই উপকারে রাজ্যের ও বাণিজ্যের  
এবং এতদ্দেশীয় লোকের বিহিতাদি বর্দ্ধিত  
হইবে”। বিলাতীয় রাজ্যাধক্ষগণ শ্রীযুত গবর্ণর  
জেনেরেল বাহাদুরের এই পরামর্শে সম্মত হইয়া  
একেবারে তেরকোটি টাকার কুর্ষীদের প্রতিভূ  
হইলেন, তাহাতে রেলওয়ে সংস্থাপন হওনের  
স্বার কোন বাধা রহিল না, কিন্তু ভারতবর্ষীয়  
রেলওয়ে সংস্থাপনের পক্ষে যিনি যত পক্ষতা

করুন সর্বাপেক্ষা শ্রীযুত আর মেডলেণ্ড ইন্সটি-  
কেন্সন সাহেবের প্রথম উদ্যোগে এই বৃহৎ  
অলৌকিক প্রায় কাণ্ডের সূত্র হইয়াছে, সুতরাং  
ইন্সটাকেন্সন সাহেব অসামান্য প্রসংগ। এবং অন্য  
বাদের ভাজন হইয়াছেন ।

শ্রীযুত ইন্সটাকেন্সন সাহেব কোন রাজকীয়  
উচ্চপদস্থ মনুষ্য না হইলেনও কোন মনুষ্যে ভাজন  
নহেন এইরূপ উদয় হইল যে ভারতবর্ষে রেলওয়ে  
সংস্থাপন কেন না হইবে? এবং হইবার কাপাই না  
কি? বিশেষতঃ যদি প্রাথমিক অধিকাংশ লোক বা-  
ঙ্গালী শকটে গমনাগমন করিতে যোগ্য হয় তবে  
ভারতবর্ষীয় লোকের কোন বাঙ্গালী শকটে গমনা-  
গমন না করিবে? এইরূপ যদিও তিনি চিন্তা-  
শ্রিত হইলেন (কিন্তু তাঁহার সহায়ও সম্পত্তি  
ছিল না) তথাপি এতদ্দেশের ভাষি রেলওয়ে যচিত  
যথাসাধ্য নকশা করাইয়া লগুন নগরে গমন করত  
প্রধান? লোকের নিকট ভারতবর্ষীয় রেলওয়ের  
প্রস্তাব করিতে? দ্বাদশ বৎসর গত করিবার বি-  
লাতীয় অধ্যক্ষগণ সম্মত হইলেন, এতাবত। ইন্সটি-  
কেন্সন সাহেব সর্বতোভাবে প্রতিষ্ঠান্ধ এবং

শ্রীম শ্রীযুক্ত নওয়াব গবর্নর জেনেরল লর্ড ডেল  
হৌজি বাহাদুরও বাষ্পীয় শকট স্থাপনের মতো  
যোগ্য প্রযুক্ত সেউকণ খনাবাদের যোগ্য হই-  
রাছেন যেহেতু বাষ্পীয় তরী এতদেশে নিয়ো-  
গ করিবার শ্রীযুক্ত লর্ড উদীয়ম মেন্টিক ভারতবর্ষ  
নাম প্রাপ্ত হইরাছেন।

কিহেতুক ভারতবর্ষে রেলওয়ে স্থা-  
পনে শ্রীযুক্ত কোম্পানি বাহাদুরের  
উদ্যোগ হইল।

ভারতবর্ষে রেলওয়ে স্থাপনের বাসনা বিজ্ঞান-  
তৎ প্রধান লোকদিগের মধ্যে বহু কাল ধর্মি  
জাগরুক ছিল, এবং রেলওয়ে স্থাপিত হইলে যে  
ভারতবর্ষে সৌভাগ্যরূপ সুখের উদয় হইবে  
তাহাও স্থির ছিল। এবং রেলওয়ের দ্বারা  
ধন ও সময়ের অপচয় না হইয়া নানা কষ্ট  
হইবে তাহাও স্থির বোধ হইয়াছিল, কারণ  
পঞ্জাব সমর কালীন শ্রীযুক্ত কোম্পানি বাহাদু-  
রের সৈন্যতরায় প্রেরিত হইলে এক জন সৈ-

নোর পাথোরের নিমিত্তে ১৫০০ হাজার টাকা  
বার উঠিয়াছিল। বিশেষতঃ ভারতবর্ষের মৈন-  
সাহাবুদের গমন করিলে দুই জন মৈনসাহাবক-  
একটি উক্তের আবশ্যক হয়। তদন্তিত তাহাদি-  
গের সমভিব্যাহারে হস্তা বাধল খোটক এবং  
পাথোর বহু দূর গমন করিয়া থাকে,  
অতএব তাহারা যখন পথ গমন করিলে তা-  
হাদের সমভিব্যাহারে অপরাধের ন্যূনতম  
হয়। যথাক্রমে গমন করিয়া থাকে, সুতরাং যার  
বাহুল্য হয়।

উক্ত প্রতি ঘটনা আদর্শ। ইংল্যান্ড গমন করিলে  
এতদ্বারা প্রতি মাসে উক্তের ১০০ কোশ এই  
গতি হইয়া থাকে। কোম্পানি বাহাদুরের ভা-  
রতবর্ষে একত রাজ্য বিস্তার হইয়াছে যে সেই  
নাগপকে বহু দূর গমন গমন করিতে হয়, একা-  
রম মৈনসাহাব মন্দমন্দ গতি প্রযুক্ত কোম্পানির  
বহু ব্যয় হয়, অতএব রেলওয়ে রাজ্য ব্যাপিয়া  
স্থাপিত হইলে কোম্পানির ব্যয়ের অপ্পত্তা এবং  
বিপক্ষ কাটিত দূর হইতে পারে। তাহাতে নে-  
'পোলিয়ন বনাপাটি রাজ্যশাসন বিষয়ে এইরূপ

কহিয়াছেন যে:—“বিপক্ষ শাসনের মহৌষধি  
 আর্টিভি তৎসম্মিধানে সৈন্য প্রেরণ করা”। যদি  
 পঞ্জাব যুদ্ধের কালীন কলিকাতা অবধি দ্বিভূপ  
 স্যন্ত রেলওয়ে থাকিত তবে বহু প্রাণী এতৎ বহু  
 অর্থ রক্ষা পাইত, একারণ কোন সাহেব লি  
 খিয়াছেন যে:—“তরোয়ারের দ্বারা ভারতবর্ষ  
 লক হইয়াছে সুতরাং এতদেশে রক্তের নিষিদ্ধে  
 সর্বত্র তরোয়ার উৎসাহ করিয়া থাকিতে হই  
 বে”, কিন্তু অস্ত্রাদির বিবেচনায় যে পর্য্যন্ত যুদ্ধ  
 পুরুষদিগের স্বেচ্ছায় বপাদর হইয়া ব্যয়গত্রে না  
 হইবে এবং যুদ্ধাঙ্গীর ১০ মাসি মসিহে অস্ত্র  
 হন না করিবে এবং যে পর্য্যন্ত যুদ্ধকার শত্রু  
 নিমুক্ত না হইবে তদবধি রাজ্যাধিপতি যে  
 উপায়ই করুন অধীনগণ প্রশংসা করিবেন না।

প্রস্তাবিত রেলওয়ে সহকারে যে রূপ অপরা-  
 পর রাজ্যতেও হইয়াছে তদ্রূপ এতদেশীয় লো-  
 কের শারীরিক বৈশয়িক ও মানসিক উপকা-  
 রের বর্ধন হইবে, একারণ ক্রীযুত চাঁপম্যান সা-  
 হেব কহিয়াছেন যে. “আমি অনেক প্রাচীন ও  
 প্রবীণ লোকের সহিত কথোপকথনে অবগত হই-

তাহা, যে সুসঙ্গতমানদিগের রাজস্বান্বিতার সময়ে ভারতবর্ষীয় মোটের অত্যন্ত ক্রেশ জোগ করিয়া দিয়া, তাহা রাজস্বান্বিতারে ভারতবর্ষীয়গণ ভারতবর্ষ ব্যাপিয়া রেলওয়ে স্থাপিত না হইয়া অল্প-সংখ্যক পরিমাণে ভাসমান হইলেও আমি তাহা সম্পূর্ণ অর্থ ব্যয়িত পাবি না ।

নিম্নোক্ত রেলওয়ে স্থাপন হইলে এতদেশের নাগিকের উন্নতির নিমিত্তে কলিকাতা সম্বন্ধে বাণু মতিলাল শীল এইরূপ সিদ্ধিবাচিলেন :—“যে রেলওয়ে সংস্থাপন হইলে এতদেশের নাগরিক-হৃৎনে, কিন্তু তদর্থে যে ব্যয় হইবে তাহা পুনরা-দার হইবে কি না, তাহাবর একদণ্ড প্রকাশ করিতে পারি না, তবে মপস্থলের প্রধান কাগজ্য স্থলের সহিত মহানগরী কলিকাতা রেলওয়ের দ্বারা সংযুক্ত হইলে যে প্রচুর লাভ্য হইবে না এমনত বিবেচনা করাও অসম্ভব । আর যে দেশে ত্রিশ কোটি লোকের বাস এবং ভূমি অত্যধিক এবং নানা বিধ শস্যোৎপন্ন হয় সে দেশে রেলওয়ে স্থাপনে যে লাভ্য হইবে না ইহাই বা কে বলি-



৫০. প্রত্যুত তদ্বারা সরকার বাতাদুরের প্রচুর  
সাহায্য সম্ভব।

এই কথা সপ্রমাণের নিমিত্ত কোন সাহেব  
লিখিয়াছেন, যে গঙ্গার উত্তর তটে আর গাঁও  
কোটি লোকের বাস, এবং মুজাপুরহুইতে কলি-  
কাতার বর্ষে যার্টে হাজার লোক নৌকাযোগে  
গমনাগমন করে—বাস্পীর তরিতে ছুই হাজার  
লোক গমনাগমন করে—গাড়ি ঘোড়া রকম  
এক পাল্লী প্রভৃতিখানে ও পনবুজে পাঁচ লক্ষ  
লোক গমনাগমন করে—এবং কল ও জলপথে  
সাইট লক্ষ মোন বাণিজ্য জাহার গতিবিধি হয়  
অপিচ বনপুরের ও জালগাহাবাদের রাস্তায় এক  
বহুসংখ্য এক লক্ষ গোরুর গাড়িতে ও এক লক্ষ  
মতের হাজার উষ্ট্রে এবং তেষাঙ্কি হাজার ঘোট  
কে বাণিজ্যদ্রব্য বহন করিয়া থাকে।

একারণ ভারতবর্ষে রেলওয়ে সংস্থাপনের নি-  
মিত্ত ক্রীমুত কোম্পানি বাতাদুর ইন্ডিস্ট্রির ক্রীমু-  
সিমন্ সাহেবকে নিযুক্ত করিয়াছিলেন, তাহাতে  
তিনি এইরূপ রিপোর্ট দিয়াছিলেন যে গঙ্গার  
পূর্ব বা পশ্চিম তট দিরা কলিকাতাহুইতে উত্তরা-

ভিমুখে রেলওয়ে স্থাপিত হইয়া বারাকপুরের  
কিঞ্চিৎ দূর গঙ্গা পার হইয়া বারানসির দক্ষিণ  
দিশা মুন্সীপুর ও আজমগড় পর্য্যন্ত বিস্তার  
হইয়া শোণভদ্র নদ পার হইতে হইবেক, এবং  
সেই স্থল হইতে শাখা রেলওয়ে নির্মিত হইয়া  
চুনার অর্থাৎ চণ্ডীগড় পর্য্যন্ত রেল বিস্তার হয়,  
এইরূপে কালিকাতা অবধি দিল্লি পর্য্যন্ত মাড়ে-  
চালিষত ক্রোশ পথে রেলওয়ে নির্মিত হইয়া  
উচিত, এবং ইহাতে প্রতি মাইলে অর্থাৎ এক  
ক্রোশে এক লক্ষ শতের দ্বারি টাকা ব্যয় হইবে  
এমত অবধারিত হইয়াছিল, কিন্তু ত্রিযুত, সিমন্স  
মাহেবের কম্পিত শ্রেণী গত দিয়া রেলওয়ে নি-  
র্মিত না হইয়া কালিকাতার আড় পার হাও-  
ড়াহইতে উত্তরাভিমুখে গগরা পর্য্যন্ত রেলওয়ে  
নির্মিত হইয়া সেই স্থান অবধি ক্রমে উত্তরাভি-  
মুখে রাণীগঞ্জ পর্য্যন্ত স্থাপিত হইয়াছে, এবং  
মহেশপুরহইতে ঠিক উত্তরাভিমুখ হইয়া রাজ-  
মহাল পর্য্যন্ত শাখা রেলওয়ে নির্মিত হইতেছে,  
ইহার বিস্তার কথা উপযুক্ত কালে বর্ণিত হইবে ।

## উত্তর কোম্পানির প্রতিজ্ঞা ।

রেলওয়ে উপলক্ষে ক্রীযুক্ত কোম্পানি বাহাদুর  
রেল সহিত রেলওয়ে কোম্পানির যে প্রতিজ্ঞা করে  
রাছে তাহারো সংক্ষেপে লিখিতেছি । রেলওয়ে  
কোম্পানির প্রথমতঃ তিন ভাগ রেলওয়ে প্রস্তুত  
করিতে হইবে । এক ভাগ বঙ্গ দেশে, এবং অন্য  
ভাগ উত্তর পশ্চিম দেশে । দ্বিতীয়তঃ বাহাদুর  
রেলওয়ে কোম্পানির তরফে তিন কোটি টাকা  
ব্যয় করিতে হইবে । তৃতীয়তঃ তিন মাসের  
মধ্যে টাকা পরিশোধ করিতে হইবে । চতুর্থতঃ  
ক্রীযুক্ত কোম্পানি বাহাদুর শাহজাদা ষোল্লকোটি  
ডেও দিবস প্রতিভূ হইয়াছেন । প্রতিভূ হইলে  
ক্রীযুক্ত কোম্পানি বাহাদুর পঞ্চবিংশতি বৎসরের  
নিমিত্তও বন্ধ থাকিবেন ।

ক্রীযুক্ত কোম্পানি বাহাদুর ভারতবর্ষে রেল-  
ওয়ে স্থাপনের জন্য একপ অর্থ সাহায্যের  
দ্বারা যে উত্তরসাহকতা করিলেন তাহার কারণ  
যদিও পূর্বে কতক ব্যক্তি কল্পা গিয়াছে তথাপি  
রেলওয়ে সম্বন্ধে হোস অক কনসেপের সিলেক্ট

কোমিটিব সভাপণ বাহা বিবেচনা করিয়াছিলেন  
 তাহাও পাঠকবর্ণের গোচরার্থ প্রকাশ করিতেছি  
 “যে উপযুক্ত স্থানে রেলওয়ে স্থাপিত হইলে  
 যে কেবল মহানগরীর উন্নতি হইবে এমন নহে,  
 বরং স্থান দিয়া রেলওয়ের গতি হইবে, সেই  
 স্থানের মূল্য বৃদ্ধি হইবে, এবং যে স্থানে বৈ-  
 ত্তবোর অপ্রাপ্য সেই স্থানে সেই দ্রব্য সুলভে  
 প্রাপ্ত হইয়া তৎপ্রকার দীনতা এবং তত্তৎস্থা-  
 নীয় লোকের তত্তদ্রবোর অপ্রাপ্য সমা আলস্য  
 না জন্মিয়া অত্র জনা সমবর্দ্ধন হইবে, এতাবত  
 রেলওয়ের দ্বারা দেশের সর্বতোভাবে উন্নতি  
 হইয়া দেশীয় লোকের বিন্যা বল বিক্রম বৃদ্ধি  
 এবং বনবৃদ্ধি ইত্যাদি হইবে, সুতরাং রেলওয়ে  
 সর্বতোভাবে উপকারিণী” ।

## ভারতবর্ষীয় রেলওয়েবর্তিত কার্য ।

রেলওয়ের নিমিত্তে যে ভূমির চিরস্থায়িও  
 অচিরস্থায়িরূপে আবশ্যক হইয়াছিল, সেই  
 ভূমির প্রতি বিঘার ৪০ টাকা মূল্য, এবং শ্রীরাম-

পূর্ব চাভরা টেবদ্যবাটার ভূমির প্রতি বিঘার ২০০ টাকা মূল্যে ক্রয়, এবং যে গ্রামীণ ভূমিরূপে যে সমস্ত বৃক্ষ ছিল সেই সমস্ত বৃক্ষের দশ বৎসরের নারিক কলকরা উৎপন্ন হিসাব করিয়া মূল্য দেওয়া হইয়াছে। এবং সেই সমস্ত বৃক্ষের কাঠ ৫ টাকা বর্ষি ৩ টাকা পর্য্যন্ত শত মোমের মূল্য-- এবং তক্তার উপযুক্ত গাছের কাঠ শত মোমের ৭ টাকা মূল্য--বাঁশ কিসাতে ৩ টাকা বর্ষি ৩ টাকা-পর্য্যন্ত মূল্য দেওয়া হইয়াছে। যে যে স্থানে ইষ্টকালীয় পণ্ডিত হইয়াছিল সেই সমস্ত ইষ্ট-কালয়ের মূল্য নিম্নের নিমিত্ত আশ্রয়িত দেওয়া হয় যথা।

।এখানে ইহাও বক্তব্য যে যে সমস্ত নোক এই রূপ মূল্যাবধারণে সম্মত হয়েন নাই, তাঁহাদিগের বিরোধি বিষয় মধ্যস্থ (মালিসানের) দ্বারা নি-  
শ্চিন্ত হইয়া তাহার মূল্য প্রদান হইয়াছে, তা-  
হাতে কেহ বা ঐ নিরূপিত মূল্যাপেক্ষা অধিক  
কেহ বা অল্প মূল্য পাইয়াছেন ॥

বস্তু	জমাচার প্রাপ্তি	জরুরি	মোট মূল্য
সামান্য জরুরি	১০০/	১০ টাকার	১০০
সামান্য জ	১০০/	১০ টাকার	১০০
১০০	১০০/	১০০ টাকার	১০০ টাকার
১০০	১০০/	১০০ টাকার	১০০
১০০	১০০/	১০০ টাকার	১০০
১০০	১০০/	১০০ টাকার	১০০
১০০	১০০/	১০০ টাকার	১০০
১০০	১০০/	১০০ টাকার	১০০
১০০	১০০/	১০০ টাকার	১০০
১০০	১০০/	১০০ টাকার	১০০

বস্তু	ফিট দি	ফিট প্র	মূল্য	জমাচার প্রাপ্তি
জমাচার	৬	০	২	০
কড়ি কাঁচ	৫	০	০	১

এইরূপ ভূমিাদির মূল্য দিয়া সম্পত্তি ক্রয় করা হইয়াছে।

তদন্তে ভূমি পরিক্ষৃত হইয়া যে ভেড়িবন্ধি হয় তাহার উপরিভাগ ৩৩ ফিটপ্রস্থ, এবং তাহার উত্তরপাশ্ব ক্রমনিম্ন হইয়া সেই ভেড়িগড়ে ৬ ফিট উচ্চ করা হইয়াছে, এই ভেড়ি করিবার নিমিত্তে

কিয়ৎকালের নিমিত্তে যে ভূমি মওয়া হয়, সেই ভূমি খনন হইয়া এই ভেড়ি প্রস্তুত হইয়া তৎপরি পোয়া - সেই খোয়ার উপর কাঠ আড্ডে স্থাপিত -- সেই কাঠের উপর লোহ পাটি স্থাপিত হইয়াছে। বালি ও ইলেকট্রিক এবং শ্রীমামপুর প্রভৃতি স্থানের খালের ও সরস্বতী এবং কুন্তী নদীর উপর একতরফার সেতু নির্মিত হইয়াছে। তিনতরফার এক দ্বারা রেল স্থাপিত হইয়াছে, যেখানে বয়েসের দলভাব সেইখানে গাড়ির মোড় কোরাইবার কারণ উদ্ভূত লোহের পাটি স্থাপিত হইয়া হাওড়া অবধি ১২১ মাইল দূর বৎসরের মধ্যে প্রস্তুত হইয়াছে।

১৮৫৭ সনে আর ৩৪৯ মাইল কনট্র্যাক্টের দ্বারা প্রস্তুত হইবে।

স্বয়ং রেলওয়ে কোম্পানি ২০০ মাইল প্রস্তুত করিতেছেন।

আহোরপর্যন্ত রেলওয়ে প্রস্তুত করিবার কারণ ভূমি সববে হইতেছে। ব্রিটিশ রাজ্যের সীমা কলিকাতাবি উত্তর পশ্চিম দেশপর্যন্ত ১৩৫০ মাইল, ইহার মধ্যে হাওড়া অবধি পাণ্ডুয়াপর্যন্ত

শাভে মাইলিং মাইল প্রথমতঃ প্রস্তুত হইয়া ১৮৫৪ সালের ১৫ আগষ্ট বাসরে চালিতে আরম্ভ হয়, তাহার পৰ ১৮৫৫ সালের ফেব্রুয়ারি মাসের তৃতীয় বাসরে রানীগঞ্জ পর্য্যন্ত ন্যায়ীক পথটের প্রথম খণ্ডন হয় ।

এতদ্দেশে রেলওয়ে নির্মাণে প্রতিমাইলে এক লাখ টাকা ব্যয় হইয়াছে, কিন্তু যৎকালে ভাঙ্গুর নগরে রেলওয়ে নির্মিত হয় তৎকালে তৎকাল রেলওয়ে নির্মাণে প্রতিমাইলে এতদপেক্ষা অধিক ব্যয় হইয়াছিল ।

এখন যে স্থান দিয়া রেলওয়ে নির্মিত হইয়াছে, সেই স্থানের পুরাতন নিধিয়া তদন্তে রেলওয়েঘটিত অপরাপর আবশ্যকজনক বিষয় লিখিব, কিন্তু তৎপূর্বে এতদ্দেশের রাজপন্থ ও সমাদানি প্রেরণের যে পূর্বাবস্থা ছিল তাহাও লিখিতে বাধ্য হইলাম

**এদেশের রাজপথের পূর্বাবস্থা ।**

হিন্দু সাম্রাজ্যরূপ সূর্য্য অস্ত্রহওনানন্দর, ধবন-



কপ গাত তম উদয় হইয়া এতদেশের যে অবস্থা  
হইরাছিল তাহা এই স্থলে লিখনের প্রয়োজন।  
ভাব; কিন্তু রাজপথ এবং তৎকালে কিক্রমে সম্রা-  
দাদি প্রেরিত হইত ইহা প্রস্তাব। বিনয়ের সহিত  
টেকট্য সম্বন্ধ রাখে এ প্রযুক্ত লিখিতেছি।

হিন্দু রাজাদিগের অধিকার কাঙ্গীষ এতদ্দেশের  
রাজপথ ইত্যাদি বিষয় আটত কথা পুরাণে  
বর্ণিত আছে, মুসলমান রাজাদের কথা পুরাণেই  
থাকুক সে বিষয় বিচারপুৰ্বক লিখিবার বিশেষ  
প্রয়োজন নাই, তবে মুসলমানদিগের অধিকারে  
যে অবস্থা হইরাছিল তাহাই লিখিতেছি।

মুসলমানাধিপতির সময়ে এতদ্দেশের রাজপথের  
অত্যন্ত চরবস্থা ছিল, এবং তাহাদের রাজধানীর  
পথ পর্য্যন্ত আতি কদম্ব ও অপ্রশস্ত ছিল। বর্ষা-  
কালে সকল পথ জালু মগ্ন কর এমনকি কদম-  
বন এবং জলে প্লাবিত হইত রাসবলন্তঃ মনু-  
ষ্যাদি গমনাগমন করিতে প্রায় পারক হইত না,  
এতদতির এই সমস্ত জঘন্য পথ দ্বারাতে আবৃত  
ধাকিত, এতাবত। বহুশ্য কষ্টে প্রেষ্ঠে গমনাগ-  
মন করিতে পারিলেও দ্বারাতে বিনাশ করিত,

জুতরাং রাজপথ অত্যন্ত দুর্গম ছিল এবং সাধারণ লোকদিগকে কেবল পদযাত্রায় গমনাগমন করিতে হইত। অতিপ্রধান মনুষ্যগণকে যেকোন বাহনাদিতে গমন করিতেই তাহারা জয়না পাইতেন, কারণ তদযানারোহণে শীঘ্র গমন হইত না, প্রত্যুত নরকর্ষক বাহিত হইত, একারণ নিষ্করতা—অপিচ এতদ্দেশে জাহাজ দ্বারা বাহিত শকটাদি ছিল না, কেবল রাজ অনুচরগণ সমস্তে জাহারোহণে গমনাগমন করিত, অঙ্গারোহণে গমনকারিদিগের পথের প্রশস্ততা প্রয়োজন হইত না কেবল সমনভার প্রয়োজন হইত। সেও পথ সকল অসমান ছিল, তৎকালে ডাক যোগে পত্রাদি প্রেরণ করা রীতি ছিল না, কেবল রাজসম্পর্কীয় লিপ্যাদি উষ্ট্রের দ্বারা বাহিত হইত—তাহার নাম দাঁড়িনীর ডাক—কিন্তু এই ডাকে সাধারণ মানুষের কোন উপকার ছিল না, নিশেষতঃ সাধারণ লোকের সম্বন্ধাদি প্রেরণ করিতে হইলে অধিক ব্যয় সাধনে কাঁচা মাখন করিতে হইত, এবং তৎকালে প্রধান নগরে পত্রাদি বহন করিয়া বহু লোকে অর্থ উপার্জন



শেষ হইয়া থাকে । শ্রীপুরকোন্ডমাদি তীর্থ স্থানে গমন অত্যন্ত সুকঠিন ছিল, তৎপথের মদনদীতে স্নেহ ছিল না প্রত্যুত বনেন মধো দিয়া অতি অপেক্ষিত অর্থাৎ স্নান পথ এবং তাহাও কিং সুক প্রত্যুত ও মধ্যতে পরিপূর্ণ থাকিত, সতরাং এমনত দুর্গম পথে গমন বানিলে আরই প্রাণ নষ্ট হইত, একারণ তীর্থপ্রার্থি নির্মিতক বাত্মিকদিগের পিতৃশ্রাদ্ধাদি করা শাস্ত্রের বিধান । এমনকি অত্যা পিও এদেশে গমত প্রবাদ আছে, যেজনামিকাত সময়ে শ্রীক্ষেত্রের পথে “ভরুতি ছটা” নদ নদী পদব্রজে পার হইতে হইত তাহাতে অনেক লোক কলশারী হইয়াছে, এক্ষণে ইন্দ্রলগ্নাদি গের প্রসাদাৎ সেই সমস্ত দুর্গম পথ সুগম হইয়াছে—পথের দক্ষ্য শাসিত হইয়া পার্বতগণ নিঃশঙ্ক হইতেছে ।

এদেশীয় লোক নিত্য দর্শকোশের অধিক গমনাগমন করিতে পারে না—দেশভাষায় এই গতির নাম মঞ্জিল কহে—যানের মধো পাল্কি ভুলি চৌপালা, মহাপায়া নালকি ইত্যাদি নরনানে প্রধান২ লোকে গমনাগমন করিতেন, এবং শক-

টের মাথো বহিলি নামক গোয়ান ও একা নামক  
 অরণ্যনে মধ্যমি ও লোক মধ্যো আরোহণ করি-  
 ত, কিন্তু এই সমস্ত শব্দটাদি ও নিত্য দশক্রোশের  
 দূরত্ব গমন করিতে পারে না। এবং এতদ্বেশের  
 রাজপথের এমনত দুর্দশা ছিল যে বর্ষাকালে  
 কোন মনুষ্য, সোপানবৎ পদে পরিভ্রমণ করিতে  
 পারিত না, অক্ষয় ও মফসসাবাসি জনগণের তা  
 হুটকালে একপা ছববস্থা, মণিচ বাবাকাল এক  
 প্রানহইতে অন্য প্রানে গমন করিতে হইলে  
 ছোণিত্রি কাহার সাধ্য যে গমন করে, এই  
 দুর্গতি বর্তমান কালেও আছে উল্লেখ করিতেছি।  
 কিন্তু এতদ্রূপ দুঃখ ক্রমে অশ্রুপাত হইতেছে।

সমস্ত দেশ প্রায় নিবিড় বনে আবৃত ছিল, মনু-  
 বাগণ ঐ নিবিড় বনমধ্যে অতি ক্ষুদ্র কুস্তিরে  
 বাস করিতেন, বর্তমান কালেও বহু লোকে এই  
 অবস্থায় কাল বাপন করিতেছে। যবনাধিকারে  
 কেবল অতি প্রধান রাজপুরুষেরা ইচ্ছাকালয়ে বাস  
 করিতে পারিতেন, এবং সেই সমস্ত ইচ্ছাকালয়  
 বংশামান্য, অতি ক্ষুদ্র দ্বার এবং তন্মধ্যে বা-  
 য়ুর চালনের নিমিত্তে মুখিকের বিষয়ের ন্যায়

জুইটি একটি বা তায়ন থাকিত। সেই অটোমটিক।  
কে তাৎকালিক লোকের ইচ্ছামত চলিত। বর্ণনা  
করিয়াছেন, অধুনা ব্রিটিশরাজ্যাদিকারে কেহ  
তদেপ আদর্শে কুকরাদি গৃহগণকেও বাস করান  
না। যাহা হউক এইরূপ যৎ সামান্য ইচ্ছা  
লয়েও কেহ বাস করিতে সমর্থ হইতেন না,  
যদিও বা কেহ একপ অটোমটিক নির্মাণে উদ্যো-  
গী হইতেন তাহাতেও জুরায় নবাবের ছড়িদা  
সেবা তাঁহার সম্বন্ধে পহরণ করিত, সুতরাং মো-  
কের সংঘাত থাকিলেও সংগতির চিন্তা দমনে  
দূরে থাকুক বরং সম্পত্তি মূলিকার মধ্যে পুতি-  
য়া রাখিত, এক্ষণে রাজপুরুষেরা প্রজাগণের  
ধনবৃদ্ধির নিমিত্তে প্রজার নিকট ধনী হইয়া তা  
অকোষহইতে স্মদ দিয়া থাকেন।

যবনাধিকারে এতদ্দেশীয় লোক জুরায় উপন  
তাপ ও বৃষ্টির কালে ছত্রাভূত হইয়া রাজপথে  
গমন করিতে পারিত না, ব্রিটিশ রাজ্যাদিকারে  
গবর্ণর জেনারেল যেকপ যান বাহনে গমন করি-  
য়া থাকেন সেইরূপ প্রজাগণও ইচ্ছা করিলে  
ভ্রমণ করিতে পারেন। মুসলমানাধিকারে দেশের

এইরূপ চূর্ণকৃতি। দেশীয় লোকের শারীরিক বৈষ-  
ম্যিক নানাপ্রকার কষ্ট ছিল, অধুনা সেই ক্রেশের  
আনন্দ নিদান হইতেছে কারণ অতি দীনে এক-  
চে একপ বস্ত্রাবি পরিধান করিয়া থাকে এত-  
ক্রপ বস্ত্র তৎকালে প্রধান লোকেও পরিধান  
করিতে পারিতেন না, বর্তমান কালে মধ্যমিত  
জনে যেসমস্ত এব্য অতি দরিদ্রকে ভোজন করা-  
ইয়া থাকেন যবনাধিকারে রাজাগণও এইরূপ  
দ্রব্য চক্ষুতে দর্শন করিতে পারিতেন না। অপদ-  
কা কণা প্রাচীন লোকমুখে শুনিয়াছি অশীতি  
বর্ষ পূর্বে তণ্ডুল চূর্ণও মিলিত নাৱিকেন এবং মি-  
কৈর মধ্যে গুড় এই তিন জ্বা মিলিত করিয়া  
প্রধান লোকে উপানের দ্রব্য জ্ঞানে অম্মান  
বদনে রাশিঃ ভোজন করিতেন, এইরূপে কত  
কষ্ট ছিল তাহা বর্ণনা করিতে হইলে লেখনী বি-  
বর্ণা হয়েন অথচ অত্র পুস্তকে অনধিকার চর্চা  
করা হয়।

পূর্বে লিগিয়াছি যে এতদেশের যান বাহ-  
নাদির দ্বারা গমনকারিগণ দশক্রোশের অধিক  
গমন করিতে পারিত না, কিন্তু এতদেশে যে

এক দল দস্যু, ডাকাইত নামে বিখ্যাত আছে।  
আহািকিণের মধ্যে কোনও লোক পদত্রঞ্জে মিতা  
১৫ জেনার পর্যন্ত গমন করত। প্রত্যাগমন অবস্থায়  
যাঁকে যদি জিজ্ঞাসা যে হজায়া কি উপায়ে এত-  
দূর গমনাগমন করে? তদন্তর উত্তরে তাহা যদি  
গোর নিকট অতি রূপ-২ বাঁশের দণ্ড দ্বারা, সেই  
শাঠি ব্যবহার করত এক প্রান্তে দুইদিকের সগু ৩  
এক প্রান্তে হস্তে রাখিয়া তদুপরি সগু ৩ বাঁশের  
ডর দিয়া উপস্থানযুক্তক গমন করে, এবং  
নেমন ডাকাইত দুই করে দুইটা বাঁশের দণ্ড  
ধারণ করে সেই বাঁশের দণ্ডে লিঙ্গাকৃতি ভাবনাব্য-  
ক্য বিদ্ধ থাকে সেই দল কন্যাদের উপরে দণ্ডায়-  
মান হইয়া হস্ত পদ যোগে সেই বাঁশের দণ্ড  
চালনপূর্বক অতি দ্রুত গমন করে। এক্ষণেও  
দস্যুর দৌরাগ্যের বিষেষরূপ দমন হয় নাই ।

ইঞ্জলপুয়দিগের সনাগমে এতদ্দেশে কৌচ,  
ফিটন, ক্যারেকেল, বুকশ, বগি, পালকীগাড়ি  
প্রভৃতি উত্তমোত্তম অশ্বযানে জনপদের অব-  
লীলাক্রমে গমনাগমন হইতেছে, এতদ্ব্যনে  
যেমন দ্রুত গমন হয় তেমন আরোহির শরীরও



স্বাক্ষর থাকে। এতদ্বিধ সামান্য কনের গমনাগমন  
কলসাগাড়ির বানস। আছে, এই উপাধানটি  
সামান্য হইতোও আরোহিত অর্থাৎ আপদজনক,  
এতদ্বিধ প্রধানতঃ শ্রমিকের প্রবেশে কলসাগম-  
নার্থ ব্যবহৃত। কলসাগাড়ি আছে, তাহাতে সমস্ত  
গমন ভ্রম ও শ্রম গমনকারিত্ব স্বয়ং ভ্রমজন  
নামমুদ্রিতগাড়ির সামান্য থাকে না, এতদ্বিধ  
মূলক টুইন সামান্য গাড়ির জন্যে উত্তর শ্রম  
সাপ্রদে গমনাগমন হইয়া থাকে বটে তাহাও  
কষ্ট দায়ক। তবে দেশ ব্যাপিয়ারসঙ্গে  
গনা হইলে এই সমস্ত কলসাগাড়ি দূর হইবক।  
পালিক ও গাড়ির ডাকে ব্যয়বাকুল্য প্রযুক্ত দক  
লে গমন করিতে পারে না, বাপ্পীয়া শকটে বা-  
য়ের সাধন প্রযুক্ত নকলেই গমনে সক্ষমতাবান  
হইবে।

একগে যেহ গ্রাম ও নগরের মধ্যে দিয়া রেল-  
ওয়ে নির্মিত হইয়াছে সেইহ স্থান হইয়া বাপ্পীয়া  
শকটারোহণে অনেকে নিত্য গমন করিয়া থা-  
কেন, এই সমস্ত গ্রাম ও নগর কালে অতি প্রবল  
স্থান হইবে একারণ এই সমস্ত স্থানের পূর্ব ও বর্ত-

মানবস্বার্থ ইতিহাস লিখিতেছি প্রভুত যেহ স্থান  
দিয়া গমন করিতে হয় সেই স্থান দিকপন এবং  
অন্যতঃ বাসিন্দাদের আশ্রয় ব্যবহার ও পর্য্যবেক্ষণ  
কিঞ্চিৎ দাখ্য পরিভ্রমণকারিদিগের জ্ঞাত হওয়া  
কাজের বিষয়ে ছাড়াই অর্থাৎ রাণ্যগণপুত্র্যন্ত  
এনাদিঃ সংক্ষেপ ইতিহাস নিম্নাং প্রায় লিখিত  
হইল ।

## তৃতীয় অধ্যায় ।

### কালিকাতা ও তা ওড়া প্রভৃতি স্থানের ইতিহাস ।

এই বিশাল কালিকাতা রাজধানীর যিষ্ঠনি  
১৬৯০ সনের পূর্বে স্তূতানুটি গোবিন্দপুর নাম  
ছিল, তখন এই স্থান খান্যক্ষেত্র ও বনময়  
ছিল, এবং তথায় অগ্নি কুবক লোকে বাস  
করিত । শ্রীযুত জব চার্লস সাহেব ঐ ১৬৯০  
সনে স্তূতানুটিতে মহানগরীর ভিত্তি মূল স্থাপন  
করত কালিঘাট বা কালিহোটা নামানুসারে

হাঙ্গারানী কালিকোট বা কলিকাতা নাম করণ  
 পরিচালনা তখন কলিকাতার বাসিন্দা কর ১০০০  
 টাকা এবং কোম্পানির সৈন্যের ১০০ সহস্রা  
 ছিল। কিন্তু এতদনন্তর অপরাধের ভয়ে পুরুষ  
 সত্ত্ব হইতে প্রবৃত্তি হইয়া গাঙ্গা-গঙ্গার এই প্রদেশে  
 আর দূর লোকের বাসিলায় বাসনার কনসার্ব তখন  
 বাস করিল, তখন সেই বাসিন্দার নাম কলিকাতার  
 প্রথম লোক, তদ্বারা কোম্পানির দুটির বাসিন্দা  
 দেহাদি দ্বারা বিক্রয় হইত। এতে, কিন্তু অত্যাচার  
 এদেশীয় লোক ইঙ্গল্যান্ডের লোক দ্বারা  
 দ্বারা প্রবৃত্ত হইত। তদ্বারা এই প্রবাদ  
 আছে, যে প্রথমে কোন জাহাজ বাসিন্দার কলিকাতার  
 তার আদিরহিত, তাহার কাপ্তেন নামের বন্দ  
 কেবলদের নিকট এক জন দোতাবী অর্থাৎ ইঙ্গ  
 রাজ্যী ভাষাভিজ কর্মকারক চাহিয়া বসাকের  
 জাহাজ কাপ্তেনের অতিপ্রায় স্পষ্ট না বুঝিতে  
 পারিয়া বহু বিস্ময় লোকে সভা করত এই স্থির  
 করিলেন যে কাপ্তেন নামের দোতাবী অর্থাৎ  
 ধোপা চাহিয়া থাকিবেন, একারণ নামের নি-  
 কট রতিরাম নাম। ধোপাকে বাইতে আজ্ঞা

কারলেন, কুতিরাম অনিচ্ছাপূর্বক তাইতে স্বীকার  
করত নিকপারে নৌকাযোগে জাহাজের নিকটে  
উপস্থিত হইলেন, তাহার আশ্রয়ন বাজী পাঠিয়া  
সাহেবনোক জাহাজহইতে তোপধনি কারলেন,  
তাহাতে ঐ দোপা ভয়ে কম্পিত কলেবর হইয়া  
জাহাজারোহণ করিলে কাণ্ডের সাহেব তাহার  
হস্তধারণপূর্বক দিব্যাসনে উপবেশন করাইয়া  
সমানার্গ শত সর্গ মুড়া উপঢৌকন দিলেন, ঐ  
দোপা কিছু দিন সাহেব লোকের কর্ম করিয়া  
ডুইটা চারিটা ইকরাজী শব্দ শিখিয়া আপ-  
নাকে রূতবিদ্যা জ্ঞান করিয়াছিল, এই ব্যক্তি  
এদেশীয় লোকের মধ্যে প্রথম ইকরাজী ভাষা-  
ভিজ্ঞ ছিল, তাহার পর ১৭৭৪ সনে সুপ্রিমকোর্ট  
স্থাপিত হয়, তৎকালে রামনারায়ণ মিশ্র যথা  
কথঞ্চিৎ ইকরাজী ভাষা জানিয়া সুপ্রিমকোর্টের  
উকীলের কেরানির কর্মে নিযুক্ত হইয়া কলিকা-  
তায় বহু খনিলোককে উচ্ছিন্ন করিয়া গিয়া-  
ছেন, মিশ্র মহাশয় তৎকালে যেক্ষণ ইকরাজী  
জানিয়া সুপ্রতিষ্ঠিত হইয়াছিলেন, এক্ষণে চীনা-  
বাজারের সামান্য দোকানদারগণকে তাঁহা অ-

পেঙ্গা পণ্ডিত বলা যায়, এই সময়ে আগমন-  
 বায়ণ দাস নামক এক ব্যক্তি ইংরাজী ভাষার শি-  
 ক্ষক ছিলেন, তাঁহার পর রামলোচন নাপী ৩ ও  
 কৃষ্ণমোহন বসু ইংরাজী ভাষার শিক্ষক হইলেন,  
 ইহাদিগের পর পাঁচুকু সাহেব, (Mr. Franco)  
 তদন্তে আরাতুন পীতকন সাহেব ইংকল স্থাপন  
 করিয়া ইংরাজী ভাষা শিক্ষা দিতেন, তখন টমস  
 ডাইক সাহেবের ইম্পালিং পাঠের পুস্তক ছিল  
 এবং ইংরাজী শব্দ জানিবার কারণ বাঙ্গলা  
 শব্দে

“ গাড	ঈশ্বর
লাড	ঈশ্বর
আই	আমি
ইউ	তুমি
কম	বাইন
গো	যাও”

এইরূপে কথা শিক্ষা হইয়া লোকে বিষয় কল্প  
 নির্বাহ করিত, পরে ১৮০১ সনে মিলার সাহেব  
 এক শত চল্লিশ পৃষ্ঠার ইংরাজী বাঙ্গলায় এক-  
 খানি কথার বহি মুদ্রাঙ্গণ করাইয়াছিলেন, সেই-

পুস্তকের প্রতি খণ্ড ৩২১ টাকায় বিক্রয় হইয়াছিল, এইরূপে কিছু কাল পরে হইলে পর শ্রীযুক্ত লাভ হোর্টন সাহেবের পত্নী ও শ্রীযুক্ত ডবলিউ বোর্স সাহেব ও শ্রীযুক্ত পাদরি কেরি সাহেবের প্রদত্তে এদেশের বিদ্যাবর্দ্ধনের নিমিত্তে ইঙ্গুরু বুক শোমাইটী স্থাপন হয়, এবং তৎকালে শ্রীযুক্ত হেবিংটন সাহেব ও শ্রীযুক্ত হোয়ার সাহেবের প্রদত্তে কিছু কালেক্স সংস্থাপিত হইয়া। এদেশীয় অনেক মহাপুত্র ইংরাজী ভাষায় সুশিক্ষিত হইয়াছেন, এবং এই কালেক্সহইতে এদেশীয় অনেক মহাপুত্র নানাভন ধর্ম্মের বিরুদ্ধভাবী হইয়াছেন, এবং এই কালেক্সহইতে ১৮৫৫ সনে দ্বিমুখবিধবা-  
 ১০ গের বিবাহ হওয়া উচিত বলিয়া একখানি ক্ষুদ্র পুস্তক প্রকাশ হইয়াছে কিন্তু এটি কিছুর বিষয়।

১৮৯৬ সনে কলিকাতায় পুরাতন কেল্লা নির্মিত হইয়া ১৭০০ সনে বাঙ্গলার নবাব আজীম ওসমানের নিকট ঐ স্থান ও তন্নিকটবর্ত্তি গ্রাম কোম্পানি ক্রয় করিয়া লন। ১৭০৭ সনে কলিকাতার নাম কোর্ট উলিয়ম হইল—সেই কলিকাতা এক্ষণে সমস্ত ভারতবর্ষের রাজধানী, এই রাজধানীমধ্যে

পাঁচ লক্ষ লোক বাস করিতেছে এবং এক্ষণে যে  
কেন্দ্র আছে তাহা নির্মাণ করিতে কোম্পানির  
বার্হট লক্ষ টাকা ব্যয় হয় এবং সেই কেন্দ্রার  
মধ্যে যে বারীক আছে তাহাতে বিশ হাজার  
সৈন্য বাস করিতে পারে। কলিকাতায় বৎসর  
নূন্যধিক ছেড় কোটি টাকার বাণিজ্য হইয়া  
থাকে, এবং ১৮২৯ সালে ত্রিশ লক্ষ টাকা ব্যয়ে  
টাকশাল নির্মিত হয়—এই কলিকাতার আড়  
পার হাওড়া এই হাওড়ার কিপ্রিৎ পশ্চিমে অবস্থি  
বৎসর পূর্বে ইঙ্গরাজদিগের অতি অল্প কামান  
থাকিত, এই সময়ের পূর্বে অর্থাৎ ১৭৫০ সনে  
কিরিজীরা এদেশে মঙ্গলযোদ্ধা বলিয়া বিখ্যাত  
ছিল এক্ষণে সেই কিরিজীদিগের বীরপনার কোন  
চিহ্ন দেখা যায় না।

## হাওড়া ।

এই স্থান বার্হট বৎসর পূর্বে সামান্য ক্ষুদ্র গ্রাম  
মাত্র ছিল, এই স্থান দশ আনি মহাশয়দিগের  
জমিদারির অন্তর্গত। অত্রত্য জাহাজ নাবা-

ওন ও নিশ্চয় ও অকরাগকরণগম্যুত ডক.  
এবং ক্রীষ্টীয় ধর্ম সুন্দররূপে শিক্ষার্থে বিসম্প্র-  
কলেখনামক বিদ্যালয় আছে। অত্র স্থানে আ-  
র্গাত্তির নসতি অম্পা, স্প্রহনলোকের নসতি  
মনেক। বিশেষতঃ এই স্থান বড় মপ প্রস্তুতের  
জন্য বিখ্যাত। এবং এই স্থানে রেলওয়ের  
আদম জাডা, (station) সেই আডডাব প্রতি-  
কৃতি এই।

৩৪ চ. ৩৪ ওগতিই শকাব্দায় যে কানকা-  
রায় মদ্রশ নারী বা কুতন মলিতা তা নামী হল  
বেদ তাহার সমস্ত চিত্র প্রকাশ পাইতেছে।

## মালিকা ।

যৎকালে কোম্পানিরাহাজুর কাপড় ও সূ-  
তার ব্যবসায় করিতেন, তখন মালিকার তুলা  
প্রভৃতি বাণিজ্য দ্রব্যের গুণ্য ছিল, অধুনা  
ক্রীযুতের প্রধান বাণিজ্যের দ্রব্য যে লবন তাহা  
এই মালিকার বিক্রয় হইয়া থাকে। এই স্থানে



অনেক প্রধান ২ ধনি আর্যদিগের বাস আছে তন্মধ্যে বন্দ্যোপাধ্যায় মহাশয়েরা অতি প্রবল ছিলেন। তাঁহাদিগের বংশের মধ্যে শ্রীযুত বাবু শ্যামাচরণ বন্দ্যোপাধ্যায় মহাশয়ের সনাতন ধর্মের প্রতি এমনতরূপ বিশ্বাস ছিল যে তিনি সংসার আশ্রম ত্যাগ করিয়া প্রথমতঃ কাশীবাস করত তন্ত্র পণ্ডিত ও যতিগণের সহিত সদালাপে সংসার অনিত্য জানিয়া দণ্ডাশ্রম করিয়া একবিংশতি দিবস অনাহারে থাকিয়া প্রাণত্যাগ করিয়াছিলেন। অপিচ লাহোরা দি উত্তর পশ্চিম দেশ হইতে যে সমস্ত মহাজনি দ্রব্য কলিকাতায় পাতিতে ও উক্রে স্থলপথে আইসে তাহাদিগের মালিকা এক আডডা, এবং তথাহইতে সেই সমস্ত দ্রব্যাদি নৌকা বা বাঙ্গালীর তরিতে নদীপার হইয়া কলিকাতায় উপস্থিত হয়। এই স্থানের পর বেঙ্গলু নামক অতি ক্ষুদ্র গ্রাম, তথায় উত্তম পেরার ও আতা কামে, এতদ্ভিন্ন অন্য কোন বিষয়ে এই স্থান প্রসিদ্ধ নহে। ইহার পর বারাকপুর, এখানে বাহাদুরি চৌকর ও দোকর এবং বাতি কাঠ প্রভৃতি বিক্রয় হইয়া থাকে। পূর্বে এই

সমস্ত কাষ্ঠ কলিকাতার অন্তঃপাতি বাগবাজারে  
ক্রয় বিক্রয় হইত, ক্রমে তথায় বসতি ও অপরা-  
পর বাণিজ্য দ্রব্য নৌকাযোগে অধিক আসিবা-  
তে নদীতীরে কাষ্ঠ রাখিবার স্থান সংকীর্ণ হইয়ায়  
কাষ্ঠের মহাজনেরা বারাকপুরে কাষ্ঠের বিপণি  
(মার্কেট) করিল ।

## বালি ।

১৮৬৩ হইতে ২৭ ফ্রোশ অন্তর । ইংলণ্ডের  
সিগেন অধিকারের পরক্ষণে এই স্থানে বহু  
প্রদান লোক বাস করিলেন । দেখে তাহার  
কারণ এই কহেন :—“যে দেওয়ান নন্দকুমার  
রায়ের ফাঁসি হওয়ায় সালিকা অবধি উত্তর  
পাড়াপর্যন্ত স্থানে বহুলোক আসে সক্রিয়  
কোর্টের অধীনতা ত্যাগ করিয়া বাস করিয়া-  
ছিলেন । দেওয়ান নন্দকুমার রায় এদে-  
শের রায়রেওয়ান অথচ ব্রাহ্মণ ছিলেন, তাঁহার  
নামে ক্রীযুত লর্ড হেষ্টিংস কলিকাতার গব-

ণরসাহেব সুপ্রিম কোর্টে অভিযোগ করিয়া নন্দ-  
 কুমার রায়ের দোষ সপ্রমাণ করিলেন, তাহাতে  
 উহার প্রতি কাসিব আস্থা হয়। মন্দির  
 শাস্ত্রে ব্রাহ্মণের প্রাণ দণ্ড বিধি না থাকায় ইং-  
 লান্ড বিধি অনুসারে ব্রাহ্মণের প্রাণ দণ্ডের আস্থা  
 হইল, ইহাতে ব্রাহ্মণ প্রভৃতি অপরাপর আৰ্য্য  
 জাতির ব্রাহ্মণবধ দর্শন না করিয়া বাতরে হা হ  
 তৌশ্মি রবে কলিকাতা ত্যাগ করত উপরোক্ত মা-  
 লিকা প্রভৃতি স্থানে বাস করিলেন, তথ্যে বালি  
 বিখ্যাত স্থান, তথ্যে সূর্য্যনাথিক ২০০০ মস্ত্র ঘর  
 ব্রাহ্মণের এবং বিখ্যাত ছয় আনি জমিদারের  
 বাস। এক্ষণে এই বালি বঙ্গদেশের মধ্যে প্রধান  
 স্থানের লম্বায় পরিগণিত, এখানে অনেক পণ্ডিত  
 ও জ্যোতিষ্মদিগের বাসহেতু বর্ষে এক পঞ্জিকা  
 প্রকাশ হইয়া থাকে, এবং সেই পঞ্জিকার মতা-  
 নুসারে এদেশের অনেক লোক ধর্ম্মকর্ম্ম করিয়া  
 থাকেন, এতাবত। শ্রীনবদ্বীপ ও কুমলগর ও  
 গঙ্গেশ্বর ও মৌজা ও পোচপাড়া ও চন্দ্রদ্বীপবাকনা  
 এবং কুবিকার ইত্যাদি স্থানের পঞ্জিকা বৈদ্য  
 এবং সেইরূপ বালির পঞ্জিকাও প্রস্তুত।

বাগিতে কল্যাণেশ্বর নামক শিবালয় আছে; এদেশীয় লোক ঐ শিবকে অনাদি জ্ঞানে পূজা করেন, তথায় গোড়ীর মাধু ভাষা শিক্ষার্থ এক পাঠশালা, এবং তত্রস্থ বাজারের সান্নিধ্যে পথিকেরদিগের বিখ্যাসার্থ সরাই আছে, বিশেষতঃ এই স্থানের উত্তর পার্শ্বে বালির খালনামক এক খাল আছে, সেই খালহইতে ইতি পূর্বে তিন হাজার টাকা কোম্পানির বর্মে<sup>২</sup> ফেরি কটে উৎপন্ন হইত, অধুনা সেই খালের উপর ত্রীযুত কোম্পানি বাহাদুর এক লৌহময় সেতু নির্মাণ করিয়াছেন, তাহাতে পথিক লোকে বিনা ব্যয়ে গমনাগমন করিয়া থাকে। এই পুল কর্ণেল গুডইন সাহেব নির্মাণ করেন। খালের তটে চিনি প্রস্তুত করিবার এক কুঠি ও রম সরাপের কুঠি আছে। অপিচ রেলওয়ে কোম্পানি বাঙ্গীয় শকটের গতির নিমিত্তে পঁইষটি হাজার টাকা ব্যয় করিয়া ঐ খালের উপর এক আশ্চর্য্য পুল নির্মাণ করিয়াছেন, এই পুলের উত্তর ভাগে রেলওয়ের সরঞ্জাম ও লৌহপাতি প্রস্তুত করিবার নিমিত্তে এক কারখানা ও বাঙ্গীর কল আছে,

এবং সেই কারখানার অনতিদূর রেলওয়ের  
আউটা, অর্থাৎ ষ্টেশন, (Station) ।

## উত্তরপাড়া ।

এই স্থানের উক্ত, উত্তরপাড়া, এই গ্রাম ক্রীষুত  
গঙ্গারাম রায়চন্দ্রপুরি গৌড়ীপতি মহাশয় প্রথমে  
স্থাপন করিবার তথ্য অনেক বিখ্যাত লোক বাস  
করিতেন, এক্ষণেও অনেক ভদ্র লোকের বাস আ-  
ছে, বিশেষতঃ ক্রীষুত বাবু জয়রূপ মুখোপাধ্যায়  
অর্থ, স্বাস্থ্য, বিদ্যাধাপনীর সত্যর সহযোগে এই  
স্থানে বাল্পীয়া ও ইংরাজি শিক্ষার্থ বিদ্যালয়  
এবং তদনগরে এক চিকিৎসালয় স্থাপন করিয়া  
ছেন, অপিচ এই গ্রামে গ্রাম্য চাকর স্থাপনের দ্বারা  
তত্ত্ব সমস্ত পথ পাকা করিয়া নির্মাণ করিয়াছেন,  
অপিচ এই স্থানে আর্থগারিমরকীয়, মাদক  
দ্রব্য ক্রয় বিক্রয় নিষাদিত করিয়াছেন, সুতরাং  
এমত ব্যক্তি প্রশংসার ভাজন বটে ।

উক্ত বাবুর স্বদেশহিতৈষিত্বচরণের আদর্শ

অপর্যাপন্ন গ্রামা বাবুরা আচরণ করিলে শ্রীযুত গবর্নমেন্টের সাতাফ্য বাতিরেকেও সমস্ত গ্রাম অনায়াসে শোভনীয় হইতে পারে ।

ইহার পর ভদ্রকালী ও কোতরুজ এতদ্ভূতয় গ্রাম অতি ক্ষুদ্র, তথায় অনেক কৃষক লোকের বাস । এই গ্রামে অনেক গণিকাগণ্যামক চট এবং আধি ও শাণের কাপড় অর্থাৎ কানবিস প্রস্তুত হইয়া থাকে ।

### কোমগর ।

এই স্থানে ব্রাহ্মণ কার্যে প্রভুতি অনেকা ভদ্র লোকের বাস এবং বিদ্যা শিক্ষার্থ দুই পাঠশালা আছে, এবং ধর্মমঙ্গলপ্রকাশিকা নামী এক ধর্মগত আছে, এই মন্ডলহইতে প্রতি মাসে একখানি ক্ষুদ্র পুস্তক হিন্দু ধর্মাবলুলাধে প্রকাশ হইয়া থাকে । এই গ্রাম স্থানান্তিক ৩০০ বৎসর অধিক স্থাপিত হইয়াছে, কিন্তু তথায় বহুক্ষুর নতের দাঙ্গা মন্দিরযুক্ত মাটি ভিন্ন অন্য উপকরণ জনক বিঘন দুই হইয়াছে না ।

## রিসড়া ।

এই স্থান উত্তম পানের চামের নিমিত্তে খ্যাত, এতদ্ভিন্ন এই স্থানের ভাগিদ্বীপীতীরে নি. ল আবাদ হইয়া থাকে, এসকল রিসড়ায় যে এক প্রসিদ্ধ বাগান আছে, তাহার চট প্রস্তুত করিবার কারণ টানা ও পড়েননামক পেটো সূতা বসলে প্রস্তুত হয়, সেই বাপ্পীয় কল শ্রীযুত একদাও নাহের স্থাপিত করিয়াছেন । অপিচ এই স্থানে শ্রীযুত ডেনিস্ কোম্পানির জাহাজ মেরামত ইত্যাদি করিবার কারণ এক ডক ছিল, সেই ডকের চিহ্ন অব্যাপিও আছে । পশ্চিমদিগের এই স্থান অত্যন্ত ভয়ানক ছিল, যেহেতু পথের দল্ল্য অর্থাৎ মাটিওরাল। তদন্ত বিশেষ স্থানে থাকিয়া অনেক মনুষ্য বিনাশ করিয়াছে— তিন বৎসর হইল ঐ পথের দল্ল্য এক পারিকের সর্ব-স্থাপহরণ করিয়া লইরাছিল। যৎকালে শ্রীরাম-পুর নগররূপে খ্যাত ছিল না তৎকালে রিসড়ায় এই সমস্ত গ্রাম্যলোক বাজার হাট করিত, যেহেতু ঐ গ্রাম জির অন্য গ্রামে হাট বাজার

ছিল না । বিশেষতঃ এই স্থানে কএক জন ইফ-  
ল গুঁড়েরা বাস করিয়া থাকেন, কিন্তু মাহেব মো-  
কের মধ্যে কাশ্মির ওয়েদরহাল মাহেব এই  
স্থানে প্রথমতঃ জালয় নিশ্চাণপূর্বক বাস করেন।

## মাহেশ ।

এই স্থান অতি প্রাচীন প্রসিদ্ধ গ্রাম, তথায়  
কীৰ্ত্তনমায় দেবের প্রতিমূর্তি এবং মন্দির আছে  
তাহার প্রতিকৃতি এই ।

এতদেশীয় মোকের মধ্যে এইরূপ প্রবাদ আছে,  
যে প্রবানন্দনামক এক জন হস্তাকারী এই অদ্ভুত  
দাক্ষ্যের উপমাথ দেবমূর্তি নুনোখিক তিনশত বৎ-  
সর হইল এই গ্রামে স্থাপন করেন, তৎকালে এই  
প্রতিমূর্তি এক কুটীরেতে অবস্থান করিতেন, এই  
রূপে তিনি কিয়ৎকাল দেবার্চনা করেন, পরে কম-  
লাকর পিপলাই ও নিধিপতি পিপলাইনামক  
দুই সহোদর দক্ষিণ দেশহইতে আসিয়া এই  
জগন্নাথের সেবাস্থানে নিযুক্ত হইলেন, এবং এই



ব্রহ্মচারিরও দেহাবসান হয়, তদন্তে ঐ জাতাবস্থা  
জগন্নাথের সেবা গ্রহণ করেন, তৎকালে মাহেশ  
শ্রাম বনময় এবং জনশূন্য ছিল। ঐ দুই দ্বারা  
এই গ্রামে লোকের বসতি করায়। এইরূপ ভূর-  
বস্তুর বহু দিন গন্ত হইলে গয়া, কলিকাতার দ্বারা  
চাট্টোবাস সম্প্রদায়িক মৃত ময়ানন্দ মল্লিক জগ-  
ন্নাথের প্রীত্যর্থ এক মন্দির নিৰ্মাণ করিয়া দেন,  
সেই মন্দির ভাগীরথীর তীরে জলশায়ী হইয়া  
ছে, ইহার অব্যবহিত পরে কলিকাতার প্রাগৈয়া  
ভরু শৌরচরণ মল্লিক বর্তমান শ্রীমন্দির ও পুরী  
নিজব্যয়ে প্রাপ্ত করিয়া দেন, এবং মৃত নিমাই  
চরণ মল্লিক জগন্নাথের নিত্য সেবার জন্য মা-  
সিক ৬০ টাকা প্রতি দিয়া গিয়াছেন, সেই প্রতি  
এবং অপর ভূম্যাদির উপসত্ত্ব হইতে জগন্নাথের  
নিত্য সেবা হইয়া থাকে, এবং মৃত কৃষ্ণচন্দ্র বসু  
ঐ জগন্নাথের বার্ষিক আরোহণের নিমিত্তে বৃহৎ  
রথ ও রথের গমনের নিমিত্তে এক্ষণে যে প্রশস্ত  
পথ আছে তাহা নিজধনে ক্রয় করিয়া প্রাপ্ত  
করিয়া দিয়াছিলেন, ঐ রথ ভগ্ন হইবার তদন্ত-  
রাধিকারী মৃত গুরুপ্রসাদ বসু বাবু দ্বিতীয় এক

খানা রথ নির্মাণ করিয়া দেন, সেই রথ মন  
১৩৩০ সালে সফলত্বক্ ভোজন করিয়ায় গুরুপ্র-  
সাদ বসুর উত্তরাধিকারিগণ তাহার এক রথ প্রস্তুত  
করিয়া লিভেছেন। মৃত কনক বসুর রথ দেওয়ার  
পূর্বে মগরাণের অনেক শ্রীজগন্নাথের আবেশ-  
নের নিমিত্তে রথ দিয়াছিলেন, তখন গঙ্গাতীরের  
পথে রথ চড়িত। এখন সেই স্থান নদীর গর্ভে  
চইয়াছে, এতাবতী কনক বসুরে স্থান করা করিয়া  
বর্তমান পথ নির্মাণ করিয়া দিতে হইয়াছিল।

এই রথগাত্রা উপলক্ষে এই গ্রামে প্রতি বৎসর  
মেলা হইয়া থাকে, সেই মেলায় এবং গ্রামগাত্রা  
উপলক্ষে আর যে মেলা হয় তাহাতে ঐ কথনা-  
কর পিপলাই মহাশয়ের উত্তরাধিকারিগণ, বা-  
হারা অথবা জগন্নাথের অধিকারি নামে খ্যাত  
তীর্থাঙ্গিরের প্রচুর লউ হইয়া থাকে। নিবি-  
পতির সম্মানের অধাপক হইয়া চতুষ্পাঠী করত  
জগন্নাথের সেবাদি ভাগ করেন।

পরে বাঙ্গালা ১২৫৭ সালে মাহেশের শ্রীজগ-  
ন্নাথ ও বল্লভপুরের শ্রীরাধাবল্লভ প্রভৃতির দেব-  
মূর্তির অধিকারিগণের মধ্যে উপলব্ধ হইয়া বি-

হোধ কল্যাইবায়. জগন্নাথদেবের ঐ রথের মেলার সমারোহের অনেক লায়ব হইয়াছে, বিস্তার নিম্নে প্রকাশ করিব।

টীত্যষ্ঠ মাসের স্নানযাত্রার ও আষাঢ় মাসের রথের মেলায় প্রায় বিংশতি সহস্র লোক বহুদূর হইতে জগন্নাথ দর্শনার্থ মাঠে আসিয়া থাকে. ইহার মধ্যে স্নানযাত্রায় অধিক জনতা এবং নানা প্রকার দ্রব্যাদি বিক্রয় হয়. এবং জগন্নাথের অধিকারিগণের সহস্র সূত্রী শুদ্ধ অণামিতে ঐ স্নানযাত্রার দিবস লভ্য হইয়া থাকে। রথ যাত্রার মেলা যদিও বর্ষাক পর্য্যন্ত বাপিয়া থাকে এবং নানা জাতীয় দ্রব্যাদি বাত্মিক দ্রব্যকে ক্রয় করিয়া থাকে তথাপি স্নানযাত্রা অপেক্ষা লভ্যকর নহে।

এই গ্রামের বসতি গম্প, এবং এই গ্রামের অন্তঃপাতি ভান্সগর নামক এক ক্ষুদ্র গ্রাম স্মিরা-মপুরের পাদরি সাহেবগণ সনাতন ধর্ম্মতান্ত্রিক দেশীয় খ্রীষ্টানদিগের বাসের কারণ দশতানি ও ছরতানি নামক বিখ্যাত ভূম্যধিকারিগণের নিকট হইতে করাবধারণে মোকররি লইয়াছেন, ঐ গ্রামে ঐ সমস্ত খ্রীষ্টানদিগের সাধনার নিমিত্তে •

এক ভজনালয় এবং বাক্সালা শিক্ষার্থ এক পাঠশালা আছে, এবং এই গ্রামে আর্য্য ও মোসলমানের বাস নাই। ইহার পর বল্লভপুর।

[সেই গ্রাম দেবমূর্তি উপলক্ষে স্থাপিত হইয়াছে সেই সমস্ত দেবপ্রতিমূর্তির বিবরণ না লিখিলে নয় এই কারণ লিখিতে হইয়াছে।]

## বল্লভপুর।

এই স্থান দুইশত বৎসরের পূর্বে বল্লভপুর নামে খ্যাত ছিল না, পরে মুরসিদাবাদের নবাবের কোন প্রধান কর্মচারী চিতপুরের নবাবের নিকট যাওনকালীন কাকতালীয় সংযোগে এই স্থানে উপস্থিত হইয়া নৈবাৎ শ্রীরাধাবল্লভ প্রতিমূর্তি দৃষ্টিকরত আর্জচিত্ত হইয়া স্বীয় ক্ষমতা ও কৌশলক্রমে আকনা ও মাহরণ এতদুভয় গ্রামের কিয়দংশ ছাট করিয়া এই স্থানের নাম রাধাবল্লভের নামানুসারে বল্লভপুর নামকরণ করিয়া দেন, তখন এই গ্রামের রাজস্ব বার্ষিক ১৮ টাকা ছিল। বহু কাল পরে কলিকাতার রাজা নবরুদ্দ

এ গ্রাম ভারতাই মাহল করিয়া দেন। এই গ্রামে  
শ্রীরাধাবল্লভনামক এক প্রসিদ্ধ শ্রীকৃষ্ণপ্রতিমূর্তি  
আছেন। এই প্রতিমূর্তি রত্নপাথিত নামক এক জন  
শিল্পী দ্বারা ২৫০ বর্ষ হইল স্থাপন করেন, তৎকাল  
লে এই স্থান বসমতাইহু সোকেয় বসতি ছিল না,  
একপে কিছু কাল গাভ হইয়া, পরে পূর্বোক্ত নয়ান-  
চাঁদ মল্লিক এই দেবপ্রতিমূর্তির নিমিত্তে ১৫৯৯  
শকাব্দায় এক মন্দির নির্মাণ করিয়া দেন,  
অদ্যাপিও সেই মন্দির ভাগীরথী তীরে তদুপ  
স্থায় আছে।

তৎকালে এই স্থানে ভাগীরথী নদীর এমত  
অপ্রশস্তা ছিল যে ওপারের মনুষ্য নদীতীরে বসি-  
য়া ওপারের লোকের সহিত স্বকন্দের কথাবার্তা  
কহিতেন, ক্রমে নদী প্রবলা হইয়া এই বল্লভপুর  
গ্রাম পশ্চিমদিকে সরিয়া আইসে, তাহাতে এই  
শ্রীমূর্তিকেও স্থানান্তরে যাইতে হইল, এতাবত  
পূর্বোক্ত গৌরচরণ মল্লিক এই বর্তমান মন্দির  
১৬৮৫ শকাব্দায় নির্মাণ করিয়া দিয়াছেন, এবং  
ঈশ্বর সেবার নিমিত্তে নিত্য ২০ টাকার হিসাবে  
বৃত্তি প্রদান করিয়া গিয়াছেন।

পূর্বোক্ত মাহেশের জগন্নাথ রথারোহণে  
বর্ষে আগমনকরত অবতীর্ণ এই শ্রীরাধাবল্লভের  
মন্দিরে থাকিতেন, পরে ১২৫৭ সালে পূর্ব  
উল্লেখিতমত উভয়দক্ষীণ অধিকারিণের মধ্যে  
প্রণামি লইয়া মহাবিসম্মান উপস্থিত হইয়া  
জগন্নাথদক্ষীর সেবাইতপণ বল্লভপুরে ঐ ১২  
সরে জগন্নাথের প্রতিমূর্ত্তি আনয়ন করিবেন না।  
তাঁহাতে রাধাবল্লভের পোষাণ কাঁড়ের ব্যপিতা  
হইল বিবেচনার কালেকাতাহ শ্রীমুত বারু শিখ-  
রুক্ষ বন্দোপাধ্যায়ের দ্বারা এক প্রস্তুত হুতন জগ-  
ন্নাথ ও এক বৃহৎ রথ পরবৎসরে নিষ্কাশ করিয়া  
লইবায় তদবধি মাহেশ ও বল্লভপুরে দুই গুণ্ডি-  
চা বাটী (গুণ্ডবাটী) হইতেছে ।

এহলে ইহাও বক্তব্য যে উক্ত কল্পপণ্ডিত মহা-  
শয় অনাশ্রমিপ্রযুক্ত তদীয় ভ্রাতা রতীরাম চক্র-  
বর্ত্তি মহাশয়ের সম্বন্ধে রাধাবল্লভের সেবা  
গ্রহণ করিয়াছিলেন, এবং অন্যাপিও তাঁহার  
ঐ মঠের অধ্যক্ষ । কল্পপণ্ডিত এবং ঐ রতীরাম-  
শয়ের দ্বারা বল্লভপুর স্থাপিত হইয়াছে, একারণ

বিরামের বংশ অনাগর্য্যন্ত বালভপুরের নতুন-  
তি নামে খ্যাত।

উক্ত মাদেশ ও বাল ভগ্নাতের চড়াই উত্তম নীচী  
বৃক্ষ হইত, এক্ষণে উৎকৃষ্ট ইষ্টক হইয়া থাকে,  
তদ্বারা বহুলোকের জীবিকা হয়।

শ্রীরাধাবল্লভের মন্দিরের প্রতিকৃতি এই।

### শ্রীরামপুর।

খ্রিস্তাব্দ ১৭০০ সনে বাঙ্গালী ১৬০০ বর্ষে এই  
স্থানের শ্রীপুর ও গোপীনাথপুর এবং মোহনপুর  
নাম ছিল। এই তিন ক্ষুদ্র গ্রাম গিলিত করিয়া  
শ্রীযুত ডেনিস কোম্পানি ঐ স্থানের রাশিদাম  
কেড্রিক্স নগর ও ডাকুনাম শ্রীরামপুর রাখিয়া  
ছিলেন।

দিনমারেয়া (Danes) এদেশে খ্রিস্তাব্দ ১৬৯৮  
সনে বাণিজ্যার্থ আগমন করিয়া পাটনা ও  
বালেশ্বর ও ছগলির নিকট দিনমারডাঙ্গা নাম-  
ক স্থানে কুঠি নির্মাণ করিয়াছিলেন। পরে  
১৭৫৫ খ্রিস্তাব্দে উক্ত শ্রীপুরনামক গ্রামের  
মধ্যে ৬০ বিঘা ভূমি ক্রয় করত তথায় বাঃ

শিক্ষালয় স্থাপন করেন, তখন এই তিন  
গ্রাম বিভাগে কশামানি ও ছয়আনি জমিদার  
মহাশয়দিগের অধিকার ছিল । পরে দিনমা-  
রেরা বার্ষিক ১৬০০০ টাকা করাব্যতীত শ্রীপুর  
গোপীনাথপুর ও মোহনপুর ও তাকনা এবং  
গেয়ারাপুর ঐ কশামানি এবং ছয়আনির জ-  
মিদারগণের নিকট হইতে চিরস্থায়িরূপে লই-  
য়া এই স্থানে এক বাণিজ্যাগার করিলেন, সেই  
আগার অনুসারে শ্রীযুত বাবু গঙ্গাধরদ গোস্বা-  
মি ও শ্রীযুত বাবু গোপীকৃষ্ণ গোস্বামির সম্পত্তি ।

ইংরাজ কোম্পানির বাণিজ্য অতি বিস্তার হই-  
লে পর, বাণিজ্যাধক্ষগণ কোম্পানির লভ্যের  
এতি দৃষ্টিপাত না করিয়া আপন আপন ধন  
বৃদ্ধির কারণ গোপনে বাণিজ্য করিয়া নথেষ্ট  
উপার্জন করিতে লাগিলেন, কিন্তু ঐ টাকা আ-  
গনার স্বয়ং ইংলণ্ডে প্রেরণ করিতে না পারিয়া  
করাসিস্ ও ডাচ্ ও সুইস্ ও দিনমারদিগের এত-  
দেশীয় কুঠিতে জমা দিয়া ঐ টাকার ছদ্ম স্বদেশে  
পাঠাইতেন, তাহাতে দিনমারপ্রভৃতির ঐ টাকা  
লইয়া কাল গিলে ও সজা ইত্যাদি বস্ত্র ক্রয়



করত স্বয়ং দেশে পাঠাইতেন। এই উপলক্ষে দিনমারদিগের ক্রমশঃ বিলক্ষণ বাণিজ্য বিস্তার হইয়া নগরে অনেক ইষ্টকাগর হইল। তৎকালে বর্ষে বর্ষে স্থানান্তরিক বিংশতি খান্না জাহাজে ডেনমার্কহইতে নান্না জাতীয় দ্রব্য আনীত হইয়া এই নগরে বাণিজ্য হইত। এই বাণিজ্য সূত্রে শ্রীরামপুরের বিখ্যাত গোদামদিগের মূল ধনার্জক হুত রামনারায়ণ ও হরিনারায়ণ গোদামি মহোদয়গণ বিপুলার্থ উপার্জন করত এই নগরে সর্ব প্রধান ধনী হইলেন।

পরে ১৮১৫ সালঅবধি ১৮২৫ সালপর্যন্ত বাণিজ্য দ্রব্য লইয়া কেবল এক খান্নি জাহাজ ডেনমার্কহইতে আইনে।

দিনমারদিগের সময়ে শ্রীরামপুরে বৎসর বৎসর ৪০০০ টাকা রাজস্ব, আয়কারী ও বাজার টাক্স, এবং ইষ্টাঙ্গদ্বারা ৩০০০ টাকা, ও অরীমানার দ্বারা মাকসো ১০০০ টাকা আদায় হইত। এতদ্বিম অধিক হুটিশ গবর্ণমেন্টের নিকটহইতে নিমকের ও আকিষের হিসাবে ৫০০০ টাকা প্রতি বৎসরে প্রাপ্ত হইতেন।

দিনমারিগের এতন্নগর প্রথমাদিকারাবহার  
 বিচারের অতিবৃথিত পক্ষতি ছিল। বিচার-  
 পতির উৎকোচগ্রাহী ছিলেন। তৎকালে  
 বাদী প্রতিবাদিকে মারজী ও জওয়াব ও জও.  
 হানুলজওয়াব এবং জজওয়াব দিতে হইত  
 না। ইচ্ছামূল ছিল না। বিচারপতিকে ভক্তি  
 যোগের বিষয় বাচনিক দ্বারা করাইলে তিনি  
 প্রতিপক্ষকে আনাহনকরণক কথাই বিচার  
 নিষ্পত্তি করিতেন—তাইথয়ে এই এক প্রবাল  
 আছে, যেকোন সময়ে গোদামিগিরের সহিত কা-  
 হারনিবাদ উপস্থিত হইবার তিনি জজ সাহেবকে  
 উপঢৌকন দিয়া অভিযোগ করিলেন, (তখন,  
 তাঁহার গাত্রে রাজ্য মাল ছিল,) জজ সাহেব উপ-  
 ঢৌকন পাইয়া তাহার প্রতি সন্তুষ্ট হইয়া কহি-  
 লেন:— “মিষ্টে ভুজি ঘরে জেঠেকর,” গোদামী  
 সন্ধান পাইয়া জজ সাহেবকে অধিক প্রণামী  
 দিবার সাধে, তাঁহাকে কহিলেন— “ডর নাই  
 বাবা তোর ডিকী লাকে ঝুলিতেছে,” পরদিন  
 এই সাধনে বাদী গজাজলি মাল গাত্রে দিয়া  
 এবং প্রতিবাদী অদৃষ্ট বশতঃ রাজ্য মাল গাত্রে

দিয়া আমোদতে হাজির হইল, জঙ্গ সাহেব দেখিলেন যে বানী সাদা মাল গাড়ে দিয়া আমিয়াছেন, এবং প্রতিবাদী রাজা মাল গাড়ে দিয়াছেন, এবং বাদি অপেক্ষা অধিক প্রণামীও দিয়াছেন, ইত্যাদি কথাকরত হেঁটমুণ্ডে এই রুধকারি করিলেন যে :—“জান মাল ডিক্রী,” তাহাতে খাঁদার গাড়ে ক্ষুদ্র মাল ছিল তিনিসাহেবের নিকট আকাশ করিবার সাহেব কহিলেন :—“বাপ্পা আমি কি করিতে পারি তুমি পূর্ব দিবস রাজা মাল গাড়ে দিয়া আমার নিকট আমিয়াছিল, তাহাতে তোমাকে বাদি জ্ঞান করিয়া মাল মাল ডিক্রী দিয়াছি, এখন হাকিম লড়ে হুঁ ছকুম লড়ে না, আমি কি করিব তুমি নিজ দোষে লজ্জা পাইলা”।

তৎকালে দিনয়ারদিগের বিচারের এইরূপ প্রথা ছিল, গোস্বামি মহাশয়েরা কখন বিচারে পরাজিত হইতেন না, যেহেতু তাঁহারা শ্রীরামপুরের ইর্তা কর্তা বিখ্যাত ছিলেন, বাহা করিতেন তাহাই হইত, তাঁহাদিগের প্রতিকূলে কেহ কোন কণা বলিতে পারিত না, কারণ রামনারায়ণ

ও হরিনারায়ণ গোহামিদিগের সহায়তায় খ্রীষ্ট চেনিস্ কোম্পানি এনগর চিরস্থায়ি বন্দ-  
বন্দে প্রাপ্ত হইলেন, এবং তাঁহাদিগের দ্বারা নগর  
পত্তন করিয়াছিলেন প্রত্যুত তাঁহারা বাক্যসত্যও  
অনায়ত্ত করিতেন না ।

এই সময়ে হীরামপুরে কলিকাতাপ্রভৃত  
স্থানভূমিতে অনেক গদ্যশীল ও ভিন্নদেশীক  
সম্ভ্রান্ত লোক আশ্রয় লইতে লাগিলেন, এবং  
কলিকাতার ঘনী ও খ্রীষ্ট বাহাদুরের রক্ত বা-  
জাখণ এই মগরে ৩৮২ খণ্ড ভূমি ক্রয় করিলেন,  
(অদ্যপিও কাহারও সেই ভূমি আছে,) এতক্কে-  
তুক অনেক লোক বিশেষ তত্ত্ব না জানিয়া সা-  
মান্যতঃ কহিয়া থাকেন, যে কুমদেন্দ্রীয় রাজা  
রমিউলশ যেকপ দুইলোকদিগকে আশ্রয় দিয়া  
কুম নগরে প্রজাবৃজি করিয়াছিলেন সেইকপ  
ভেনিসেরা অনেক প্রস্ত্যপ্রভৃতিকে আশ্রয় দিয়া  
নগরে প্রজা স্থাপন করিয়াছিলেন ।

বাহারা তত্ত্ব না জানিয়া এইরূপ কল্পনা করি-  
য়াছেন, তাহা তাঁহাদিগের ভ্রমভিন্ন আর কি  
বিবেচনা করা বাইতে পারে, কারণ তৎকালে

কলিকাতা প্রভৃতি স্থানের নিয়মানুসারে মানি-  
 য়োকের খান রক্ষা হওয়া অতি কঠিন হইয়াছিল,  
 অনিচ্ছা স্যে সমস্ত অবসর উত্তমণের ঋণপরিশোধ  
 করিতে পারিত না। তাঁহাদিগকে স্বাভাবিক  
 কারাগারের কাল ব্যাপন করিতে হইত, অতরাপ  
 সেইসমস্ত লোক ত্যাগনং স্থানে সমস্ত রক্ষান নি-  
 নিজে অন্য উপায় না থাকায় যুক্ত শ্রীরামপুরে  
 আনিয়া রক্ষা পাইত। কলিকাতার ইন্সল-  
 বেন্ট কোর্ট, (Insolvent Court) স্থাপিত হইলে  
 পরে ঐ সমস্ত যোত্রহীন অবসরগণ কলিকাতার  
 পুনরাগমন করিয়াছে, তবে তাঁহাদিগকে লইয়া  
 শ্রীরামপুর স্থাপিত হইয়াছে কিরূপে কামনা  
 করা যাইতে পারে? যদি তাঁহারা মহাসম্মা-  
 দা নষ্ট লোক হইতেন তবেই তাঁহানিগের এই  
 নগর ত্যাগ করণের অমন্ত্য কৈ থাকিত প্রত্যুত  
 গমন করিলেও ব্রিটিশ গবর্ণমেন্ট তাঁহাদিগকে অ-  
 বশ্য দণ্ড করিতেন। নিম্নে স্বণীপ্রযুক্ত মান-  
 রক্ষার নিমিত্তে শ্রীরামপুরে আগ্রয় নইবার  
 কারণ আগত দুই লোকের দ্বারা যদি শ্রীরামপুর  
 স্থাপিত হইয়াছে এমত বলা যায়, তবে নবাব সে-

রাজদৌলার জানে কৃষ্ণদাস প্রাপ্তি কলিকাতায়  
 প্রায়শ লইয়া কলিকাতাকেও কি ছুটলোকের  
 আশ্রয়ের স্থান বলিব ? অতএব শ্রীযুত সঙ্গদাস  
 কোন্মুকুত রেলওয়ে গাইডমারক পুস্তকের  
 লিখিত ("Benampore formerly the house of  
 refuge for insolvent debtors and rogues")  
 অর্থাৎ "শ্রীরামপুর প্রথমতঃ মোহনপ্র-  
 মাদ ঠাকুরের আশ্রয়ের স্থান ছিল" এই  
 লিখিয়াছেন তাহা চুক্তিযুক্ত নহে ।

শ্রীরামপুরে শ্রীযুত হলেনবর্গ সাহেব বিচার-  
 পতিপদে নিযুক্ত হইয়া শ্রীযুত বাবু মোহনপ্র-  
 মাদ ঠাকুরের সহকারে তদন্ত বিচারালয়ে ইষ্টাম্প  
 কাগজ ব্যবহারের নিয়ম করিয়াছিলেন, মোহ-  
 নপ্রমাদ ঠাকুরও কলিকাতাহইতে এই নগরে  
 আশ্রয় লইয়াছিলেন ।

তৎকালাবধি শ্রীরামপুরের বিচারপতিগণ এ-  
 মত সূক্ষ্ম বিচারনিপ্পত্তি করিতেন যে তদ্ব্যক্টে  
 শ্রীযুত বাহাদুরের বিচারালয়ের বিচার, বিচার  
 জ্ঞান হয় না এবং ঐ শ্রীযুত হলেনবর্গ সাহেবের  
 সময়াবধি শ্রীরামপুরে কোন লোক মুক্তির নি-

মিত্রে আশ্রয় পাইত না। যদি কলচিৎ কেহ আশ্রয় তবে তৎকালের নিয়মানুসারে ডেনিস সিংহরপতির কৃপা করিত। তাহার বিচার আগমন করি কবিতেন নতুবা ইচ্ছা করিলে যে ব্যক্তি যে স্থানেই হউক পলাইয়া আসিত তাহাকে সেই স্থানে প্রেরণ করিতেন।

কিন্তু ও সময়ে ইংলণ্ড নতুবা যে দিনমাতের শ্রীরামপুর নগরের পথ সকল অতি জনন জনপ্রিয় মনে শ্রীরামপুরে ১৮৫০-৫১ টাকা দ্বারা এক অত্যন্তম গির্জা নির্মাণ করিয়াছিলেন তাহার প্রতিকৃতি এই।

এই গির্জা নির্মাণার্থ শ্রীযুত গবর্নর ওয়েলেসলী মার্কেস, (Marquis of Wellesley) ১৮৫০ টাকা, এবং বঙ্গী টাকা নগরীয় লোকে এবং অপরাপরে চাঁদার দ্বারা প্রদান করিয়াছিলেন। এই গির্জার স্থাপনাবধি শ্রীরামপুরের বাপ্টিষ্ট মিসনেরিয়া বিনা বেতনে ১৮৫০ সালপর্যন্ত উপদেশকের কৰ্ম্য করেন, পরে লর্ড বিমপ নামে এই গির্জা তাঁহাদিগের হস্তচর্চাতে লইয়া চর্চ আর্থ ইংলণ্ডের (Church of England) অধীন





নূতন পাঠ পুটিত হইয়াছে তাহাতে সন্দেহ  
কি?

কলির পূর্ব অন্য জাতিয়া এমন নতুন ছিল না  
যে তাহারা লিপিকরণক কোন ইতিহাস রক্ষা  
করিতে ক্ষমতাগম্য ছিল, বিশেষতঃ ভিন্নজাতির  
ইতিহাসের সহিত কলির পূর্ব ইতিহাস মিলেন :  
করিতে পারা যায় না, অতএব ক্ষম্য থাকিলে  
হইল। ইহাতে যে কলির পূর্ব ইতিহাস ভার-  
তাদি গ্রন্থে দৃষ্ট হইতেছে তাহা অবিশ্বাস্যার্থে  
এমন নহে বরং তাত্কালিক ইতিহাস অন্য জা-  
তির ইতিহাসের সহিত সমন্বয় করিতে পারিলে  
উপস্থিত কালোপযুক্ত পুত্রগণের অনেক বিশ্বাস  
জন্মাইতে পারিত, যাহা হউক, আমরা ত.হা  
হইতে ক্ষম্য হইয়া কেবল যুধিষ্ঠিরাদির কাল  
নির্ণয় করিলাম, এই কালের সহিত প্রায় অনেক  
জাতির ইতিহাসঘটিত কালের মিলন আছে,  
একারণ আমরা প্রথমতঃ কলির প্রভাভার এক  
স্বতন্ত্র করিয়া সেই কালের সহিত গ্রীকীয় শকের  
সমন্বয় করণক বিক্রমাদিত্যাদির সময়সংখ্যি  
গ্রীকীয় শক লিখিয়া অদ্যপর্যন্ত মিলন করি-

রাছি। ক্রীস্টের জন্মদিবার পূর্বে যে কাল,  
 তাহা ক্রীস্টের শতকের পূর্বে সংজ্ঞা করিয়াছি  
 জানিবেন। এই কালোপাখি নিদর্শনপত্রের  
 দ্বারা দীর্ঘকালের ইতিহাস সংক্ষেপরূপে বিবৃত  
 করায় তাৎপর্য্যেতিহাস পাঠকবর্গের অনায়াসে  
 অরণ্য থাকিতে পারিবে এমনত প্রত্যাশা করি-  
 তেছি। কিন্তু এপর্য্যন্ত কোর বঙ্গভাষার লি-  
 খিত পুস্তকে এক্ষণ কালোপাখির নিদর্শন-  
 পত্র অক্ষদাদির দৃষ্টিগোচর হয় নাই, তাহা  
 সেই বম্বেকে এমনত বিবেচনা করিতে পারেন  
 যে রাজ্য যুধিষ্ঠির ছাপর যুগে রক্ষা করিয়া-  
 ছিলেন, কেহ বলিতে পারেন, যে তিনি পঞ্চশত  
 বর্ষ রাজ্য করিয়াছিলেন, অতএব কিরূপে তাঁ-  
 হর মাগান্য নরের মত শতবর্ষ রাজ্য করা সম্ভব  
 হইতে পারে? তাহাদিগের এক্ষণ আশঙ্কা হই-  
 বেক তাঁহারা “বৃহৎকথা” অথবা “রাজতরঙ্গিণী-  
 নামক” পুস্তক পাঠ করুন তাহা হইলে সেই  
 সন্দেহের নিরাস হইতে পারিবে, অপিচ মহা-  
 ভারতে রাজ্য যুধিষ্ঠির কত বর্ষ রাজ্য করি-  
 য়াছেন তাহার বিশেষ কথা যে লিখিত নাই

তাহার কারণ এই যে মহাভারত সমস্ত পুরা-  
ণের মাত্রসংগ্রহ, এতাবত তাহাতে সকল সম্পূর্ণ  
কথা লেখা হইতে পারে না কেবল উপদেশক্রমে  
মহর্ষি বেদব্যাস কতকগুলি পুরাণের আত্ম-  
বক্ষিক কথা লিখিয়া গিয়াছেন।

এদেশে রাজা বিক্রমাদিত্যের বিষয়ে অনেক  
গল্পের কল্পনা আছে, কিন্তু পুরাণ ইতিহাসে  
তদ্বিষয়ের কোন প্রমাণ নাই যেহেতু ইন্ডার  
জম্মাইবাদ নহকাল পূৰ্ণ পুরাণলেখক মহর্ষি  
ব্যাস লেখনীকে করঃমুহুর্তে চুপ করিয়া  
ছিলেন। কিন্তু কোন ইংলণ্ডের লেখক  
কেন যে ব্রহ্মবৈবর্ত পুরাণ রাজা বিক্রমাদিত্যের  
সময়ের পর লিখিত হইয়াছে \* কিন্তু তাহার  
প্রমাণ প্রাশ্নন করা হইতে পারেন না, অপিচ যদি  
সেই পুরাণ বিক্রমাদিত্যের সময়ের পর লিখিত  
হইয়া থাকিত তবে তাহাতে বিক্রমাদিত্যের  
কথা অবশ্য থাকিবার সম্ভাব ছিল এবং বেল্টী-

---

\* হার এন্ড প্রকল ব্রহ্মবৈবর্ত আছে যাহা গরি বংশে বিক্রম-  
াদিত্য বিক্রমাদিত্যের পর লিখিত হইয়া থাকিলে ।

লি নাহেব অনুমানের উপর দিতর করিয়া একে-  
 শীঘ্র কাজঘটিত বিষয় যে নিগিরা গিয়াছেন যদি  
 তাহা স্মৃতিমুক্ত হইত তবে তাহাও অবশ্য গ্রহণ  
 করা যাইত । বোর্টলি নাহেব অনুমানের পর  
 অবশি কলির ক্ষর অনুমান করিয়া অপরাপর  
 যুগের শাক্যীয় কর্ম্ম এই কলির আত্মপাতি  
 কবত অংশমত বিভাগ করিয়া গিয়াছেন ।  
 কিন্তু সমস্ত পুরাণে স্পষ্ট দৃষ্ট হইতেছে যে  
 শ্রীকৃষ্ণের অন্তর্জান হইলে তারকাপুরী জলে গা-  
 বিত। হয়, সেই সময়ে জাবিড়দেশে নৌহলের  
 বংশ নাহশ রাজা ছিলেন, তিনিই সেইজন গা-  
 বনেরকালীন তরুণীঘোণে রক্ষা পাইয়াছিলেন ।  
 সেই নাহশকে বাইবেলে (নোয়া, Noah) বলিয়া  
 থাকে\*। নোক বা নোয়া জলমগ্নবনেরক্রমে কতক  
 স্থলিন সমতিবাহারিকে পক্ষাৎকর্ত্তি করিয়া পলা-  
 য়ন করিয়াছিলেন । অপিচ মহাভারতের কণ-  
 পার্ক, কণ ও শৈল নামক প্রস্তাবে স্নেহভাতির  
 আদম ও ইব্রাহিমের কথা এবং স্নেহদেশীর  
 গের সমস্ত ব্যবহার প্রকাশ আছে । পাঠকবদ

\* মহাভারতের রাজা নাক্ষত্রিক রাজা পাইয়াছিলেন ।

রূপ। করিয়া মহাত্মারতের মূল সংস্কৃত পাঠ  
করিলে তাহা জানিতে পারিবন।

অতএব বেশীলি সাহেবের গণনা বিশ্বাসের  
যোগ্য হইতে পারে না।

[আমরা এই পর্যন্ত এই পুস্তকে ভারত  
উপাখ্যান সমাপন করিলাম ।]

ভারতবর্ষীয় রেলওয়ে ।

এপেনডিক্স ।

ইন্ট ইণ্ডিয়া রেলওয়ের সময় ও ভাড়া

এবং দ্রব্যাদির ভাড়ার বিধি।

১। সংস্কারের নিকটস্থইতে রেলওয়ে কোম্পানির কোন চাকর কোন প্রকারে পুরস্কার বা উপঢৌকন স্বরূপ কিছু গ্রহণ করিলে তাহাকে পদচ্যুত হইতে হইবেক ।

২। যদি কোন দ্রব্যের ভাড়া না দেওয়া হয় অথবা তাহা বহিতে না লেখান যায় এমনতর দ্রব্যের কারণে প্রযুক্ত রেলওয়ে কোম্পানি দায়ী নহেন । কারপেট-ব্যাগ অর্থাৎ টৈলা বিশেষ অথবা অন্য কোন দ্রব্য যাহা চড়ুন্দার স্বয়ং বহিয়া লইয়া যাইতে পারে অথচ যে ব্যক্তি লইয়া যায় তাহার দায়িত্ব স্বাক্ষর নিম্নতাপে থাকিলে পারে অন্য দ্রব্য ভিন্ন অন্য দ্রব্যের কি মনের ক্রান্ত প্রত্যেক ও লাইনের প্রতি এক ১০ নার হিসাবে ভাড়া

দিতে হইবেক এবং সেই ভাড়া দিলে তাহার  
রসিদ পাইতে পারিবেন। গাড়িতে আরোহণ-  
কারিদিগের যে দ্রব্য লইয়া যাওয়ার ভাড়া  
দিতে হইবেক না তাহা নির্দিষ্টে পঁছতিয়া  
দেওয়ার নিমিত্তে শ্রীযুক্ত রেলওয়ে কোম্পানি  
দায়ী নহেন।

৩। প্রতি রবিবারে বাপ্পীর শকট চলিবে না।  
কোনদিন অতিরিক্ত গাড়ি গেলে অথবা গাড়ির  
গমনের কাল পরিবর্তন হইলে তাহার ইশত-  
দার দেওয়া বাইবেক। এই। \*। চিহ্ন অত্র টে-  
বিলে যে সমস্ত কেসনের নাম লেখাযুক্ত আছে  
তথায় ঋণের ভিন্ন গাড়ি ধানিবে না। \*

৪। গাড়ি ও ঘোড়া এবং পাল্কি বাপ্পীর শক-  
টে লইয়া বাইতে হইলে নিকপিত সময়ের অধিক  
যাত্রী পূর্বে কেসনে রাখিতে হইবে।

৫। যে গাড়িতে মনুষ্য গন্তায়ত্ত করে  
তাহাতে কেহ কুকুর লইয়া বাইতে পারিবেক না।  
কিন্তু সেই কুকুর গার্ডন ব্যান অর্থাৎ অএবর্জি

\* কেহোত মনুষ্য পরিদর্শন হইয়াছে এলাকায় ক'থ' নির্দিষ্ট  
সীমায় লিখিত হইল।

কোতবাগি পাড়িতে বাইবে এবং তাহার ভাড়া প্রতি স্টেশনের যেকোন বন্ধান করিয়া দেওয়া গিয়াছে তদন্ত দিতে হইবেক এবং যাহার কুকুর তাহাকে এই কুকুরের গলাট ও শিকল এবং মুকশ দিতে হইবেক।

৯৯. প্রেরিত প্রদান২ স্টেশনে বিখ্যামাগার গেয়া বাইবেক তাহাতে গায়া দ্বারা থাকিবেক এবং যে গেই তদন্তের বন্ধানমত স্থান প্রদান করিবেন তিনি পাইতে পারিবেন। নিদর্শন-পত্রে যেকোন বাষ্পীয় শকটের গমনাগমনের সময় নিকাপিত হইয়াছে তাঁ নিকাপিতসময় প্রায়ুত রেলওয়ে কোম্পানি যে সঙ্কটান স্থির রাপিবেন এমন নহে।

১০। অকৃতকার্য না হয় ইহার কারণ দাখলি গের বাষ্পীয় শকটে গমনের ইচ্ছা থাকে তাহারা নিদর্শনপত্রের নিকাপিতকালের ১৫ মিনিট পূর্ব রেলওয়ের স্টেশনে উপস্থিত থাকেন, কেননা এই সময়ে অন্তিম আতঙ্কঘরের (Termini) দ্বারা বন্ধ হইবেক এবং পথের মধ্যে যে সমস্ত মধ্যবর্তি স্টেশন আছে তথায় ৩ মিনিট পূর্ব দ্বারা



বন্ধ হয় ইহার পর টিকিট দেওয়া যাইবেক না।

৮। গাড়িতে গমনকারি লোকেরা মধ্যের কোম আভডাতে ঐ কালের নিমিত্তে দ্বিতীয়বার টিকিট পাইতে পারিবেন না।

৯। যাতায়াতের টিকিট যে দিনের কারণে দেওয়া হয় তাহাতে সেই দিনমাত্র যাতায়াত করিতে পারিবেন। একগে তৃতীয়া শ্রেণীর গাড়ির যাতায়াতের টিকিট দেওয়া রহিত হইয়াছে। মাসিক কিম্বা অন্য নিরূপিতকালে গমনের নিমিত্তে সাময়িক টিকিট সাপাতত্তঃ দেওয়া যাইবেক না।

১০। এক বৎসরের ল্যুন্স বাহার বয়স তাহার জন্ম দিতে হইবেক না এবং যাহাদিগের বয়স আট বৎসরের ল্যুন্স তাহাদিগের অর্ধেক জন্ম দিতে হইবেক।

১১। ক্রীযুক্ত রেলওয়ে কোম্পানির কোন লোকের কাছারো প্রতি অনিষ্ট ব্যবহার করিলে

অনুনা কোনও ব্যক্তিকে সাময়িক টিকিট দেওয়া যাইবেক না। যাহাদিগের সুবিধাগে হইয়াছে।

কিন্তু জান্যায় আচরণ করিলে তিনি কিন্ন তাহার।  
যেন বহিঃকবেব সংবাদ হাওড়ার বাম্পীর শক-  
টের আশঙ্ক শ্রীযুক্ত ভজনন দাশের বরাবর  
করেন ।

বাম্পীর শকটে যে দ্রব্যাদি যাইবে  
তাহার নাম ও ভাড়া ।

১। প্রথম ক্র্যামে, প্রত্যেক শতমানে মাইল  
প্রতি ১০/৩) তিন পাউ অথবা মন প্রতি এক পা-  
উয়ের তৃতীয় অংশের একাংশ দিতে হইবেক ।

ইষ্টক	চিকনে ঘাট
কনলা	মাকুমাটি
কোক	সাজার মালমখলা
কাধা	আকরী হুদুবা
লৌহগরানে ও লৌহ চাবড়া	বালি
চুন	পাতুর

এই সমস্ত দ্রব্য মৃদুগামি টেনে যাইবেক ।

২। দ্বিতীয় শ্রেণীর গণ্ডিতে যে সমস্ত দ্রব্যাদি  
যাইবেক তাহার প্রত্যেক শতমানে ১/ ৬ পাই বা

মন প্রতি এক পাইয়ের তিন অংশের দুই অংশ  
দিতে হইবেক।

ফটকিরি	প্রস্তুতকরা লৌহ
আরারুট	গুড়
চামড়া, কস। ছাঁপ (হাবলার ছাঁপ)	পাট
বিরমরাপ ও পোর্ট	লাহা ও লাকড়াই
সরাপের পিপে	শীষা
কুটি	শুআরের চরটি
সোলীগা	চামড়া
কুঁচি ও বুরুস	মসিনা
মাখনের থিপে	বড়কল
ক্যানবিস	মারবেল পাথর
পতরু মুলিচা গালিচা	ধাতু
চালানাতু ৫০/০ মোনের	শীষা নস্তাপ্রভৃতি
উজ্জ্ব নহে	কৌতরা গুড় ও খাঁড়
লৌহ শৃঙ্খল (ছিকল)	সরিষা
আজার	খোইল
কালড	পিপে-করা তৈল
নারিকেল	মোটা কাগজ
কার্পাস সুত্র	পীচ
তুলা	মটর কলাই
জাহাজীর রক্ত	ন্যাকড়া
তামা	রাই সরিষা
কড়ি	মড়ি
সেবদার কাউ ও তুলা	তিলারিস
	লাউল

টাইলকলাই	লবণ ও শোরা
জামা মিকাক	লোনামেলা ও মাংসপ্রভৃতি
মোন	কাঁচা দুধ
মসলা	কুমুম ফুল
মুকলা ফল	মোড়
মুঠ	সোদালী হাতা খেলচে
মলা বাঁধি ওট গোল	পিপে করা মদ্য
উড়া	কলপ
মিসিং	উৎপাত
মিরিষ	চিনি
গোঁস	গন্ধক
জোঁস-মিষ্টি (কুড়া)	আঁকা চরা বা চার
হাতুড়ি	টালি ইউট
বাড় ও বিচিনি	বাঁহাদুরিকাঁক
কোঁস	চিনি
লিং (কাজ)	তামাক
মাস্তান হার	চরিত্র
মাস্তর লেজ	পিপে করা ওয়াইন সরাপ
বৌদ-নির্মিত হাবসালের দুধা তাব	

৩। তৃতীয় শ্রেণীতে যে সমস্ত জব্বাদি  
 বাইবেক তার প্রতি শতমোটে ১০৪ পাই বাঁ  
 কি মনে এক পাইয়ের হিসাবে দিতে হইবেক ।

শুকরের লোনা মাংস	ছোট কাপ, জুতা
সুপারি	কাঁচা ও লোনা হাম
কেতাব	নীল

কলপূর	ছোটকল
চালা দুখা বা অপর একত	মাছুরী
খাও দুখা ৫০/০ মোনের	অপর খান্য মাংস
মুন্ন না হয়	বৈয়দ্যি
চীনের বাসন	বিসিলে'ফের পোমা'ক
জুরি ও কঁাচি ইত্যাদি	আফিফ
কাপড	ইতর. পক্ষ দুখানি
গাছগাছড়া ইষধ	কমলানেদু
মাটির বাসন	রং
ইন্ডিস	গজদুখা ও ম'দান
ডিম্ব	গিল্টিকরা দুখানি
পালক	ঘোড়ার মাও ইত্যাদি ও চাবুক
মংসা ও দিকার উপযুক্ত	হোতলে-করা মন্য ও ব'ঙ্গ-করা
পাছ পক্ষি	মদ্য
পর ও চামড়া	কাগজ, কলম, কালি ইত্যাদি
ফেলানেল	কা, কার্ফি ও মসলা
ছরের আসবাব	খেলানো
ফল ও শাকসবজি	বো'তলে-করা মন্য
আনা	পসম
রাস	পসমি সুত্র ও তাপাস সুত্র

১। বাসন, বুলিয়েননামক টাকা, টাকা, বিল, নোট, গহনা, ট্যাকষড়ি, ধর্মযড়ি, বাজনা, মাল, জুরি, রেসমপ্রভৃতি কিস্তীয়া জব্বা ও ঠুনকা জব্বা, এবং বর্ষমি জব্বা, তুতে, টার-পীন, বারুদ, কুমিকারের বাস্ম, ইকরাফটিমনা-

মক সোরা বটিত ঔষধ ইত্যাদি দ্রব্য ভাড়া  
বিশেষ অবধারিত না করিয়া গাড়িতে যাইবেক  
না ।

অলঙ্কারাদি অথবা খেলনা দ্রব্য লইয়া  
নাইবার কারণ রেলওয়ে কোম্পানি দায়ী হই-  
বেন না ।

৫। উপরে যে সমস্ত দ্রব্যের নাম লেখা যায়  
নাই সেই সমস্ত দ্রব্যের মূল্য ও বর্গি ও ওজন  
পরিমাণে স্বল্প ভাড়া লওয়া যাইবেক ।

৬। হাঙ্কি ও তারি পুলিন্দা অথবা বাহা  
আজ্ঞা করিয়া কিম্বা মন্দ করিয়া গাঁইট বন্ধি করা  
হইয়াছে সেই সমস্ত পুলিন্দাদির মাপ করিয়া  
মন করা কি কিউবিট ফুটে ১/১০ আনা ভাড়া  
লওয়া যাইবেক ।

৭। জীযুত রেইলওয়ে কোম্পানির একপ  
চেক্ট আছে । যদি স্টেশনের বাহিরে রেইল-  
ওয়ে কোম্পানি এই সমস্ত মাল ডিলিবার বেস  
তাহাতে কিম্বাইলে অতিরিক্ত ইংরাজি আড়াই  
পাই বেশি লইবেন ।

৮। যে সমস্ত দ্রব্যাদি গাড়িতে ভোগাম ও

উক্তরাণ যাইবেক এবং হিসাব রাখা যাইবে সেই সমস্ত দ্রব্যের নীচের লিখিত মত খরচা দিতে হইবেক। যাহা ৥৫ সেরের উপর ৬/০ মোনের উর্দ্ধ না হয় তাহার খরচা ১/০ আনা।

৬/০ মোনের উর্দ্ধ ৯/০ মোনের বেশি না হয় তাহার খরচা ১/০ আনা, ৯/০ মোনের উপর ১৫/০ মোনের উর্দ্ধ না হয় তাহার খরচা ১/০ আনা, ১৬/০ মোনের উপর যত তাহা ৩০/০ মোন জান করা যাইবেক এই প্রত্যেক ৩০/০ মোনের খরচা ৥০ আনা।

এক এক রকম দ্রব্য যাহা ওজনে ৫০/০ মোনের বেশি না হয় তাহার হিসাব রাখা ইত্যাদি খরচা প্রত্যেক ৩০/০ মোনের অথবা তাহার ভাঙ্গচুরের অংশের খরচা ২০ টাকা।

৯। সম্ভাব্য কেসনহইতে যে সমস্ত মাল আমদানি ওরপ্তানী হইবেক তাহার খরচা উপ-রোক্ত মত লওয়া যাইবেক যদি ১০ মাইলের ন্যূন লইয়া যাওয়া হয় তাহার খরচা দশ মাইলের হিসাবে লওয়া যাইবেক এবং স্বতন্ত্র প্রেরিত দ্রব্য ওজনে ১০/০ দশ মোনের কম হইলে তা-

দ্বার খরচ! উপরের নিকৃষ্ট খরচার বৈধগুণ্য  
লওয়া যাইবেক, ৥৫ মোনের উপর ৭/১০ মোনের  
ন্যূন এমনত মাল কি মোনের কাত কি মাইলে  
অতিরিক্ত ইংরাজি তিন পাই লওয়া যাইবেক ।

১০। বিধান হইল যে রেলওয়ের দ্বারা যে  
সমস্ত মাল প্রেরিত হইবে তাহা রবিবার ও  
রুম্বিস্-ডে তিন অপর দিনের পূর্বাঙ্কে বেলা  
৯ ঘণ্টার মধ্যে ও অপরাহ্নে বেলা ৫ ঘণ্টার  
মধ্যে মাল ডিপার্টমেন্টের কেরানির নিকট দিতে  
হইবেক । উক্ত মাল রেলওয়ে কোম্পানি  
তদ্বিবসেই চালান করিবেন এমনত নহে কিন্তু  
তাহার পবদিবস প্রথম ট্রেইনে পাঠাইবেন ।  
যে সমস্ত মাল রেলওয়ে কোম্পানির ভূমিতে  
দইয়া যাওয়ার কারণ বা ইচ্ছাক্রমে বা অমনো-  
যোগিতায় ৩৮ ঘণ্টার বেশি থাকিবেক তাহার  
কি রোজ কি মোনের কাত ১০ অর্ধ আনার হি-  
সাবে গহিরির খরচা দিতে হইবেক ।



গো, মহিষ, মেঘ, ছাগ, শূকর প্রভৃতি  
লইয়া যাওয়ার খরচা ।

১১। বাননামক গাড়ির মধ্যে ৮ টা গো ও মহিষ  
৩২ টা মেঘ ও ছাগল ও শূকর অথবা বাছুর  
ধাকিলে তাহাদিগে প্রধান ২ টেসন হইতে যাতা-  
য়াত করাইলে কি মাইলে ১০ আনার হিসাবে  
অথবা এক একটা অংশমত খরচা দিতে হইবেক ।

১২। অঙ্গ সঙ্খ্যক হইলে কিবানে প্রত্যেক  
মাইলে ১০ আনার হিসাবে খরচা দিতে হইবেক  
এবং অঙ্গদূর হইলে তাহার খরচা ৫ টাকার  
স্থান হইবেক না ।

১৩। ব্রেকবাননামক গাড়িতে ১ টি ভেড়া ছা-  
গল, শূকর, বাছুর, লইয়া যাওয়া হইলে তাহার  
খরচা কুকুরের যাতায়াতের খরচার মত দিতে  
হইবেক ।

## ঘোড়া লইয়া যাওয়ার খরচা ।

১৪। ঘোড়ার বান এক ঘোড়া পাঠাইলে কি মাইলে তিন আনা খরচা ও ২ ঘোড়া হইলে কি মাইলে ১০ সাদে চাবি আনা ও ৩ ঘোড়া হইলে কি মাইলে ১৬ ছয় আনা কিন্তু নিরুক্ষে ৫ পাঁচ টাকার ন্যূন খরচা হইবেক না ।

১৫। মেহেতু প্রবান আড়ার ঘোড়ার বান রাখা যাইবে একারণ ঘোড়া পাঠাইবার পূর্বে দিবসে সংবাদ পাঠাইতে হইবেক ।

১৬। যে ঘোড়ার মূল্য ৪০০ টাকার উপর সেই উপর অল্প টাকার ফিশত ২৥০ টাকা অতিরিক্ত খরচা দিতে হইবে এবং তাহার চালান এইরূপ প্রতিদ্বাপূরক ঘোড়ার অধিকারিকে অথবা তাহার গোমস্তাকে কাগজবন্দীর সহায় দস্তখত করিয়া দিতে হইবেক ।

১৭। বানে ঘোড়া ভুলিতে কি নামাইতে অথবা বানের মধ্যে যৎকালে থাকিবে তাহার

ঘোড়ার কোন হানি হয় তাহার দায়ী রেল-ওয়ে কোম্পানি নহেন, কিন্তু রেলওয়ে কোম্পানির চাকরের শৈথিল্যভ্রাত্তে অথবা অপরাধে কোন হানি জন্মায় কিম্বা যে গাড়িতে যাইবে সেই গাড়িতে কোন দৈবঘটনা হইলে তাহাতে ঘোড়ার কিছু অনিষ্ট হয় সেইস্থলে রেলওয়ে কোম্পানি দায়ী হইবেন।

প্রত্যেক ঘোড়া শহিদের জিন্মায় থাকিবেক এবং গাড়ি ছাড়িবার ৩০ মিনিট পূর্বে ফেসনে থাকিতে হইবে।

## গাড়ি যাওয়ার খরচা।

১৮। প্রধানত আড়াহইতে ৫০ মাইলের ন্যূন গাড়ি লইয়া যাইতে কি মাইলে ১/ আনা খরচা দিতে হইবেক, ৫০ মাইলের বেশি হইলে কি মাইলে ১/ আনা খরচা দিতে হইবে।

১৯। ৫০ মাইলের অধিক না হইলে বগি-  
প্রভৃতি ২ চাকার গাড়ির ১/২ আনা খরচা দিতে  
হইবেক, ৫০ মাইলের বেশি হইলে কি মাইলে  
১০ আনা খরচা দিতে হইবেক ।

২০। ৫০ মাইলের উর্দ্ধ না হইলে পাল্কির  
১০ আনা খরচা এবং ৫০ মাইলে উর্দ্ধ হইলে  
কি মাইলে ১ আনা খরচা দিতে হইবেক ।

R. MACDONALD STEPHENSON,

বাল্পীয় সেক্টের অধ্যক্ষ ও কর্ম সম্পাদক  
এবং এজেন্ট ।

কলিকাতা  
১৯ মার্চ ১৮৫৫ }

## আইন :

ব্যবস্থাপক কোম্পেনি।

ইঙ্গরেজী ১৮৫৪ সাল ১২ আগষ্ট।

ব্যবস্থাপক কোম্পেনির জারীকরা নীচের লিখিত আইন ভারতবর্ষের ত্রীযুত মোর্ট নোবল গবরনর জেনরল বাহাদুর হজুর কোম্পেনি ইঙ্গরেজী ১৮৫৪ সালের ১২ আগষ্ট তারিখে মঞ্জুর করিয়াছেন এবং তাহা সর্ব সাধারণ লোককে জানাইবার নিমিত্তে ইহাতে প্রকাশ করা নাইতোছে।

ইঙ্গরেজী ১৮৫৪ সাল ১৮ আইন।

ভারতবর্ষেতে ঐ রেলওয়ের বিষয়ি আইন।

[ হেতুবাদ ।

যেহেতুক কোম্পানি বাহাদুরের তত্ত্বাবধানে ও আ-  
জ্ঞাধীনে কোন রেলওয়ে কোম্পানির দ্বারা যে সকল রেল-  
ওয়ে কোম্পানি বাহাদুরের অধিকৃত ও শাসিত দেশের  
কোন স্থানে চড়নদারদিগকে কি মাল প্রকাশরূপে লইয়া  
নাওনের জন্যে খোলা গিয়াছে কি খোলা বাইবেক সেই  
সকল রেলওয়ে একি আইনের অধীন করা বিহিত হই-  
য়াছে অতএব নীচের লিখিতমতে হুকুম হইল।

[তাড়া পূর্বে দিতে হইবেক। চড়নদারেরদের টিকিট  
দেওয়া হইলে দিতে হইবেক। নও।]

১ ধারা। কোন ব্যক্তি অগ্রে তাড়া না দিলে ও টিকিট

না পাইলে উক্ত প্রকার কোন রেলওয়ের উপর চালন কোন গাড়িতে স্থানান্তরে গমন করিবার নিমিত্তে প্রবেশ করিতে পারিবেক না । এমত রেলওয়ের উপর যে কোন ব্যক্তি স্থানান্তরে যাইতে চাহে সেই ব্যক্তি আপনার ভাড়া দিলে তাহাকে টিকিট দেওয়া হইবেক । তাহাতে যে শ্রেণীর গাড়ির এবং যত দূর গমনের ভাড়া দেওয়া গিয়াছে তাহা নির্দিষ্ট থাকিবেক । এবং সেই ব্যক্তি আদেশ পাইলে ঐ টিকিট দেখিয়া লইবার উপযুক্ত ক্ষমতা-প্রাপ্ত উক্ত কোম্পানির কোন চাকরকে আপন টিকিট দেখাইবেক এবং দাওয়া হইলে ঐ টিকিট লইবার উপযুক্ত ক্ষমতা-প্রাপ্ত ঐ কোম্পানির কোন চাকরকে ঐ টিকিট দিবেক । যে কোন ব্যক্তি পূর্বোক্তমতে আপনার টিকিট না দেখাই কি না দেয়, সে ব্যক্তি ট্রেন অর্থাৎ সকল গাড়ির শ্রেণী যে স্থানহইতে প্রথমে চলিয়াছিল সেই স্থানাবধি যত ভাড়া লাগে তাহা দিবার যোগ্য হইবেক । কিন্তু যদি সে প্রমাণ করিতে পারে যে তাহার অপেক্ষা কম দূরে আসিয়াছে তবে যে স্থানহইতে আসিয়াছিল কেবল সেই স্থানঅবধি যত ভাড়া হয় তাহা দিবার যোগ্য হইবেক ।

১ [মধ্য টেননে ভাড়া ও টিকিট নিয়মাবলীতে দেওয়া যাইবার কথা । বর্জিত কথা ।]

২ ধারা । টিকিট মধ্য টেনন করে যে ট্রেনের নিমিত্তে দেওয়া যাইবেক তাহাতে যদি স্থান থাকে তবে ভাড়া গ্রহণ হইয়াছে ও টিকিট দেওয়া গিয়াছে জান হইবেক মতাবলম্ব্য । গমনোক্তক বেং ব্যক্তিকে টিকিট দেওয়া গিয়াছে । তাঁহারদের সকলের জন্যে যদি স্থান না থাকে তবে তাহা

হারা অতিদূর স্থানে বাইবার টিকিট পাইয়াছে তাহারাই অগ্রগণ্য হইবেক, এবং তাহার তুল্য দূর স্থানে বাইবার টিকিট পাইয়াছে তাহার যে ক্রমে টিকিট পাইয়াছে সেই ক্রমভূসারে অগ্রগণ্য হইবেক। পরন্তু জানা কর্তব্য যে খ্রীষ্টানতী মঙ্গলার্থীরা কি কোম্পানি বাহাদুরের কর্মোপজ্ঞকে গমনশীল সকল সেনাপতি ও মৈন্যেরা এবং কোম্পানি বাহাদুরের কর্মেতে নিযুক্ত অন্য যে সকল ব্যক্তি কোম্পানি বাহাদুরের সঙ্গে কোন চুক্তির শর্তেই সাধারণ সোকেদের অগ্রে কি পূর্বে ঐ রেলওয়ে দ্বারা গমন করিবার স্বত্ত্ব রাখেন তাহারাই যে স্থানে বাইবার টিকিট পাইয়াছেন তাহার দূরত্ব ও যে ক্রমে টিকিট পাইয়াছেন তাহা বিবেচনা না করিয়া ঐ প্রকারে অগ্রগণ্য হইবেন ও প্রথমে গমন করিবার স্বত্ত্ব রাখিবেন ইতি।

[প্রবন্ধনার দণ্ড।]

৩ ধারা। যে কোন ব্যক্তি আপনার ভাড়া পূর্বে না দিয়া এমনত রেলওয়ের দ্বারা গমন করিয়া কি গমন করিতে উদ্যোগ করিয়া, কিম্বা যে শ্রেণীর গাড়ির নিমিত্তে ভাড়া দিয়াছে তাহার অপেক্ষা উচ্চ শ্রেণীর গাড়িতে কি গাড়ির উপর চড়িয়া, কিম্বা যে স্থানে বাইবার নিমিত্তে ভাড়া দিয়াছে তদপেক্ষা দূর স্থানে ঐ অধিক দূরের ভাড়া পূর্বে না দিয়া এবং তাহা না দিবার অভিপ্রায়ে কোম্পানির কোন গাড়িতে কি তাহার উপর গমন করিতে থাকিয়া, এমনত কোন রেলওয়ে কোম্পানিকে প্রবন্ধনা করে কি করিবার উদ্যোগ করে, কিম্বা যে কোন ব্যক্তি যে স্থান পর্যন্তের ভাড়া দিয়াছে সেই স্থানে পৌঁছাইলে জানিয়া-তিনি ও ইচ্ছাপূর্বক ঐ গাড়িহইতে বাহিরে বাইতে :

স্বাক্ষরকার কি ক্রটি করে, কিম্বা যে কোন ব্যক্তি অন্য কোন প্রকারে চল করিয়া আপনার ভাড়া না দিবার উদ্যোগ করে সেই ব্যক্তি এমনত প্রত্যেক অপরাধের নিমিত্তে পঞ্চাশ টাকার অনধিক জরীমানার যোগ্য হইবেক ইতি ।

[গাড়ির গমনকালে তাহাতে অবশ্য করিবার দণ্ড ।  
কিম্বা শিড়িতে চড়নের দণ্ড ।]

৪ ধারা । এতকার কোন রেলওয়ের উপর কোন গাড়ি চলিবার সময়ে যে কোন চড়নদার ঐ গাড়ির তিতরে কি তাহার উপর চড়ে কি চড়িবার উদ্যোগ করে কিম্বা নামে কি নামিবার উদ্যোগ করে অথবা ঐ প্রকার কোন রেলওয়ের উপর যে কেহ চড়নদারেরদের বসিবার জন্যে যে স্থান নির্দিষ্ট আছে সেই স্থানছাড়া গাড়ির শিড়িতে কি অন্য কোন স্থানে চড়িয়া যায় কি চড়িয়া যাইবার উদ্যোগ করে সেই ব্যক্তি এমনত প্রত্যেক অপরাধের নিমিত্তে বিশ টাকার অনধিক জরীমানার যোগ্য হইবেক ইতি ।

[কলের কি কয়লার কি দ্রব্যের গাড়িতে চড়িবার দণ্ড ।]

৫ ধারা । কলোনিয়া ও আশুনওয়াল ও তাহার সহকারি লোক যদি থাকে তবে সেই লোকও ছাড়া অন্য যে কোন ব্যক্তি কলের গাড়ির সুপরিণ্টেণ্ডেন্ট নাহেবের বিশেষ অনুমতি না পাইয়া এমনত কোন রেলওয়ের উপর কোন কলের গাড়ির কিম্বা টেন্ডার অথবা কয়লার গাড়ির উপর চড়িয়া যায় কি চড়িয়া যাইবার উদ্যোগ করে অথবা গারদ অর্থাৎ রক্ষক কি গাড়ি থামাইবার ব্যক্তি ছাড়া অন্য যে কোন ব্যক্তি প্রত্যেক প্রকার অনুমতি না পাইয়া উপর রেলওয়ের উপর দ্রব্যবহনের কি নালবহনের গাড়িতে কি



গাড়ির উপর কিবা অন্য যে কোন গাড়ি চড়ানদারের দ্বারা  
হহনার্থে নির্দিষ্ট নহে এমনত কোন গাড়ির উপর চড়িয়া  
যায় কি চড়িয়া বাইবার উদ্যোগ করে সেই ব্যক্তি এমনত  
প্রত্যেক অপরাধের নিমিত্তে বিশ টাকার অনধিক জরী-  
মানার যোগ্য হইবেক ইতি।

[তামাকু খাওয়া নিষেধ।]

৬ ধারা। তামাকু খাইবার যে স্থান কি গাড়ি বিশেষ-  
মতে নিরূপণ হয় তদ্বিধা উক্ত কোন রেলওয়ে কোম্পানির  
বাগীতে কি তাঁহারদের কোন গাড়ির ভিতরে কি তা-  
হার উপর যদি কোন ব্যক্তি তামাকু খায় তবে সেই ব্যক্তি  
এমনত প্রত্যেক অপরাধের নিমিত্তে বিশ টাকার অনধিক  
জরীমানার যোগ্য হইবেক। এবং যদি কোম্পানির কোন  
চাকর কোন ব্যক্তিকে তামাকু খাইতে নিষেধ করিলেও  
সে ব্যক্তি এই বিধান লঙ্ঘন করিতে থাকে তবে পূর্বোক্ত  
জরীমানার যোগ্য হওয়ার অতিরিক্ত কোম্পানির কোন চা-  
কর তাহাকে উক্ত প্রকার কোন গাড়িহইতে এবং কোম্পা-  
নির বাগীহইতে বাহির করিয়া দিতে পারে এবং তাহার  
তাড়াও জরিফ হইবেক ইতি।

[মাতাল হওয়ার কি অনিষ্ট কার্য্য করণের দণ্ড।]

৭ ধারা। যে কোন ব্যক্তি কোন রেলওয়ের গাড়িতে  
কিবা উক্ত প্রকার কোন রেলওয়ে কোম্পানির বাগীর  
কোন স্থানে মাতাল হইয়া থাকে কি কোন অনিষ্ট কিবা  
লঙ্ঘনকার্য্য করে, অথবা যে কেহ জানিয়াশুনিয়া ও  
আইনসিদ্ধ ওজরবিলাক একত রেলওয়ের উপর চড়ানদার  
কোন ব্যক্তির অবিধার খরজা করে সে ব্যক্তি বিশ টা-  
কার অনধিক জরীমানার যোগ্য হইবেক এবং এ জরী-

মানার যোগাযোগ্যতার অতিরিক্ত কোম্পানির কোন চাকর  
এমত কোন গাড়িহইতে এবং কোম্পানির বাটীহইতেও  
অপর্যাপ্তিক বাহির করিয়া দিতে পারে এবং তাহার ভাড়া  
জ্ঞপ্ত হইবেক ইতি ।

[বিশেষ গাড়ি কি ধরেতে প্রবেশ করণের দণ্ড ।]

৮ ধারা । যদি এমত কোন রেলওয়ে কোম্পানি কোন  
বিশেষ গাড়ি কি গাড়ির কোন অংশ কি কোন যক্ষণালের  
ঘন কিম্বা কাঁদরা কেবল স্থানীয়কোয়নের ব্যবহারের  
সীমিত নিয়মণ করেন তবে যে কোন পুরুষ ঐ গাড়ি-  
প্রভৃতি সেই থাকারে নিয়মিত হওনের বিষয় জানিয়া ঐ  
গাড়ির কি গাড়ির অংশের কিম্বা এমত কোন ঘরেব কি কাম  
রার ভিতরে আইনসিদ্ধ ওকরবিনা প্রবেশ করে কি তাহা  
সেই একারে বিশেষরূপে নিয়মিত হইতাত্ত এই কথা তা-  
হাকে জানান গেলে পর তাহার ভিতরে থাকে সে ব্যক্তি  
এক শা টাকা অর্থিক জরীমানা যোগা হইবেক এবং  
কোম্পানির কোন চাকরের দ্বারা ঐ গাড়িপ্রভৃতিহইতে  
এবং কোম্পানির বাটীহইতেও তাহাকে বাহির করা হা-  
ইতে পারিবেক এবং তাহার ভাড়াও জ্ঞপ্ত হইবেক ইতি ।

[চড়নদারেরদের দ্রব্যের বিষয়ে দায় না থাকনের  
কথা ।]

৯ ধারা । চড়নদারেরদের দ্রব্য যদি বহীতে লেখা  
না যায় ও তাহার আলাহিদা ভাড়া না দেওয়া যায় তবে  
তাহা হারান যাইবার কি ক্ষতি হইবার বিষয়ে উক্ত  
প্রকার কোন রেলওয়ে কোম্পানি কোন প্রকারে দায়ী  
হইবেন না ইতি ।

[বিশেষ করার না হইলে সোণারূপা প্রভৃতি হারাণের বিষয়ে কোন দায় না থাকনের কথা।]

১০ ধারা। যে কিছু সোণা কি রূপা জরব হউক কি না হউক এবং গড়ন হউক কি না হউক তাহা কিম্বা যে কোন মূল্যবান পাতর কি জহরাৎ কি ওয়াট অর্থাৎ ছোট ঘড়ি কি ক্লাক অর্থাৎ বাজেন ঘড়ি কি সময় নিরূপণের কোন প্রকার যন্ত্র কি গহনা কি গবর্ণমেন্টের নিদর্শনপত্র কি বিজ্ঞ জ্যক একুচেঞ্জ কি প্রমিসরি নোট অর্থাৎ প্রতিজ্ঞাপত্র কি ব্যাঙ্ক নোট কি টাকা দেওনের কোন আদেশ কি অন্য নিদর্শনপত্র কি গবর্ণমেন্টের ইন্ডাম্প কাগজ কি ডাকমাস্তুলের ইন্ডাম্প কি ম্যাপ কি লিপি কি মলীজদস্তাবেজ কি টিক-করা কি খোদিত পট কি ছবি কি গাল্টিংকরা দ্রব্য কি গে-লাস কি কাঁচের পাত্র কিম্বা রেশম বুন হউক কি না হউক এবং অন্য দ্রব্যের মধ্যে মিশ্রণ করিয়া প্রস্তুত হউক কি না হউক তাহা কি শাল কি লেস কিম্বা হইবার মধ্যে যে কোন দ্রব্য পুলিশদাতে কি বস্তাতে বদ্ধ হইয়া ভাড়া দিয়া চালান হইবার নিমিত্তে কিম্বা কোন চড়নদারের সঙ্গে বাইবার নিমিত্তে এমত রেলওয়ে কোম্পানিকে সমর্পণ করা যায় তাহা হারাণ গেলে কিম্বা তাহার নোকমান হইলে তাহার বিষয়ে কোন রেলওয়ে কোম্পানি কোন গতিকে দায়ী হইবেন না। কিন্তু যে ব্যক্তি কি ব্যক্তির তাহা পাঠান কি অর্পণ করে সেই ব্যক্তি কি ব্যক্তির যদি ঐ দ্রব্যের মূল্য ও প্রকার প্রকাশ করিয়া থাকে এবং যে ব্যক্তি উক্ত রেলওয়ে কোম্পানির পক্ষে এমত করার করিতে বিশেষ-মতে ক্ষমতাপ্রাপ্ত হইয়াছেন তিনি যদি ঐ দ্রব্য নির্দিষ্টরূপে

চালানোর জন্যে অধিক ভাড়া লইয়া থাকেন তবে এই রেলওয়ে কোম্পানি দায়ী হইবেন ইতি ।

[প্রকাশিত বিজ্ঞাপন কি বিশেষ চুক্তির দ্বারা দায়ের সীমা নিকৃণ্ণ না হওয়ার কথা ।]

১১ ধারা। এই আইনের দ্বারা যেহেতু প্রবোধ বিধানে বিশেষভাবে নিয়ম করা গিয়াছে তন্মূলে অন্য যে কোন দ্রব্য কি মাল রেলওয়ে কোম্পানির দ্বারা চালান যাইবেক তাহা হারান গেলে কি তাহার নোকদান হইলে তন্মূলে তাহারদের যে দায় হয়, তাহারদের দেওয়া কোন প্রকাশিত একেদা কি তাহারদের করা কোন বিশেষ চুক্তির দ্বারা এই দায়ের সীমা নিকৃণ্ণ হয় কি কোন প্রকারে ক্ষতি বৃদ্ধি হয় এমত স্থান করিতে হইবেক না কি তাহার এমত অর্থ করিতে হইবেক না । কিন্তু যদি এই প্রকার হানি কি ক্ষতি তাহারদের একেটেরদে অর্থাৎ কর্মকারকেরদের কি চাকরেরদের দ্বারা অনন্যোপায়ে কি অনদাচারেতে হয় তবে সেই হানি কি ক্ষতির বিষয়ে এই রেলওয়ে কোম্পানি দায়ী হইবেন ইতি ।

[মাল বহনের ভাড়া না দেওয়া গেলে তাহার প্রতিকার ।]

১২ ধারা। কোন মাল লইয়া যাইবার জন্যে উক্ত কোন রেলওয়ে কোম্পানির যে কিছু টাকা পাওনা হয় তাহার দাওয়া হইলে যদি কোন ব্যক্তি তাহা দিতে কুটি করে তবে এই কোম্পানির ক্ষমতা থাকিবেক যে এই মালের সমুদয় কি তাহার কোন অংশ আটক করিয়া রাখেন, অর্থাৎ যদি সেই মাল কোম্পানির বাটীহইতে স্থানান্তর করা গিয়াছে তবে এই ব্যক্তির অন্য যে কোন মাল ও-

কালে তাঁহারদের বাটীতে থাকে কি পরে তাঁহারদের  
মথলে তাহিসে সেই মাল তাঁহার আটক করিয়া রাখেন  
এবং ঐ মালের যত বিক্রয় করিলে পূর্বোক্ত প্রকারের  
পাওনা টাকা আদায় করা যায় এবং ঐ আটক করিয়া  
রাখিবার ও বিক্রয় করিবার যে সকল খরচখরচা হয়  
তাঁহাও আদায় করা যায় তত মাল নীলামে বিক্রয় করেন  
এবং নীলামের উৎপন্ন টাকায়ই তে উক্ত প্রকারের পাওনা  
টাকা এবং পূর্বোক্ত প্রকারের খরচখরচা বাদ দিয়া  
রাখেন ও ঐ নীলামের দ্বারা উৎপন্ন টাকার যদি কিছু  
বাকী থাকে তবে সেই বাকী টাকা এবং ঐ মালের যত  
বিক্রয় না হইয়া থাকে তাহা যে ব্যক্তির তাহাতে স্বত্ব থাকে  
তাঁহাকে ফিরিয়া দেন। অথবা কোম্পানি আদালতে  
মালিশ করিয়া এইমত কোন টাকা আদায় করিতে পারেন  
ইতি।

[দাওয়া হইলে মালের লিখিত তালিকা দিতে হইবেক।]

১৩ ধারা। এই মত কোন রেলওয়ের উপর যে কোন  
মাল লওয়া গিয়াছে অথবা রেলওয়ের উপর লইয়া  
বাইবার অভিপ্রায়ে উক্ত কোন রেলওয়ে কোম্পানির  
বাটীতে উপস্থিত করা যায় সেই মালের মালিকের  
কিম্বা যে ব্যক্তির জিম্মায় তাহা থাকে সেই ব্যক্তির নি-  
কটে, রেলওয়ের যে অংশেতে ঐ মাল লওয়া গিয়াছে  
কি লওয়া যাইবেক সেই অংশের উক্ত কোম্পানির যে  
চাকর মাল লইয়া বাইবার জন্যে গ্রহণ করিতে নিযুক্ত  
থাকে, সেই চাকর চাহিলে ঐ মালিক কি জিম্মাদার  
ব্যক্তি ঐ মালের সংখ্যা কি তাহার যত হয় তাহার ও

তাহার প্রকারের লিখিত ও আপন হাতে স্বাক্ষর করা এক প্রকৃত তালিকা এই চাকরকে দিবেক ইতি ।

[অপ্রকৃত তালিকা দিলে দণ্ড ।]

১৪ ধারা । যদি সেইরূপ কোন মালিক কি উক্ত প্রকার ব্যক্তি জানিয়াশুনিয়া কোম্পানির এই চাকরকে এই প্রকার তালিকা না দেয় কিবা যদি সে জানিয়াশুনিয়া তাহার অপ্রকৃত তালিকা দেয় তবে সে ব্যক্তি এইমত প্রত্যেক অপরাধের নিমিত্তে মাজের প্রত্যেক টনের উপর, কিবা হওউণ্ডয়েট অর্থাৎ ৫৬ সের ওজনের অধিক কোন পুলিন্দার উপর, পঞ্চাশ টাকার অনধিক জরীমানার যোগ্য হইবেক এবং এক টনের কম কোন মাজের জন্যে অথবা এক হওউণ্ডয়েটের কম কোন পুলিন্দার জন্যে বিশ টাকার অনধিক জরীমানার যোগ্য হইবেক ইতি ।

[সঙ্কটজনক মাল বহনের কণা ।]

১৫ ধারা । কোন ব্যক্তি এমনত কোন রেলওয়ের উপর কোন সঙ্কটজনক মাল লইয়া যাইবেক না কিবা যে কোন দ্রব্য কি মাল এমনত কোন রেলওয়ে কোম্পানির কি তাঁহারদের কোন চাকরের বিবেচনায় সঙ্কটজনক প্রকারের হয় তাহা এমনত কোন রেলওয়ের উপর লইয়া যাইবার জন্যে এই রেলওয়ে কোম্পানিকে আদেশ করিতে কোন ব্যক্তির ক্ষমতা থাকিবেক না । এবং যদি কোন ব্যক্তি এই রেলওয়ের উপর এমনত কোন সঙ্কটজনক মাল লয় কিবা এইমত কোন দ্রব্য যে গাঁইটপ্রভৃতিতে বাধা থাকে তাহার উপর এই দ্রব্যের ভাব স্পষ্টরূপে না লিখিয়া কিবা কোম্পানির বহীরাধিনিয় ব্যক্তিকে কি অন্য যে কোন চাকরের প্রতি এই দ্রব্য উক্ত প্রকারে লইয়া যাওয়ার অতি

আমি সমর্পণ করা যায় তাহাকে অন্য প্রকারে ঐ রেলগাড়ি  
চাষ সিখিয়া না জানাইয়া, ঐ রেলগাড়ির উপর লইয়া  
যাইবার জন্যে ঐ রেলগাড়ি কোম্পানিকে সমর্পণ করে  
তবে সে ব্যক্তি এমনত প্রত্যেক অপরাধের নিমিত্তে দুইশত  
টাকার অনধিক জরিমানার যোগ্য হইবেক। এবং উক্ত  
কোন কোম্পানির কি তাহারদের কোন চাকরের এইমত  
ক্ষমতা থাকিবেক যে, যে কোন দ্রব্যে মধ্যস্থিত পুলিসদা  
লকটজনক ভাবের বস্তু আছে শোষণ করেন তাহা লইতে  
অস্বীকার করেন এবং ঐ বিষয় নিশ্চয় জানিবার নিমিত্তে  
তাহা লইবার পূর্বে তাহা খোলা যাইবার হুকুম করেন।  
এবং যদি এইমত কোন দ্রব্য কি পুলিসদা রেলগাড়ির উপর  
লইয়া যাইবার জন্যে কোম্পানির দ্বারা গ্রাহ্য হইয়াছে  
তবে কোম্পানির কি তাহারদের কোন চাকরের এইমত  
ক্ষমতা থাকিবেক যে যাবৎ গাঁইট প্রভৃতি কি পুলিসদার  
ভিতর যাহা আছে তাহার ভাবের বিষয়ে খতিরজমা না  
হন তাবৎ তাহার চালান নিষারণ করেন ইতি।

[কর্ম করণ কালে চাকরের বাধা করণের দণ্ড।]

১৬ ধারা। যে কোন ব্যক্তি কোম্পানির কোন কার্য-  
কারকে কি চাকরকে এমনত রেলগাড়ির উপর কি তা-  
হার সম্পর্কীয় কোন কার্যেতে কি কৌশল ঘরে কি বাটীতে  
আপনার কর্ম নির্বাহ করণেতে জানিয়াশুনিয়া প্রতিবন্ধ-  
কতা করে কি নিষারণ করে সেই ব্যক্তি পঞ্চাশ টাকার  
অনধিক জরিমানার যোগ্য হইবেক ইতি।

[অন্যায়মতে প্রবেশ করণের দণ্ড।]

১৭ ধারা। যে কোন ব্যক্তি এমনত কোন রেলগাড়ির  
উপর কিহা কোম্পানির কোন কর্মীতে কি কৌশল ঘরে

অথবা অন্য কাটিতে অন্যত্রমতে প্রবেশ করে সে ব্যক্তি বিশ টাকার অনধিক জরীমানার যোগ্য হইবেক । এবং যদি উক্ত কোম্পানির কোন কার্যকারক কি চাকর কিম্বা কোম্পানির তরফ হইয়া অন্য কোন কেহ এমত কোন ব্যক্তিকে ঐ রেলওয়ে কি বাড়ি ছাড়িয়া দাইতে জরুম করে আর সে ব্যক্তি তাহা না ধানে তবে সে ব্যক্তি পঞ্চাশ টাকার অনধিক জরীমানার যোগ্য হইবেক এবং ঐ কার্যকারক কি চাকর বা পূর্বোক্ত প্রকার অন্য লোকের দ্বারা তাহাকে ঐ রেলওয়ে কি বাড়িহইতে তৎক্ষণাৎ বাহির করা যাইতে পারে ইতি ।

কোন পশুকে রেলস্তরের উপর কি আত্মপায় চালা-  
[৭ নং দণ্ড ।]

১৮ ধারা । যে কোন ব্যক্তি এমত কোন রেলওয়ের উপর কি তাহার এক পার্শ্বহইতে অন্য পার্শ্বপর্যন্ত জানি-  
য়াশুনিয়া কোন পশুর উপর চড়িয়া যায় কি কোন পশুকে পরিয়া লইয়া যায় কি চালার সে ব্যক্তি এমত প্রত্যেক অপরাধের নিমিত্তে পঞ্চাশ টাকার অনধিক জরীমানার যোগ্য হইবেক । কিন্তু ঐ রেলওয়ে পার হইবার নিমিত্তে যে রাস্তা কি স্থান নির্দিষ্ট হয় ও যে সময়ে আইনমতে পার হইবার অনুমতি হয় সেই সময়ে ঐ রাস্তা ও স্থান দিয়া একেবারে পার হইলে জরীমানা হইবেক না ইতি ।

[রেলওয়ে যদি রাস্তা কাটিয়া যায় তবে সতর্কতার কথা  
বর্জিত কথা । দণ্ড ।]

১৯ ধারা । যদি গাড়ি চলিবার কোন সরকারী রাস্তা রেলওয়ের রাস্তা সমানভাবে কাটিয়া যায় তবে রেলওয়ে কোম্পানি ঐ রেলওয়ের রাস্তার এক পার্শ্বহইতে অন্য



পার্শ্বপর্যন্ত কিম্বা রেলওয়ের রাস্তার সঙ্গে গাড়ির রাস্তা। যেখানে মিলে সেইখানে রেলওয়ের রাস্তার দুইদিকে এই গাড়ির বাস্তব এক পার্শ্বহইতে অন্য পার্শ্বপর্যন্ত উত্তম ও কম্বের উপযুক্ত কাটক সক্ষমদাই তুলিয়া রাখিবেন এবং এই কাটক খুঁড়ার ও বন্দ করিবার জন্য উপযুক্ত লোকদিগকে নিযুক্ত করিবেন। যদি এই কাটক গাড়ির রাস্তার এক পার্শ্বহইতে অন্য পার্শ্বপর্যন্ত হয় তবে তাহা সক্ষমদাই বন্ধ থাকিবেক কেবল যে সময়ে এই রাস্তায় গমনশীল পোড়া কি গোমেষাদি ক্ষুদ্র কি বলদগাড়ি কি গাড়ির এই রেলওয়ের উপর দিয়া যাইতে হইবেক সেই সময়ে খোলা থাকিবেক। এবং এই কাটকের এমন পরিমাণ হইবেক ও তাহা এমনত গঠনের হইবেক যে তাহা বন্ধ থাকিলে রেলওয়ের রাস্তার বেড়ার ন্যায় হয় এবং রাস্তার উপর গমনাগমনকারি গোমেষাদি ক্ষুদ্র কি পোড়া রেলওয়ের উপর যাইতে না পারে। যদি এই কাটক রেলওয়ের রাস্তার এক পার্শ্বহইতে অন্য পার্শ্বপর্যন্ত হয় তবে তাহা সক্ষমদাই বন্ধ রাখা যাইবেক কেবল যখন রেলওয়ের রাস্তার উপর গমনকারি ক্ষুদ্র কি বলদগাড়ি এই রাস্তার উপর দিয়া যাইবার প্রয়োজন হয় তখন তাহা খোলা যাইবেক। এবং তাহার এমনত পরিমাণ ও এমনত গঠন হইবেক যে তাহা খোলা থাকিলে রেলওয়ের রাস্তার বেড়ার ন্যায় হয় এবং গোমেষাদি কি গাড়ি কি গধিকের রেলওয়ের উপর যাইতে না পারে। পরন্তু জানা কর্তব্য যে স্থানীয় গবর্ণমেন্টের কোন গতিকে ক্ষমতা থাকিবেক যে সেমন উচিত ষোধ করেন তেমনি এই কাটক গাড়ির রাস্তার এক পার্শ্বহইতে অন্য পার্শ্বপর্যন্ত কিম্বা রেলওয়ের রাস্তার এক পার্শ্ব

হইতে অন্য পান্থপর্যায় পরিবার প্রকৃত করেন । এবং সেই স্থলে ঐ প্রকৃত্যায়সারে ঐ ফাটক তোলা যাইবেক ও রাখা যাইবেক ও বন্ধ করা যাইবেক । যদি কোন রেলওয়ে কোম্পানি এই ধারার বিধানমতে কার্য্য করিতে জানিয়াশুনিয়া ক্রটি করেন তবে তাঁহাদের এমনত প্রত্যেক অপরাধের নিমিত্তে দুই শত টাকার অনধিক জরীমানা হইবেক । এবং যদি ঐ প্রকার কোন ফাটক না তোলা যায় কি না রাখা যায় তবে কোন মাজিষ্ট্রেট সাহেব কি জুজিস অফ দি পীস সাহেব ঐ কোম্পানিকে প্রকৃত করিতে পারেন যে তাঁহারা ঐ প্রকৃত্যায় নিদিষ্ট সময়ের মধ্যে ফাটক তুলিয়া দেন ও রাখেন । এবং যদি রেলওয়ে কোম্পানি ঐ প্রকৃত্যায়সারে কার্য্য করিতে জানিয়াশুনিয়া ক্রটি করেন তবে যে প্রতিদিন সেইমতে করিতে ক্রটি করেন তাহার দিনপ্রতি তাঁহারা দুই শত টাকার অনধিক জরীমানার যোগ্য হইবেন ইতি ।

[রেলওয়ের রাস্তার বেড়া দিতে হইবেক । না দিলে তাহার দণ্ডের কথা ।]

২০ ধারা । এমনত প্রত্যেক রেলওয়ে কোম্পানির মাপনত রেলওয়ের রাস্তার উভয়পাশে উত্তম ও প্রচুর বেড়া তুলিতে ও রাখিতে হইবেক । নাহুবা এই বিষয়ে ক্রটি হইলে এমনত প্রত্যেক অপরাধের জন্যে তাঁহারা পঞ্চাশ টাকার অনধিক জরীমানার যোগ্য হইবেন । এবং কোন মাজিষ্ট্রেট সাহেব কি জুজিস অফ দি পীস সাহেব ঐ কোম্পানিকে প্রকৃত করিতে পারেন যে তাঁহারা ঐ প্রকৃত্যায় যে সময় নিদিষ্ট করা যাইবেক সেই সময়ের মধ্যে এমনত কোন বেড়া তোলেন কি সারাইয়া দেন এবং ঐ কোম্পানি

ঐ ছকুমমতে কার্য্য করিতে ক্রটি করিলে তাঁহার যে প্রতি-  
দিন সেই মত কার্য্য করিতে ক্রটি করেন তাহার দিন প্রতি  
তাঁহার পঞ্চাশ টাকার অনধিক জরীমানার শোণ্য হই-  
বেন ইতি।

[পশু অন্যান্যমতে গেলে তাহার মানিকের দণ্ড।]

২১ ধারা। এইমত কোন রেলওয়ের উপর কিংবা ঐ  
রেলওয়ে কোম্পানির কোন জমীর উপর যে কোন পশু  
প্রবেশ করে কি বেড়ায় তাহার মানিক সেই প্রত্যেক পশুর  
জন্য দশ টাকার অনধিক জরীমানার শোণ্য হইবেক।  
কিন্তু কোম্পানির যে বেড়া কি ফাটক তুলিতে ও রাখিতে  
হইবেক সে বেড়া না হোলেন কি না রাখেন যদি ঐ পশু  
প্রবেশ করে তবে ঐ জরীমানা হইবেক না। এবং ঐ  
কোম্পানির কি তাঁহারদের কোন চাকরের ক্ষমতা থাকি-  
বেক যে ঐ প্রকারে প্রবেশ করিবাছে এমনত যে প্রত্যেক  
পশুকে পাওয়া যায় তাহাকে অতিনিকট পোশীসর  
জায়গায় লইয়া যায় কি তাড়ায় এবং বাবৎ ঐ অন্যান্য-  
মতে গমনের অতিউচ্চ যে জরীমানা হয় তাহা না দে-  
ওয়া যায় এবং ঐ পশুকে রাখিবার ও খাওয়া দিবার  
খরচ না দেওয়া যায় অথবা বাবৎ মাজিক্ট্রেট সাহেব অন্য  
প্রকার ছকুম না করেন তাবৎ ঐ পশুকে সেই স্থানে আ-  
টক করিয়া রাখা যাইবেক। অন্যান্যমতে গমনের প্রমাণ  
হইলে মাজিক্ট্রেট সাহেব ঐ পশুকে নীলামে বিক্রয় করা-  
ইতে পারেন এবং নীলামের উপর টাকাহইতে ঐ  
জরীমানার টাকা বাদ দিয়া অথবা ইহার দ্বারা মানিক যে  
জরীমানার শোণ্য হয় তাহার পরিবর্তে ঐ মাজিক্ট্রেট সা-  
হেব প্রত্যেক পশুর উপর দশ টাকার অনধিক মত টাকা

দেওনের হুকুম করেন তাহা বাদ দিয়া এবং ঐ পশুর আ-  
টিক রাখনের ও খাওয়ার ও বিক্রয়ের খরচের বাবৎ মা-  
লিক্কেট নাগেব প্রদিক যত টাকা দিবার হুকুম করেন  
তাহা বাদ দিয়া অবশিষ্ট টাকা চাওরা গেলে পশুর মা-  
লিককে ফিরিয়া দেওয়া যাইবেক ইতি ।

[গাড়িপ্রভৃতির লোকসান করণের দণ্ড ।]

৩২ ধারা । যে কোন ব্যক্তি এমনত কোন রেলওয়ে  
কোম্পানির কোন গাড়ির উপর মদ্যের পাত বেআইনী-  
মতে ও জানিয়া শুনিয়া ডালিয়া লয় কি বিকৃত করে অথবা  
কোন লাম্প অর্থাৎ পদীপ ডালিয়া লয় কি নিবাইয়া  
ফেলে কিয়া ঐ রেলওয়ে কোম্পানির কোন গাড়ি কি  
কলের গাড়ি কিয়া মালের গাড়ি বা ট্রাক কিয়া ওদান ঘর  
বা এমারৎ কি যন্ত্র কিয়া বেড়া অথবা অন্য কোন বিষয়  
কি দ্রব্যের লোকসান বা ক্ষতি জানিয়া শুনিয়া কি অন্যনো-  
মোগে করে সেই ব্যক্তি পঞ্চাশ টাকার অনধিক জরীমান-  
নার মোগা হইবেক ইতি ।

[ফাটক খুলিবার কি উপযুক্ত মতে বন্ধ না করিবার দণ্ড ।]

২৩ ধারা । যদি উক্ত প্রকার কোন রেলওয়ে কো-  
ম্পানি কোন ব্যক্তির ব্যবহার কি সুরক্ষার নিমিত্তে ঐ  
রেলওয়ের কোন পার্শ্বে কোন ফাটক করেন এবং  
ঐ রেলওয়ের উপর আগমনশীল কোন কলের গাড়ি  
কি ট্রেন যে সময়ে দেখা যায় এইমত সময়ে যদি সেই  
ব্যক্তি কিয়া অন্য কোন ব্যক্তি ঐ দ্বার খোলে কি ঐ রেল-  
ওয়ের উপর দিয়া পার হইয়া কি পার হইবার উদ্যোগ  
করে অথবা কোন গাড়ি কি গোমেষাদি কি অন্য পশু  
কি বিষয় চাফার কি চালাইবার উদ্যোগ করে কিয়া যদি

সেই ব্যক্তি ও তাহার জিন্দায় কোন গাড়ি কি গৌমেবাদি বা অন্য পশু কিম্বা বস্তু এই ফটিক দিয়া গেলে পর তৎক্ষণে এই ফটিক বন্দ করিয়া দৃঢ়রূপে বন্ধ না করে তখন সেই ব্যক্তি পঞ্চাশ টাকার অনধিক জরিমানার যোগ্য হইবেক ইতি।

[অপরাধিকে প্রেচ্ছতার করা যাইতে পারে।]

২৪ ধারা। এই আইনমতে যে অপরাধের করীমানার দণ্ড হইতে পারে এমত কোন অপরাধ যদি কোন ব্যক্তি বন্ধে এবং তাহার নাম ও ঠিকানা জানা না থাকে অথবা এই অপরাধী পলায়ন করিবেক এমত বিশ্বাস করিবার হেতু থাকে তবে কোম্পানির কোন কার্যকারক কি চাকর কিম্বা পোর্টসের কোন কার্যকারক অথবা যে কোন ব্যক্তিকে এই কার্যকারক কি চাকর আপনাত সাহায্য করিতে তত্ত্ব বন্ধে সে ব্যক্তি কোন ওয়ারন্ট কি লিপিত ইকুম বিনা এই অপরাধিকে আইনমতে প্রেচ্ছতার করিতে পারিবেক এবং যাবৎ তাহাকে মাজিস্ট্রেট সাত্তেবের কিম্বা এই অপরাধের বিষয়ে অন্য যে কার্যকারকের এলাকা আছে তাহার সম্মুখে লইয়া যাইতে না পারা যায় কিম্বা যাবৎ সেই অপরাধী এমত মাজিস্ট্রেট সাত্তেবের কি অন্য কার্যকারকের সম্মুখে হাড়ির হইবার প্রচুর জামিন না দেয় কি তাহাকে আইনের উপযুক্ত ধারামতে অন্য প্রকারে খালাস না করা যায় তাবৎ তাহাকে আটক করিয়া রাখিতে পারে ইতি।

[যাহাতে চড়নদারের সঙ্কট জন্মে এমত কর্ম জানিয়া-শুনিয়া করণের কি ক্রটি করণের দণ্ড।]

২৫ ধারা। যে কোন ব্যক্তি কোন কার্য করণের দ্বারা

কিয়া আইনমতে যে কর্ম করিতে বন্ধ আছে এমন কোন কার্য না করণের দ্বারা এমন কোন রেলওয়ের উপর গমনকারি কি উপস্থিত থাকি কোন ব্যক্তির স্বরক্ষার বিষয় জরাজীবার মনস্ত করিয়া কিবা বিঘ্ন জরাজীবার সম্ভাবনা আছে জানিয়া সেই কার্য করে কি সেই ছকুম করা কার্য না করে সেই ব্যক্তি যাবজ্জীবন দীপান্তর প্রেরণের যোগ্য হইবেক কিবা সাত বৎসরের অনধিক কোন মিথ্যাদেহন পরিপ্রমসহিত কি তাহা বিনা কয়েদ হইবার যোগ্য হইবেক ইতি ।

[রেলওয়ের কার্যকারকের জানিয়াশুনিয়া কোন কার্য কি জাতি করণের দণ্ড ।]

২৬ ধারা। যদি এমন রেলওয়ে কোম্পানির কোন কার্যকারক কি চাকর যে কর্ম করিতে তাহার আইনমতে নিষেধ আছে এমন কোন কর্ম জানিয়াশুনিয়া করে তাহা যে কর্ম করিতে আইনমতে বন্ধ আছে তাহা জানিয়াশুনিয়া ক অমনোযোগে না করে এবং যদি ঐ কর্ম করণ কি না করণপ্রযুক্ত ঐ রেলওয়ের উপর গমনকারি কি উপস্থিত থাকি কোন ব্যক্তির স্বরক্ষার বিষয় হয় তবে ঐ কার্যকারক কি চাকর তিন বৎসরের অনধিক কোন মিথ্যাদেহন পরিপ্রমসহিত কি তাহা বিনা কয়েদ হইবার কিবা জরীমানার কি ঐ উভয় দণ্ডের যোগ্য হইবেক ইতি ।

[রেলওয়ের কার্যকারক যাতান হইলে কি কর্তব্য কর্ম না করিলে তাহার দণ্ড ।]

২৭ ধারা। ঐ রেলওয়ে কোম্পানির যে কোন কার্যকারক কি চাকর রেলওয়ের উপর কি তৎসম্পর্কীয় কোন কার্যেতে নিভান্ত নিযুক্ত হইয়া কোন কার্য করণ

সময়ে মাতাল হয় এবং ঐ কোম্পানির যে কোন কার্যাকারক বা চাকর অমনোযোগ প্রযুক্ত আপনার কর্তব্য কল্পনা করে কিম্বা অশুচিতমতে করে সেই ব্যক্তি গণ্যশ টাকার অনধিক জরীমানার যোগ্য হইবেক। এবং যদি এই ২৪ খারার দিখিত কোন গতিকে ঐ কর্তব্য কর্তা এইমত হয় যে তাহা না করিলে কি অমনোযোগে করিয়া ঐ রেলওয়ের উপর গমনকারি কি উপস্থিতথাকা কোন ব্যক্তির স্বরক্ষার বিপ্ল হইবার সম্ভাবনা হয় তবে সাজিফ্রট সাহেবের সম্মুখে দোষ নাবাস্ত হইলে ঐ কার্যাকারক কি চাকর এক বৎসরের অনধিক মিয়াদে কঠিন পরিশ্রমসহিত কি তাহাবিনা কয়েদ হইবার কিম্বা জরীমানার কি ঐ উভয়দণ্ডের যোগ্য হইবেক ইতি।

[না ফানিসাণ্ডনিয়া যে কার্য্য হয় তাহার দণ্ড।]

২৮ ধারা। ঐ রেলওয়ের উপর গমনকারি কি উপস্থিতথাকা কোন ব্যক্তির স্বরক্ষার বিপ্ল সাহায্যে জন্মিতে পারে এবং কোন কার্য্য যদি কেহ অবিরোধনাতে কি অমনোযোগে ও ন্যায় ওজরবিনা করে তবে সেই দোষ সাজিফ্রট সাহেবের সম্মুখে নাবাস্ত হইলে সে ব্যক্তি এক বৎসরের অনধিক মিয়াদে কঠিন পরিশ্রমসহিত কি তাহাবিনা কয়েদ হইবার কি জরীমানার কি ঐ উভয়দণ্ডের যোগ্য হইবেক ইতি।

[এই আইনের অর্থ করণের বিধি।]

২৯ ধারা। এই আইনের অর্থ করণেতে রেলওয়ে কোম্পানি যে কোন বিধান করেন এবং হস্তুর কোম্পানি ভারতবর্ষের জীবিত গবর্নর জেনরল বাহাদুর মণ্ডল করেন এবং ঐ রেলওয়ে কোম্পানির কার্য্যাকারক কি চাকরকে

অনগত করা যায় এমন বিধানক্রমে সাধারণ লোকেরদের সুরক্ষার জন্যে আবশ্যক ও তাহারদের সুবক্ষাজনক যে প্রত্যেক কার্য্য ঐ কার্য্যকারক কি চাকরকে করিতে হুকুম হয় তাহা করিতে সেই ব্যক্তি আইনমতে বদ্ধ আছে জ্ঞান হইবেক। এবং যে কোন কার্য্যের দ্বারা মারুত হইবার সম্ভাবনা হয় ও ঐ প্রকার বিপানের দ্বারা ঐ প্রকার প্রত্যেক কার্য্যকারক ও চাকরের প্রতি করিবার নিষেধ আছে ঐ প্রত্যেক কার্য্য করিতে আইনমতে নিষেধ হইয়াছে এমনত জ্ঞান হইবেক। এবং ঐ রেলওয়ে কোম্পানির দ্বারা কি তাহারদের তরফে যে প্রত্যেক ব্যক্তি রেলওয়ের উপর কোন কার্য্য করিতে নিযুক্ত হয় সে ব্যক্তি কোম্পানির চাকর আছে এমনত জ্ঞান হইবেক ইতি।

[জরীমানা করিতে মাজিষ্ট্রেট সাহেব প্রকৃতির এলাকা।]

৩০ ধারা। এই আইনের বিধানানুসারে যে অপরাধের জন্যে কেবল জরীমানা হইতে পারে এমনত অপরাধে যে কোন ব্যক্তি অপরাধী হয় সে ইউরোপীয় ব্রিটনীয় প্রজা ইউক কি না ইউক তাহার সেই অপরাধের জন্যে কলিকাতা কি মান্দ্রাজ কি বোম্বাই শহরের কোন জুডিস অফ দি পীসের দ্বারা কিম্বা মাজিষ্ট্রেট সাহেবের কি জাইন্ট মাজিষ্ট্রেট সাহেবের কিম্বা আইনমতে মাজিষ্ট্রেটের ক্ষমতামতে কার্য্যকারি কোন ব্যক্তির দ্বারা মণ্ড হইতে পারিবেক, ঐ অপরাধ ঐ কার্য্যকারকের এলাকার সীমাসরহদের মধ্যে করা যাউক কি না তবু তাহার দ্বারা মণ্ড হইতে পারিবেক। এবং এই হুকুমমতে জুডিস অফ দি পীসের দ্বারা যে কোন ব্যক্তির মণ্ড হইতে পারে সেই



ব্যক্তির দোষ সরাসরীমতে মান্য হইলে তাহার দণ্ড হইতে পারিবেক ইতি।

[দোষ সাব্যস্ত করণ কেবল মোকদ্দমার দোষগুণক্রমে বাতিল হইতে পারিবেক। দোষ সাব্যস্ত করণাদির প্রকার।]

৩১ ধারা। কোন জুটিস অফ দি পীসকটুক যে কোন দোষ সাব্যস্ত হয় কি যে হুকুম কি বিচার হয় তাহা দাঁড়ায় কি কার্য্য করিবার নিয়মের অম্প্রযুক্ত বাতিল হইবেক না কেবল দোষগুণক্রমে বাতিল হইবেক। এবং দোষ সাব্যস্ত করণ কি হুকুম কি বিচার যে প্রমাণক্রমে হয় তাহা এই হুকুম প্রভৃতিতে ব্যক্ত করা আবশ্যক হইবেক না। কিন্তু সর্টিওরাটেরনামক কোন পরওয়ানা বাহির হইলে, যে সাক্ষ্য লওয়া গিয়াছে তাহা কি তাহার নকল দোষ সাব্যস্ত করণ কি হুকুম কি বিচারের সঙ্গে এই পরওয়ানাক্রমে পাঠান সাইকে এবং যদি দোষ সাব্যস্ত করণের কি হুকুমের কি বিচারের উপর এলাকা চুষ্ট না হয় কিন্তু যে সাক্ষ্য লওয়া গিয়াছে তাহাতে এই ক্রটির প্রতিকার হয় তবে এই সাক্ষ্যেতে এরূপে যাহা চুষ্ট হয় তদ্বারা এই দোষ সাব্যস্ত করণ কি হুকুম কি বিচারের সাহায্য হইবেক ইতি।

[মাজিস্ট্রেট সাহেব আপন আসিষ্ট্যান্টের প্রতি নালিশ অর্পন করিতে পারেন।]

৩২ ধারা। এই আইনের দ্বারা যে অপরাধের কেবল জরীমানার দণ্ড হইতে পারে তাহার কোন নালিশ মাজিস্ট্রেট সাহেব বিচার ও নিষ্পত্তি করিবার নিমিত্তে আপনার কোন আসিষ্ট্যান্ট সাহেবের কিবা চিহ্নিত আসিষ্ট্যান্টের ক্ষমতাক্রমে কার্য্য করিতে অধিনমতে নিযুক্ত কোন

ডেপুটি মাজিস্ট্রেটের নিকটে অর্পণ করিতে পারেন। এবং বিচারকতা কর্তৃকারি এমন আসিস্ট্যান্ট সাহেবের-  
নেব কি ডেপুটি মাজিস্ট্রেটেরদের প্রতি অর্পিত কোর্ডদারী  
মোকদ্দমার বিষয়ে যে সকল বিধি খাটে সেই বিধিঅনু-  
সারে উক্ত প্রকার গতিকে এমন প্রত্যেক আসিস্ট্যান্ট সা-  
হেব কি ডেপুটি মাজিস্ট্রেট মাজিস্ট্রেট সাহেবের প্রতি  
অর্পিত সকল ক্ষমতাসমূহে কার্য্য করিতে পারেন ইতি।

[গবর্ণমেন্ট আসিস্ট্যান্ট সাহেবেরদিগকে ও ডেপুটি মা-  
জিস্ট্রেটদিগকে বিশেষ ক্ষমতাসমূহে কার্য্য করিবার শক্তি  
দিতে পারেন। বর্জিত কথা।]

৩৩ ধারা। মাজিস্ট্রেট সাহেব আসিস্ট্যান্ট সাহেবের  
কিম্বা ডেপুটি মাজিস্ট্রেটের প্রতি কোন মোকদ্দমা অর্পণ  
করিলে তাঁহারা এই আইনক্রমে যে ক্ষমতাসমূহে কার্য্য  
করিতে পারেন মাজিস্ট্রেট সাহেব অর্পণ না করিলেও  
এমত কোন ক্ষমতাসমূহে কার্য্য করিতে স্থানীয় গবর্ণ-  
মেন্ট এমত কোন আসিস্ট্যান্ট সাহেবকে কি ডেপুটি মা-  
জিস্ট্রেটকে সাধারণ শক্তি দিতে পারেন। কিন্তু এমত  
আসিস্ট্যান্ট সাহেব কি ডেপুটি মাজিস্ট্রেট কোন দোষ  
সাব্যস্ত করিলে তাহার উপর আপীল এই দোষ সাব্যস্ত  
হওনের তারিখের পর এক মাসের মধ্যে মাজিস্ট্রেট সা-  
হেবের নিকটে হইতে পারে। পরন্তু জানা কর্তব্য যে  
মাজিস্ট্রেট সাহেব আপনার কোন আসিস্ট্যান্ট সাহেবের  
কি আপনার অধীন কোন ডেপুটি মাজিস্ট্রেটের সম্মুখে  
যে কোন মোকদ্দমা উপস্থিত থাকে তাহা এই আসিস্ট্যান্ট  
সাহেবের কিম্বা ডেপুটি মাজিস্ট্রেটের স্থানহইতে কোন  
সময়ে উল্লব করিতে পারেন ইতি।

[জরীমানা যে প্রকারে আদায় করিতে হইবেক।]

৩৪ ধারা। যে অপরাধের কেবল জরীমানার দণ্ড হইতে পারে তাহার নিমিত্তে কোন জুক্তিসি অথবা দি পীস কি মাজিস্ট্রেট সাহেব কি জাইন্ট মাজিস্ট্রেট সাহেবের দ্বারা কিম্বা মাজিস্ট্রেটের ক্ষমতাক্রমে আইনমতে কার্য্যকারক কোন ব্যক্তির দ্বারা কিম্বা মাজিস্ট্রেট সাহেবের কোন ডা-সিটান্ট সাহেবের দ্বারা কিম্বা ডিপুটি মাজিস্ট্রেটের দ্বারা এই আইনের শক্তিক্রমে যে সকল জরীমানা করা যায় তাহা না দেওয়া গেলে ঐ জরীমানা প্রকৌন্ত কোন কার্য্যকারকের দলপ্তক করা পরওয়ানাক্রমে অপরাধির মাল ও অস্থাবর সম্পত্তি ফ্রোক করিয়া নীলাম করণের দ্বারা আদায় হইতে পারিবেক। এবং যদি অন্যত কোন জরীমানা তৎকণ্যে না দেওয়া যায় তবে এমনত কোন কার্য্যকারক জন্তুম করিতে পারেন যে অপরাধিকে গ্রেফতার করা যায় এবং যেপর্য্যন্ত ঐ ফ্রোকী পরওয়ানার ওয়্যাপোস সুবিধামতে না হইতে পারে সেইপর্য্যন্ত তাহাকে উক্ত নৈগাহবানীতে কয়েদ করিয়া রাখা যায়। কিন্তু যদি সেই ব্যক্তি ঐ ফ্রোকী পরওয়ানা ওয়্যাপোসের নিমিত্তে যে স্থান ও সময়ে নির্দিষ্ট হইবেক সেই স্থানে ও সময়ে আপনার হাজির হইবার বিষয়ে ঐ কার্য্যকারকের হুদোধমতে জামিন দিতে পারে তবে তাহাকে কয়েদ করা হইবেক না এবং ঐ কার্য্যকারক ঐ জামিন মুজলকাস্বরূপ কি অন্য প্রকারে লইতে পারেন। এবং ঐ পরওয়ানা ওয়্যাপোস হইলে বদ্যপি দৃষ্ট হয় যে ঐ জরীমানা বাহাতে আদায় করা যায় ফ্রোক করিবার প্রায় এমনত কোন জবা পাওয়া যায় না এবং ঐ জরীমানা তৎকণ্যে না দেওয়া যায় অথবা বদ্যপি ঐ অপরাধির

স্বীকারক্ৰমে কিম্বা অন্য প্রকারে ঐ কার্যাকারকের হস্তোদ-  
মত টুফ্ট হয় যে ক্রোড়ী পরওয়ানা জারী হইলেও যাহাতে  
ঐ জরীমানা কি টাকা আদায় হইতে পারে ঐ ব্যক্তির  
এমত প্রচুর কোন মাল কি অস্থাবর সম্পত্তি নাই তবে  
এমন কোন কার্যাকারক আপনার দস্তখৎকরা পরওয়ানা-  
ক্রমে অপরাধিকে কয়েদ করিতে পারিবেন এবং যদি  
জরীমানা পঞ্চাশ টাকার অনধিক হয় তবে দুই মাসের  
অনধিক কোন মিয়াদে এবং যদি জরীমানা এক শত টা-  
কার অনধিক হয় তবে চারি মাসের অনধিক কোন মি-  
য়াদে এবং অন্য কোন গতিকে ছয় মাসের অনধিক কোন  
মিয়াদে ঐ ব্যক্তিকে কেবল কয়েদ করা যাইবেক কিম্বা ঐ  
কার্যাকারকে বিবেচনামতে কয়েদ করা যাইবেক এবং  
তাহার কঠিন পরিশ্রমও হইবেক। পূর্বোক্ত কোন গতিকে  
জরীমানার টাকা দেওয়া গেলে কয়েদের শেষ হইবেক  
ইতি।

[মাস্তাজ ও মোমাই রাজধানীতে এলাকা।]

৩৫ ধারা। মাস্তাজ রাজধানীতে জিলার পোলীসের  
প্রধান কার্যাকারকেরা ও পোলীসের আধীনরা এবং  
মোমাই রাজধানীতে জিলার কি পোলীসের জাইন্ট কার্য-  
কারকেরা, ক্ষুদ্র অপরাধে তাঁহাদের প্রতি যেপরায়ে  
কমতাপণ হইয়াছে সেই ক্ষমতামতে এই আইনের দ্বারা  
বিশ টাকার অনধিক জরীমানাতে দণ্ডনীয় কোন অপ-  
রাধের দণ্ড করিতে পারেন ইতি।

[চড়নদার টিকিট না দেখাইলে তাহার ভাড়া বন্ধপূর্বক  
লগুন।]

৩৬ ধারা। কোন চড়নদার আপনার টিকিট না দেখা-

ইহা কি'না মিলে এই আইনের ১ ধারানুসারে যে তাড়া দিবার যোগ্য হয় তাহা এই আইনের দ্বারা করা কোন করীয়ানা যে প্রকারে আদায় করা যায় সেই প্রকারে আদায় করা যাইতে পারিবেক ইতি।

[অপরাধিরদের গ্রেফতার করণ।]

২৭ ধারা। যে প্রত্যেক ব্যক্তি এই আইনের ২৫ ও ২৬ ও ২৭ ও ২৮ ধারায় লিখিত কোন অপরাধে দেওয়া হয় তাহাকে, কোন ওয়ারেন্ট কি লিখিত জুকুমবিনা কোম্পানির কোন কার্যকারক কি চাকরের দ্বারা, কিম্বা অন্য যে কোন ব্যক্তিকে ঐ কার্যকারক কি চাকর অথবা সাহায্যার্থে উলব্ব করে তাহার দ্বারা, কিম্বা পুলিশের যে কোন কার্যকারক এইমত পদের হয় যে তাহাকে তৎকালীন চলিত কোন আইনমতে কোন গতিকে ওয়ারেন্ট বিনা গ্রেফতার করণের ক্ষমতা দেওয়া যায় এমন কোন কার্যকারকের দ্বারা আইনমতে গ্রেফতার করা যাইতে পারে। এবং যে প্রত্যেক ব্যক্তি এই প্রকারে গ্রেফতার হয় তাহাকে সুবিধামতে যত শীঘ্র হইতে পারে তত শীঘ্র মাজিস্ট্রেট সাহেবের কি জুডিস অফিসীস সাহেবের সম্মুখে বা অপরাধির দণ্ড করিতে কি তাহাকে বিচারার্থে সমর্পণ করিতে আইনমতে ক্ষমতাপ্রাপ্ত অন্য কার্যকারকের সম্মুখে লওয়া যাইবেক ও চাকান করা যাইবেক ইতি।

[আইনের অর্থ।]

৩৮ ধারা। এই আইনের অর্থ করণেতে “মাজিস্ট্রেট” এই শব্দের অর্থের মধ্যে জজিষ্ট মাজিস্ট্রেট সাহেবকে এবং মাজিস্ট্রেটের ক্ষমতানুসারে আইনমতে কার্যকারক অন্য

কোন ব্যক্তিকে বুঝাইবেক এবং এক বচনের শব্দেতে বহু বচনের শব্দও বুঝাইবেক বহু বচনের শব্দেতে এক বচনের শব্দও বুঝাইবেক এবং পুংলিঙ্গ শব্দের মধ্যে স্ত্রী-লিঙ্গ শব্দকেও বুঝাইবেক এবং "জরীমানা" এই শব্দেতে খেলাফতওয়া মূচককার উপর দেনা ঢাকিও বুঝাইবেক । কিন্তু যদি পদের পূর্বাপর কথান্তে বিপরীত অভিপ্রায় বোধ হয় তবে বুঝাইবেক না ইতি ।

[রদ করা আইন]

৬৯ ধারা । ১৮৫৩ সালের ৩ আইন এবং ১৮৫৩ সালের ১২ আইন ইহাব দ্বারা রদ হইল । কিন্তু এই আইন দ্বারী হওনের পূর্বে যে কোন কার্য হইয়াছে ও অপরাধ করা গিয়াছে ও দণ্ড জন্মিয়াছে তাহার বিষয়ে ঐ আইন বদ হইল না ইতি ।

[ভারতবর্ষীয় দকল রেলওয়ে এই আইনের মধ্যে পড়িবেক।]

৭০ ধারা । যিহু দেশের মধ্যে লোকদিগকে কি মান প্রকাশরূপে লইয়া যাওনের নিমিত্তে যে প্রত্যেক রেলওয়ের ব্যবহার হয় তাহা এই আইনের অর্থের মধ্যে রেলওয়ে জ্ঞান হইবেক, কিন্তু তাহার বিপরীত প্রমাণ হইলে হইবেক না । এবং এইষত কোন রেলওয়ে যে প্রত্যেক কোম্পানির হা তাহা এই আইনের অর্থের মধ্যে রেলওয়ে কোম্পানি জ্ঞান হইবেক, কিন্তু তাহার বিপরীত প্রমাণ হইলে হইবেক না ইতি ।

[কোন দুর্ঘটনার রিপোর্ট না করণের দণ্ড]

৭১ ধারা । এমন প্রত্যেক রেলওয়ে কোম্পানির রেলওয়ের উপর বাহাতে ব্যক্তির গুরুতর হানি হয় যত

কোন দুর্ঘটনা ঘটিলে পর আট দ্বিগুণ ঘণ্টার মধ্যে ঐ কোম্পানির তদ্বিধায়ের সহায় স্থানীয় গবর্ণমেন্টের নিকটে দিতে হইবেক। এবং যদি এমন কোন কোম্পানি ঐ সহায় দিতে ক্রটি করেন তবে যত দিনপর্যন্ত ঐ বাণ্যীয়ের সহায় না দেওয়া যায় তত দিন তাঁহাদের দিনপ্রতি পঞ্চাশ টাকা জরীমানা হইবেক ইতি।

[স্থানীয় গবর্ণমেন্ট দুর্ঘটনার রিপোর্ট ভুলব করিতে পারেন। দণ্ড।]

৪২ ধারা। স্থানীয় গবর্ণমেন্ট এমন কোন রেলওয়ে কোম্পানিকে আজ্ঞা ও আদেশ করিতে পারেন যে ঐ কোম্পানির রেলওয়ের রাস্তার উপর মর্ক সাধারণ লোকেরদের বাধিত্য দ্রব্য চালাওনেতে যে সকল গুরুতর দুর্ঘটনা হয় তাহাতে বাধিতর হানি হউক কিনা হউক তাহার রিটার্ন, গবর্ণমেন্ট সাধারণ লোকেরদের মতকার অতিপ্রায় যে নিয়মমতে ও যে প্রকারে আবশ্যক জ্ঞান করেন ও আপনাদের জ্ঞাপনের জন্যে চাহেন তদনুসারে প্রস্তুত করিয়া অর্পণ করেন। এবং যদি ঐ রিটার্ন দিবার হুকুম হইলে পর চতুর্দশ দিবসের মধ্যে এমন কোন রিটার্ন না দেওয়া যায় তবে যত দিনপর্যন্ত ঐ কোম্পানি তাহা দিতে শৈথিল্য করেন তত দিনপর্যন্ত এমন কোন কোম্পানির দিনপ্রতি পঞ্চাশ টাকা জরীমানা হইবেক ইতি।

[আইনের এক প্রহর তাহার তদনুসারে রেলওয়ের কেশন যত্রে দেখান যাইবার কথা।]

৪৩ ধারা। এই আইনের এক প্রহর এবং যে সাধারণ বিধান ও সন্দের টেকিং ও ফাটল, তালিকা কোন

রেলওয়ে কোম্পানির দ্বারা স্থানীয় গবর্ণমেন্টের অনু-  
মতিক্রমে সময়ে২ প্রকাশ করা যায় তাহা প্রত্যেক রেল-  
ওয়ের প্রত্যেক স্টেশন ঘরে সকল লোকের দৃষ্টিগোচর  
এমত কোন স্থানে প্রকাশ করা যাইবেক যে তাহা অন্য-  
গ্রামে দৃষ্ট হয় ও পাঠ করা যায় । এবং ই সকল কাগজ  
ঐ স্টেশন ঘর যে জিলার মধ্যে আছে সেই জিলায় চলন  
ভাষাতে এবং ইঙ্গরেজী ভাষাতে এবং স্থানীয় গবর্ণমেন্ট  
যদি অন্য কোন ভাষার বিষয়ে জুকুম করেন তবে সেই  
অন্য ভাষায় ঐ প্রকারে প্রকাশ হইবেক ইতি ।

উল্লিখিত মর্গান ।

ব্যবস্থাপক সৌন্দেলের দ্বারা ।

--গবর্ণমেন্ট গেজেট । ১৮৫৪ । ১২ সেপ্টেম্বর ।



## রেলওয়ের আয় ।

ভারতবর্ষে রেলওয়ে সংস্থাপনের পূর্বে অনেক ইংলণ্ডীয়েরা প্রতিক্ষাপূর্বক বহিয়া-  
ছিলেন, যে ভারতবর্ষীয় লোক এমনতর সঙ্গতিপন্ন  
নহে যে তাহারা ভাড়া দিয়া বাঙ্গালীয় শকটে  
আরোহণ করিবেন, প্রত্যুত বাঙ্গালীয় শকটের  
ভাব গত্যাদি তাহাদিগের বুদ্ধির অগম্যপ্রযুক্ত  
তাহারা তদারোহণে সাহসীও হইবেন না, অত-  
এব ভারতবর্ষে লৌহ বস্ত্র স্থাপনের প্রয়োজনা-  
ভাব। কিন্তু যে দিবসে ভারতভূমিতে বাঙ্গালীয়  
শকট বাঙ্গালীযোগে প্রথম গমন করিল তদ্বিবসেই  
শতশত এদেশীয় মনুষ্য লৌহ তুরঙ্গমে আরো-  
হণ করিবার সেই সমস্ত ব্যক্তি যাহারা এদেশীয়  
লোকের সৈন্য ও ভীকৃত্য আনিয়া রেলওয়ে  
কোম্পানি কর্তৃককার্য্য হইবেন বিবেচনা করিয়া-  
ছিলেন, তাহারা ভ্রম এই ভাবিষ্যৎ, যে এই

স্থান রাজধানীর নিকটবর্ত্তি প্রযুক্ত, বহু লোকে আরোহণ করিল বটে, কিন্তু যত মপস্থল অঞ্চলে রেলওয়ে স্থাপিত হইবে নিতান্ত ততই আরোহির আশঙ্কা হইবে। সময়ে, সেই অনুভবও সিদ্ধ হইল না। কারণ সেপ্টেম্বর মাসে পান্ডুরাপর্য্যন্ত রেল খোলা হইলে পূর্বাশঙ্কা আরোহণকারির সম্বন্ধ টেরগুণ্য বৃদ্ধি হইল। তদন্তে বর্দ্ধমান ও রাণীগঞ্জ পর্য্যন্ত রেল মুক্ত হইলে আরোহণকারির সম্বন্ধ তদধিক বৃদ্ধি হইয়া উঠিল।

আট মাস পূর্ব ৪ সপ্তাহের মধ্যে রেলওয়ে কোম্পানির সাকল্যে (১৬,৮৫৫) যোগ হাজার আট শত পঞ্চাশ টাকা এবং গত অপ্রেল মাসের ৪ সপ্তাহের মধ্যে (৪৭,৬৭৮) সাতচল্লিশ হাজার ছয় শত আটাত্তর টাকা আদায় হইয়াছে।

কলকাতা: তৃতীয় শ্রেণীর গাড়িতে আরোহি-  
দিগের অত্যধিক সম্বন্ধ বর্দ্ধনে রেলের উন্নতি  
বর্দ্ধন বলিতে হইবে, কেননা দেশের মধ্যে যে  
সমস্ত লোক দাস করিয়া থাকেন তন্মধ্যে দুঃখি  
লোকের সংখ্যাই বেশি হয়। যখন যে বিষয়  
সেই দুঃখিসম্প্রদায়ের গ্রহণীয় হয়, তখন সে বি-

হয় নাথার ৭ গ্রাহ বসিতে হইবে। অতএব রেল-  
এবের উন্নতি বলিয়ার আর বাধক হইতে পাবে  
না, যেহেতু গত নবেম্বর মাসে প্রথম শ্রেণীর  
গাড়িতে (১৯৭৯) উনিশ শত উনুআশী টাকা ও  
এপ্রেল মাসে (২১২৫) একুশ শত পঁচিশ টাকা  
আয় হইয়াছে। (এই শ্রেণীর গাড়িতে পনিলোক  
গমনাগমন করিয়া থাকেন।)

দ্বিতীয় শ্রেণীতে নবেম্বর মাসে (৩৭৬৮) সাত-  
ত্রিশ শত আটষট্টি টাকা ও এপ্রেল মাসে  
(৫৮৬৮) আটান শত আটষট্টি টাকা আয় হয়  
(এই শ্রেণীতে মধ্যবর্তি লোকে গমনাগমন করি-  
য়া থাকেন।)

তৃতীয় শ্রেণীতে নবেম্বর মাসে (২৫,৪৬৪) পঁচিশ  
হাজার চারি শত চৌষট্টি টাকা ও এপ্রেল মাসে  
(৪৩,২৫০) তেতাল্লিশ হাজার দুই শত পঞ্চাশ  
টাকা উৎপন্ন হয়। (এই শ্রেণীতে অতি দুঃখ  
লোকে গমনাগমন করিয়া থাকে।)

বাল্মীকি শকটে নিত্য ২০০০ দুই হাজারের  
অধিক লোক গমনাগমন করিয়া থাকে, তন্মধ্যে  
পোনের আশা লোক তৃতীয় শ্রেণীর গাড়ির

আরোহণকারী, অতাবতা তৃতীয় শ্রেণীর গাড়ি-  
হইতে অধিক টাকা উৎপন্ন হইতেছে ।

রেলওয়ে সংক্রান্ত অপরাপর আশ্চর্য্যবিষয়ের  
মধ্যে প্রত্যেক টেননের অমতিদূরহইতে গাড়ি  
পঁচুছিবার সময় নগ্নায়মান হইয়া দুষ্ট করিলে  
তৃতীয় শ্রেণীর গাড়িহইতে (যেকপ মক্ষি-  
কারীকহইতে মক্ষিকা নিঃসরণ হইয়া থাকে)  
সেইরূপ তৃতীয় শ্রেণীর লোক নিঃসরণ হইয়া-  
মাত্রেই অপরে তাহাতে আরোহণার্থে ব্যস্ত সমস্ত  
হয়, ইহাতে এইরূপ বিবেচনা করিতে হইবে যে  
অশ্মদেশীয় লোক অত্যধিক অর্থ নষ্ট অপেক্ষা  
সময় নষ্ট করা যে দুষ্কর্ম তাহা বিলক্ষণমতে  
বুঝিতেছেন । যদিও মন্বাদি ধর্ম্ম শাস্ত্রে ও অপ-  
রাপর নীতি শাস্ত্রে গতিক্রিয়া অর্থাৎ দীর্ঘস্থায়িতা  
প্রধান ব্যসনের মধ্যে গণ্য হইয়াছে, তথাপি  
অশ্মদেশীয় লোক বাচ্চি, যাব, খাচ্চি, খাব, হচ্চে,  
হবে, দিচ্চি (ব, ইত্যাদি রূপে ও বৃথা গল্পের  
জল্পনার লক্ষণ করাপেক্ষা পুস্তক অধ্যয়ন  
অথবা অপরাপর বিষয় কার্য্যালোচনা করা যে  
অতি কর্তব্য কর্ম্ম তাহা করিতেছেন না, কিন্তু এক্ষণে

রেলওয়ের প্রভাব সময় নষ্টকারির ও অপব্যয়ির  
পর্যায়ভুক্ত হইবেন এমন প্রত্যাশা হইতেছে ।  
আপাততঃ রেলওয়ে দ্বারা মালামাল গতি  
বিধির বিষয় কিপ্রিঃ লিখি, সদ্যপর্যন্ত যদিও  
ভারতবর্ষীয় প্রধান বাণিজ্যের স্থানে রেল স্থা-  
পিত হয় নাই এবং মাল লইয়া যাইবার উপযুক্ত  
মত গাড়িও প্রস্তুত হয় নাই তথাপি তদ্বারা  
অনেক মাল বাহতেছে । কিন্তু কয়লা আম-  
দানি করিবার কম্পানায় যদিও রাণীগঞ্জপর্যন্ত  
রেলওয়ে স্থাপিত হইয়াছে তথাপি তথাহইতে  
যে কয়লা আমদানি হইতেছে তাহাতে রেলওয়ে  
কোম্পানির ব্যয়মত আয় হইতেছে না ।

কলিকাতার বর্ষে ২ ন্যূনাধিক কুড়ি লক্ষ মোন  
কয়লার আবশ্যক ইহয়া থাকে, ইহার মধ্যে  
আপাততঃ দুই লক্ষ মোন কয়লা রেলওয়েদ্বারা  
আমদানি হইতেছে ।

যেপর্যন্ত রেলওয়ে প্রস্তুত হইয়াছে, তাহা  
নির্মাণ করিতে ও তদর্থে অল্পবহু ব্যয়ে প্রায়  
এক কোটি বিশ লক্ষ টাকা ব্যয় হয়, তদ্বধ্যে  
গড়ে এক লক্ষ ঘাইট হাজার টাকা উৎপন্ন হই-

ভেছে : এই দশ মাসের মধ্যে রেলওয়ের এই-  
পর্য্যন্ত অবস্থাকালে আর কিপর্য্যন্ত উন্নতি হই-  
তে পারে তাহা অধুনা নিখিবার বিষয় নহে,  
একারণ নবেম্বর মাসাবধি এপ্রেল মাসপর্য্যন্ত যে  
রূপে রেলওয়ের আয় হইয়াছে তাহা নিম্নের  
(গ) চিত্রিত টেবিলে অর্থাৎ নিদর্শনের পত্রে  
প্রকাশ করিলাম ।

সমাপ্ত ।

## ভূমি শোধন ।

[যেহেতু রেলওয়ে সংক্রান্ত আইনের এই  
কএকনকা আমরা পশ্চাতে প্রাপ্ত হইয়াছি এই  
কারণ ২১ অবধি ২৭ ধারাপর্য্যন্ত অত্র স্থলে  
প্রকাশ করিতে হইল, একারণ পাঠক নিকরকে  
ক্ষমা করিতে হইবেক ।]

## কুকুর লইয়া যাওয়ার খরচা ।

২১। দশ মাইলের ন্যূন না হয় এতদূর কুকুর  
লইয়া যাইতে হইলে ৭০ আনা খরচা দিতে হই-  
বেক এবং ততোধিক দূর লইয়া যাইতে হইলে  
তাহার খরচা নীচের লিখিতমত দিতে হইবেক ।

উর্ধ্ব ১০ মাইল.	২০ মাইলের বেশি না হয়	৥৮
২০	৪০	৫০
৪০	৬০	৩০
৬০	৮০	৩৫
৮০	১০০	৩৫
১০০	১২০	৩৫
১২০	১৪০	৩৫

অতিরিক্ত ১০ মাইলে ১৫ টাকার হিসাবে রচা দিতে হইবেক ।

কুকুরের ভাড়া অগ্রিম দিতে হইবেক।

২২। যে গাড়িতে মনুষ্য যাইবেক সে গাড়িতে কুকুর যাইতে পারিবে না। কুকুরের নিমিত্তে যে গাড়ি প্রস্তুত হইয়াছে সেই গাড়িতে কুকুর যাইবে।

পার্শ্ব লাইয়া যাইবার খরচা।

২৩। যে পার্শ্ব লাইন নহে তাহা এক কেসন-হইতে অন্য কেসনে লাইয়া যাইতে হইলে এই মত খরচা দিতে হইবেক। যথা ১/৫ সেরের উর্দ্ধ না হইলে প্রত্যেক পার্শ্ব লাইনের ১০ আনা এবং ১/৫ সেরের উর্দ্ধ ১১৫ সেরের অনধিক এমত প্রত্যেক পার্শ্ব লাইনে ১ টাকা, এবং সেই খরচার ঐ পার্শ্ব লাইন এক মাইল পর্য্যন্ত পৌঁছিয়া দেওয়া যাইবে এবং কলিকাতা শহরের মধ্যেও (নিয়ম করা হইলে) ঐ মত পৌঁছিয়া দেওয়া যাইবেক।



## বরফের বাক্সের খরচা ।

২৪। বরফের বাক্স এমত লওয়া যাইবেক যাহাতে জল নিঃসরণ না হয় তাহার খরচা যথ' ।

উর্দ্ধ ১০ মাইল	২০ মাইলের, বেশি না হয়	১ ফি মোন
১০	৪০	১/
৪০	৭০	১০/
৭০	১১০	১৫/
১১০	১৫০	২০/

স্থান সংখ্যা খরচা ১।

খালি কেরত বরফের বাক্স অমনি যাইবে। যে দ্রব্য ১/০ মোনের স্থান হইবেক তাহার এক মোনের পুরা খরচা দিতে হইবেক। এক মোনের উপর যে দ্রব্য তাহার ২/০ মোনের খরচা দিতে হইবেক ইত্যাদি। ইহাতে ডিলিবান্নি খরচা বুঝাইবে না।

R. MACDONALD & CO. LTD.,

কলিকতা শাখা

৩ কলকাতা

লক্ষ্য

১৯০১

কলিকতা ।  
১৯০১, ১২ মার্চ ।

বিজ্ঞাপন ।

## ইলেকট্রিক টেলিগ্রাফ ।

বা

তড়িত বার্তাবহ প্রকরণ ।

অসমাদিকটুং হাধু গোড়ীর ভাষান নানা ইন্দুরাজী প্রাণীন  
ও সমটীন তদধাটিক পুস্তকহইতে সকলনপূরক অত্র যন্ত্রানয়ে  
উপরের লিখিত নামে এক খণ্ড পুস্তক মুদ্রাস্থন হইতেছে, অতি  
অল্প দিবসের মধ্যে প্রকাশ হইবেক । মূল্য কোং ১২ টাকা মাত্র ।

এই পুস্তকে ইলেকট্রিক টেলিগ্রাফের ভাব ও গাতিক ও  
প্রকার এবং কি সূত্রে ও কিরূপে কি যন্ত্রের  
তেছে তাহা ছবির সহিত প্রকাশ হইবেক ।  
পরিচয় আছে তিনি পর্য্যন্ত এই পুস্তক পাঠ  
টিক টেলিগ্রাফের অর্থ অনায়াসে বুঝিতে  
কোন সন্দেহ নাই ।

শ্রীরামপুর “তমোহর” যন্ত্রাধা

অসমাদির মানস যে, যে যতদূর পর্য্যন্ত  
ওয়ে নির্মিত হইবেক ততদূর পর্য্যন্ত যে২ স্থান  
নিকটবর্তি থাকি তাহার ইতিহাস ও স  
যটিত যে স

পুস্তকে প্রকা

তেছি যে

কপাললোকন

১৮৭



উত্তরাভিমুখে ১

ক্রমিক সংখ্যা	কোড	বর্ণনা	মোট	
			পূর্বাভাস	বাস্তব
		বাণীজ প্রতিষ্ঠান		
৬	৬	ক'ওড, .. গমন	২	৩০
৯	৩	বালি, .. ..	২	৪০
১২	৩	কোমলগর,* .. ..	২	৫৫
১৬	৪	জিরাঙ্গপুত্র .. ..	১	০
২৭	৪	ভদ্রেশ্বর,* .. ..	১	১০
২৪	৪	চন্দ্রনগর, .. ..	১০	৩০
২৪	৪	জগন্নি, .. ..	১০	৪০
২২	৬	মগরা .. ..	১০	২১
৩৮	২	পাণ্ডুবা, .. ..	১১	১৮
৫৩	১০	মেমারি, .. ..	২১	৪৫
৬৬	১৫	যজ্ঞমান, গমনাগমন	১২	৩০
৭৫	২	জগন্নি,* .. গমন	২	২১
৮১	৬	বালি প্রতিষ্ঠা,* ..	২	৩৭
৮৭	৬	বালি প্রতিষ্ঠা, ..	২	৫৭
৯	৩	মানিকর, ... ..	৩	৫
১৭	৩	ক* .. ..	৩	২৪
১০০		কোমলগর,* ..	৩	৩৩
১০৮		কোমলগর,* ..	৩	৪৫
১১		কোমল,* .. ..	৩	৩৩
১২	৬	বাণীজ প্রতিষ্ঠা	৩	৩০

# ডার কোষ্টপত্র ।

রাণীগঞ্জহইতে হাওড়ার ভাড়া

এস যাওয়া বা আসা		যাওয়া আসা দুইয়ের	
১	২	৩	৪
দ্বিতীয় শ্রেণী	তৃতীয় শ্রেণী	প্রথম শ্রেণী	দ্বিতীয় শ্রেণী
টাকা	টাকা	টাকা	টাকা
১	১/১০	১	১
১১	১	১	১
১২	১০	১	১
১৩	১০	১	১
১৪	১০১০	১	১
১৫	১০	১	১
১৬	১/১০	১	১
১৭	১১	১	১
১৮	১০	১	১
১৯	১/	১	১
২০	১১০	১	১
২১	১১	১	১
২২	১১	১	১
২৩	১১	১	১
২৪	১১	১	১
২৫	১১	১	১
২৬	১১	১	১
২৭	১১	১	১
২৮	১১	১	১
২৯	১১	১	১
৩০	১১	১	১
৩১	১১	১	১
৩২	১১	১	১
৩৩	১১	১	১
৩৪	১১	১	১
৩৫	১১	১	১
৩৬	১১	১	১
৩৭	১১	১	১
৩৮	১১	১	১
৩৯	১১	১	১
৪০	১১	১	১
৪১	১১	১	১
৪২	১১	১	১
৪৩	১১	১	১
৪৪	১১	১	১
৪৫	১১	১	১
৪৬	১১	১	১
৪৭	১১	১	১
৪৮	১১	১	১
৪৯	১১	১	১
৫০	১১	১	১

তারিখ	প্রথম শ্রেণীর আ- বোহিন্দগের জমুলা টাকা		দ্বিতীয় শ্রেণীর আ- বোহিন্দগের জমুলা টাকা		তৃতীয় রে জমু
	নম্বর	টাকা	নম্বর	টাকা	
নবেম্বর ৪	১৬১	৪৭৬	১০১১	১০৬৩	৬৭৮
এ ১৫	১৩২	৩৬৭	৭১২	৬৮১	৫৬৫
এ ১৮	২৫২	৭২৫	১২২৭	১২০৫	৭১১
এ ২৫	১৪৩	৪১১	২১২	২১২	৬১১
ডিসেম্বর ২	১৬২	৪১৫	২১৬	২২৪	৬৮০
এ ২	১৬০	৪৬৮	৮৭৮	৮৭৬	৬৮১
এ ১৬	১৮৭	৫০২	৮৫৫	৮৫৮	৬৭৫
এ ২৩	১৬৩	৪১৮	২৫২	২৭৮	৬৫৭
এ ৩০	২০২	৫৩২	১০২৪	১১৫৭	৬২১
জানুয়ারি ৬	১২০	৫৭২	২৭৫	১০২১	৬৩৭
এ ১৩	১২৪	৫৩০	২৩৪	২৪৭	৭৩০
এ ২০	১৮১	৫৮৫	২৩৭	৮২১	৭৩০
এ ২৭	২০৬	৫৬৩	১১০৬	১১৭৮	৮১১
ফেব্রুয়ারি ৩	১৩৪	৩৭২	৮১৩	৮০৮	৫৪১
এ ১০	১২৩	৮৫৫	১০৬১	১৪২০	৭৬১
এ ১৭	২৬৪	১০২৩	১৪০৩	২২৪১	৮২১
এ ২৪	১৮২	২১১	১১১৪	১৬৭৬	৮৮
মার্চ ৩	১৮২	৮৬১	১৩২৮	২০২৪	১০২
এ ১০		৪২	১১৬৮	১৭৫১	১০৬
এ ১৭		১১১	১০৪২	১৫২৪	১০৫
এ ২১		১২৫	৮১৩	১০৭১	৮৬
এ ২৮		৮	২৬৫	১৩০১	১০৬
এপ্রিল ৭		৬২১	২৫৬	১৪৬১	১০৭
১৪		৬০২	১২৩৮	১২১	১০৬
২১		৩৪৮	২০০	১২১	১১১



